



Manual de la distribución Seat Ibiza

1.2 1985-1993 021A1

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Seat recommend replacement as follows:

To 9/89 - replacement every 60,000 miles.

9/89 on - check every 20,000 miles, replacement if necessary.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Comprobar y ajustar	0,50
Retirar e instalar	1,40
Retirar e instalar - AC	1,60

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Tensiómetro - SEAT nº U-10028.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones. Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Desmontar:
 - Correa de arrastre auxiliar.
 - Cubierta superior de distribución [1] .
2. Girar el cigüeñal hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [3] y [4] .
3. Quitar el tornillo de la polea del cigüeñal con la arandela cónica [5] y [6] . 4.
4. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [3] y [4] .

5. Desmontar:
 - Polea del cigüeñal [7] .
 - Cubierta inferior de distribución [2] .
6. Aflojar la tuerca del tensor [8] . Girar el tensor hacia la derecha para destensar la correa. Apretar la tuerca sin bloquearla.
7. Sacar la correa de distribución.

Montaje

Montaje

1. Montar provisionalmente la cubierta inferior de distribución y la polea del cigüeñal [2] y [7] .
2. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [3] y [4] .
3. Desmontar:
 - Polea del cigüeñal [7] .
 - Cubierta inferior de distribución [2] .
4. Colocar la correa de distribución empezando por el piñón del cigüeñal.
5. Aflojar la tuerca del tensor [8] . Girar el tensor hacia la izquierda para tensar la correa ligeramente. Apretar la tuerca del tensor.
6. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [3] .
7. Girar el cigüeñal hacia la izquierda a una posición a dos dientes antes de que las marcas de reglaje se alineen [3] .
8. Instalar el tensiómetro sobre la correa en  . Herramienta nº U-10028.
9. Aflojar la tuerca del tensor [8] . Girar el tensor hacia la izquierda hasta que el tensiómetro marque 12,5-13 unidades.
10. Apretar la tuerca del tensor a 45 Nm [8] .
11. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha. Volver a comprobar la tensión.
12. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
13. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal a 135 Nm [5] .

