

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Fabricante: Volkswagen
Código de motor: CR
Reglado para:

Modelo: Jetta (74-83) 1,6D
Potencia: 40 (54) 4800
Año: 1980-83

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 25/08/2017
V8.500- **/Autodata**

Comprobar y ajustar:	
Excepto Transporter	0,40
Transporter (→ 89)	0,50
Transporter (90 →)	1,60
Desmontar y montar:	
Golf/Jetta/Caddy	1,60
Golf/Vento (92 →)	1,90
Passat/Santana (→ 87)	1,90
Passat (88 →)	1,60
Transporter (→ 89)	1,90
Transporter (90 →)	2,50

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Tensiómetro - VAG nº 210.
- Chaveta de bloqueo del piñón de bomba de inyección - VAG nº 2064.
- Platina de posicionamiento del árbol de levas - VAG nº 2065A.
- Llave de dos tetones - Matra V.159.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías de incandescencia para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.
- Comprobar el reglaje de la bomba de inyección diesel después de cambiar la correa.

Desmontaje

Desmontaje

1. Girar la rejilla del radiador sobre sus bisagras hacia delante (Transporter a partir de 91).
2. Desmontar:
 - Cáster inferior del motor (si lleva).
 - Correas de arrastre auxiliares.
 - Rodillo tensor de la correa de arrastre auxiliar (si lleva).
 - Polea de bomba de agua.

Fabricante: Volkswagen

Código de motor: CR

Reglado para:

Modelo: Jetta (74-83) 1,6D

Potencia: 40 (54) 4800

Año: 1980-83

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 25/08/2017

V8.500- ***/Autodata***

- Tapa de culata.
 - Hasta 1/84: Cubierta de distribución [1] .
3. A partir de 2/84 - desmontar:
 - Cubierta superior de distribución [2] .
 - Tornillos de la polea del cigüeñal [3] .
 - Polea del cigüeñal [4] .
 - Cubierta inferior de distribución [5] .
 4. Girar el cigüeñal hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del volante [6] .
 5. Montar la platina de posicionamiento nº 2065A a la parte posterior del árbol de levas [10] . Centrar el árbol de levas utilizando galgas de espesores.
 6. Bloquear el piñón de la bomba de inyección [8] . Utilizar la herramienta nº 2064.
 7. Aflojar la tuerca del tensor [9] . Girar el tensor hacia la izquierda alejándolo de la correa. Apretar la tuerca sin bloquearla.
 8. Sacar la correa de distribución.

Montaje

Montaje

IMPORTANTE: NO VOLVER a utilizar la correa usada si la anchura es inferior a 22 mm.

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del volante [6] .
2. Asegurarse de que la platina de posicionamiento del árbol de levas esté montada correctamente [10] .
3. Asegurarse de que la chaveta de bloqueo esté bien colocada en el piñón de la bomba de inyección [8] .
4. Aflojar el tornillo del piñón del árbol de levas [7] .
5. Soltar el piñón del extremo cónico utilizando un punzón expulsador a través del orificio de la cubierta trasera de distribución. Asegurarse de que el piñón pueda girar sobre el extremo cónico.
6. Colocar la correa de distribución empezando por el piñón del cigüeñal. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones.
7. Instalar el tensiómetro sobre la correa en  . Herramienta nº 210.
8. Aflojar la tuerca del tensor [9] .
9. Girar el tensor hacia la derecha hasta que el tensiómetro marque 12-13 unidades. Utilizar la llave Matra V.159.
10. Apretar la tuerca del tensor a 45 Nm [9] .
11. Apretar el tornillo del piñón del árbol de levas a 45 Nm [7] .
12. Desmontar:
 - Chaveta de bloqueo [8] .
 - Platina de posicionamiento del árbol de levas [10] .
13. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha. Dar un golpe en la correa con un mazo forrado de caucho en  . Volver a comprobar la tensión de la correa.
14. A partir de 2/84: Montar la cubierta inferior de distribución [5] . Montar la polea del cigüeñal [4] . Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal a 20-25 Nm [3] .
15. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.

Fabricante: Volkswagen

Código de motor: CR

Reglado para:

Modelo: Jetta (74-83) 1,6D

Potencia: 40 (54) 4800

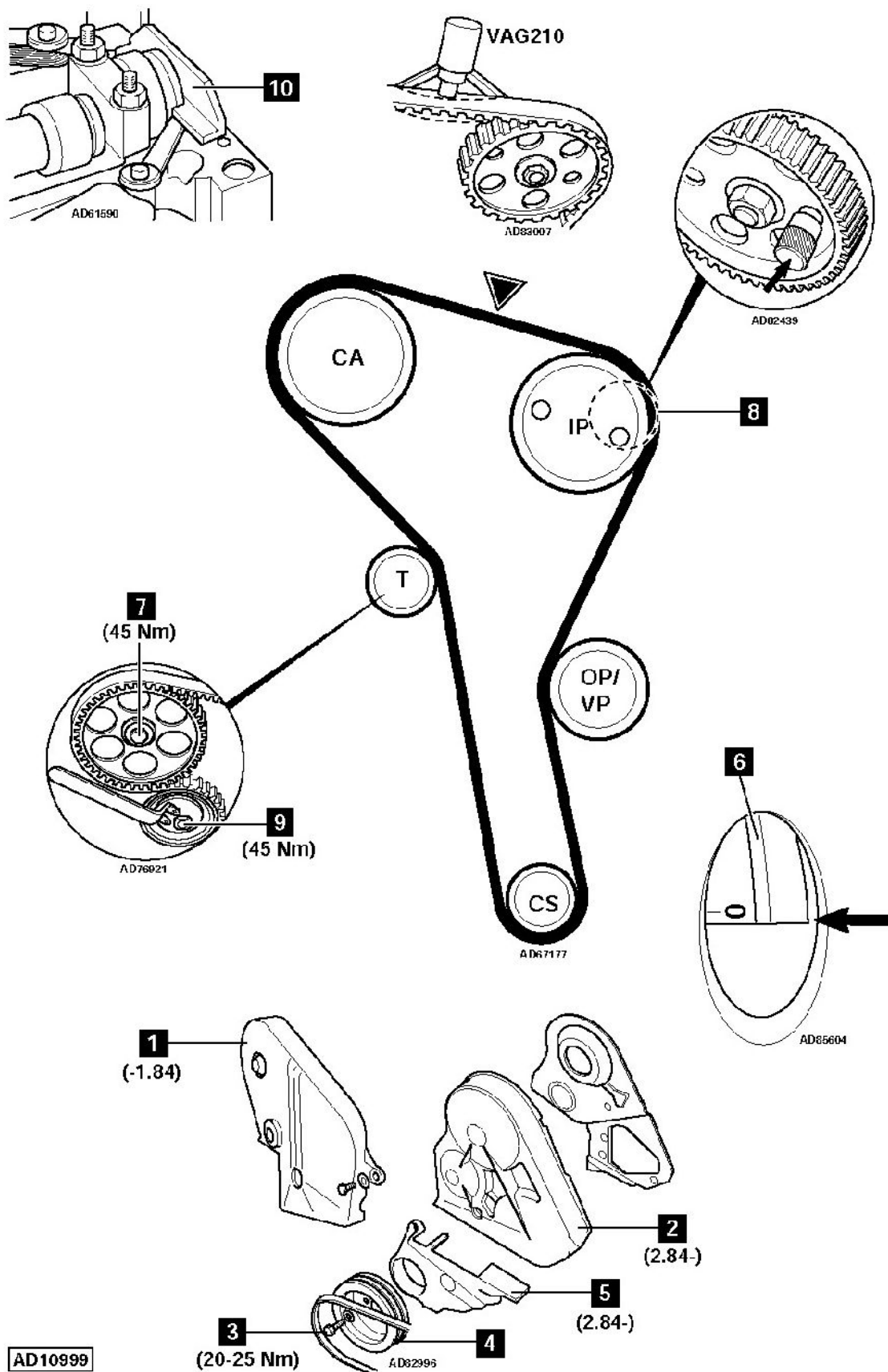
Año: 1980-83

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 25/08/2017

V8.500-

/Autodata



Fabricante: Volkswagen
 Código de motor: CR
 Reglado para:

Modelo: Jetta (74-83) 1,6D
 Potencia: 40 (54) 4800
 Año: 1980-83

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 25/08/2017
 V8.500- **/Autodata**