

2010 Volkswagen Jetta GLI (1K2) L4-2.0L Turbo

Cadena de distribución: servicio y reparación

Cadena de sincronización del árbol de levas

Cadena de sincronización del árbol de levas Se requieren herramientas especiales, probadores y elementos auxiliares

Pasador de bloqueo (T10060 A)

Herramienta de ensamblaje (T10352)

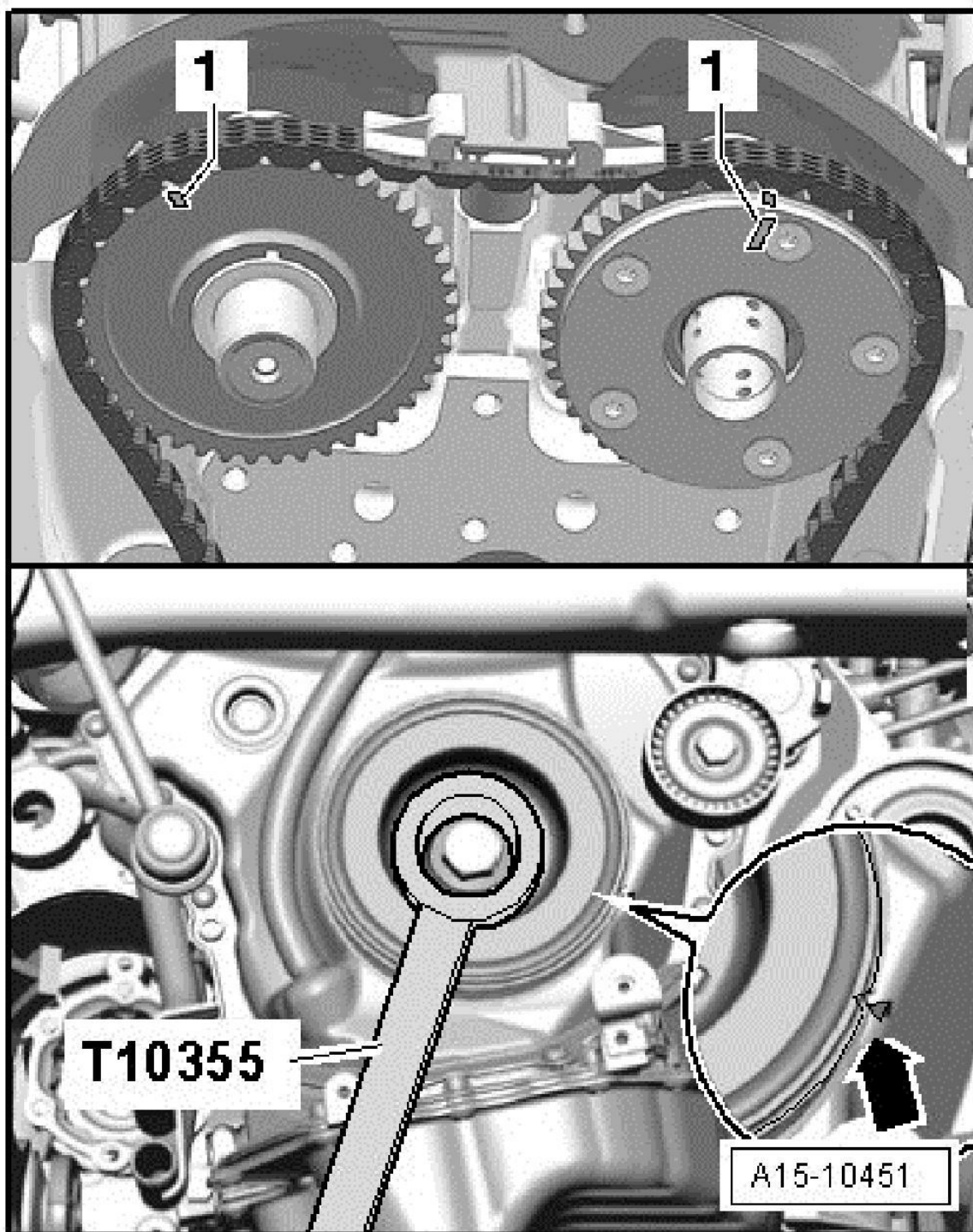
Herramienta de retención de contador (T10355)

Pasador de bloqueo (T40011)

Llave dinamométrica (5-50 Nm) (V.A.G 1331)

Eliminando

- Retire la tapa superior de la cadena de distribución. Consulte => [Cubierta de la cadena de distribución superior] Consulte: Cubierta de la distribución / Servicio y reparación / Cadena de distribución superior



Cubrir.

- Utilice la herramienta de retención de contador (T10355) para activar el amortiguador de vibraciones en el Centro muerto superior (TDC) - flecha -:

La muesca en el amortiguador de vibraciones debe alinearse con la marca de flecha en la tapa inferior de la cadena de distribución.

Las marcas - 1 - en los árboles de levas deben apuntar hacia arriba.

- Retire la tapa inferior de la cadena de distribución. Consulte uno de los siguientes:

Jetta / GLI para MY 08 a 10, Jetta SportWagen (EE. UU.) / Jetta Wagon (Canadá) para MY 09.

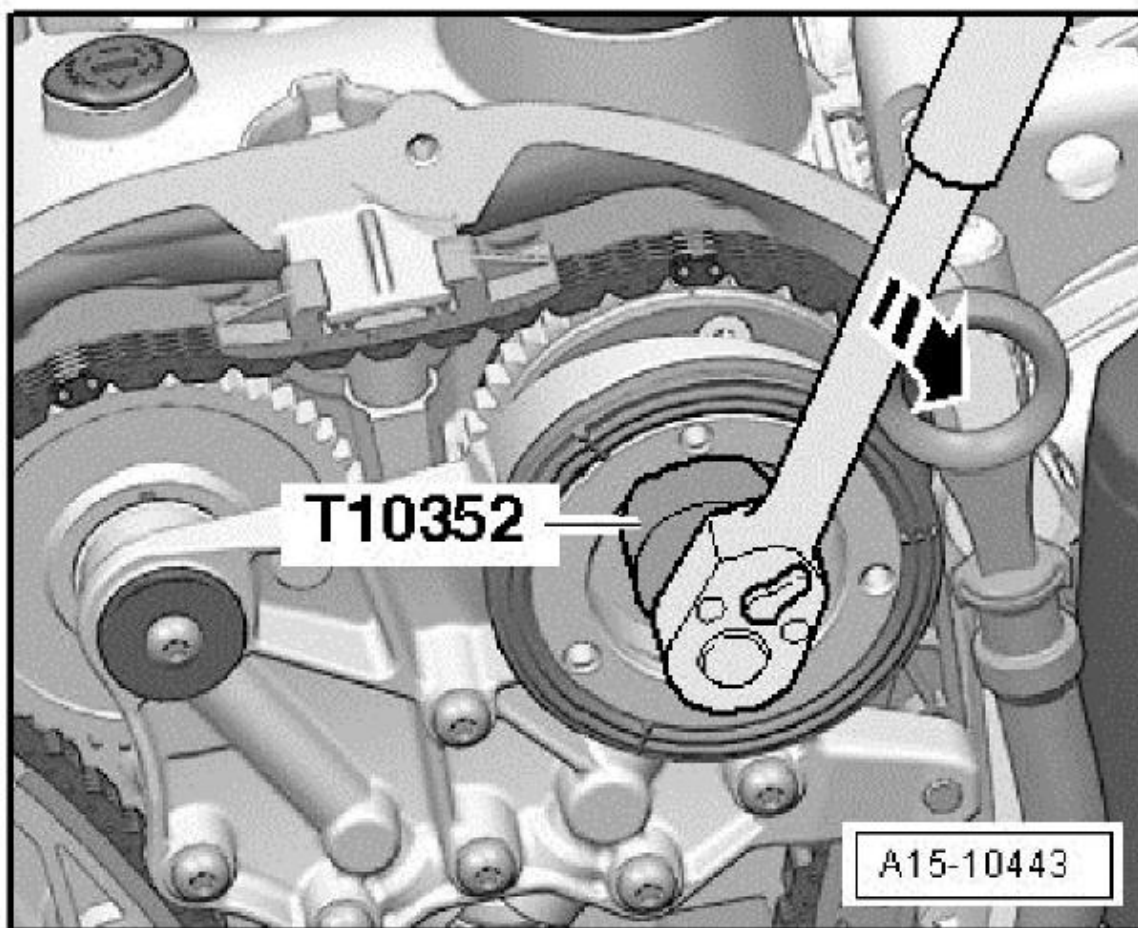
Consulte => [Cubierta de la cadena de distribución inferior] Consulte:

Cubierta de tiempo / Servicio y reparación / Cubierta de la cadena de tiempo inferior.

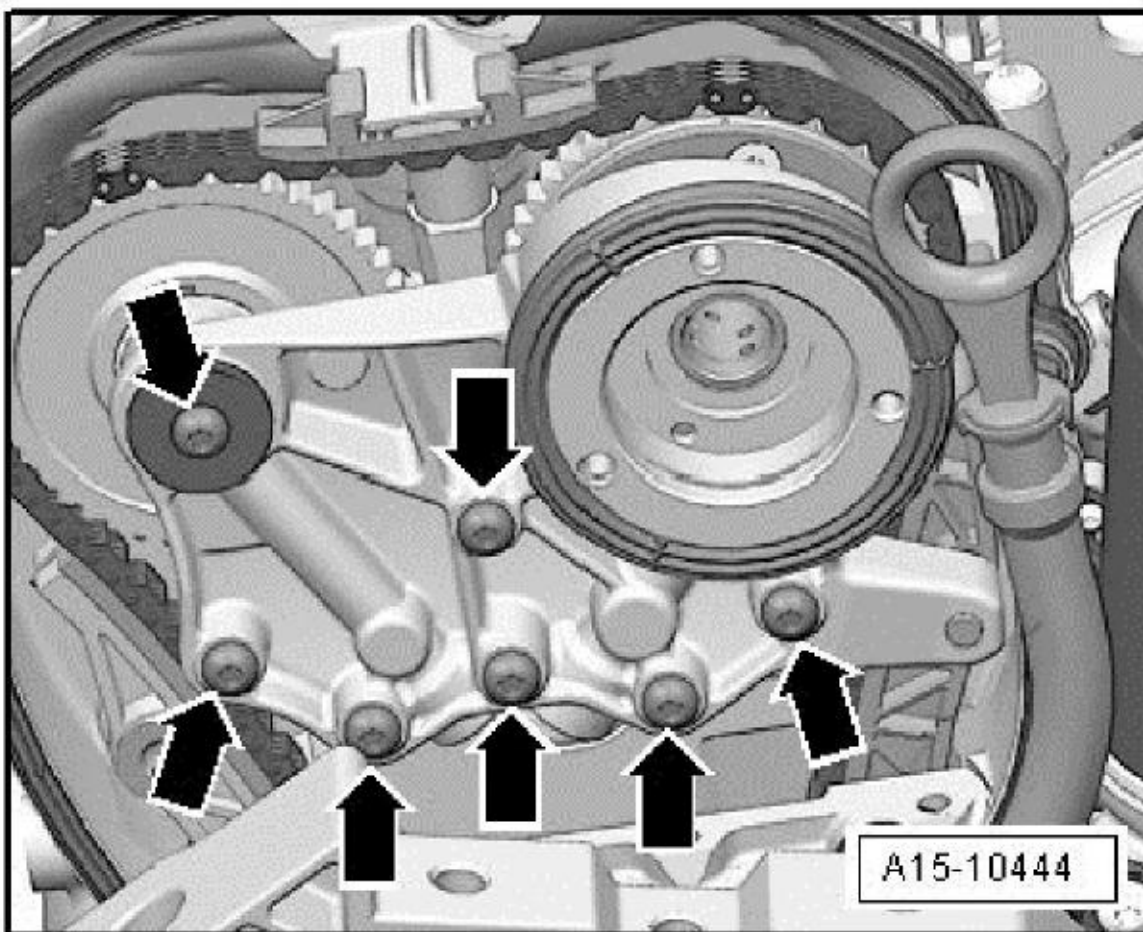
GLI desde MI 12. Consulte => [Cubierta de la cadena de distribución inferior] Consulte: Cubierta de la distribución / Servicio y reparación / Cubierta de la cadena de distribución inferior.

La válvula de control tiene roscas a la izquierda.

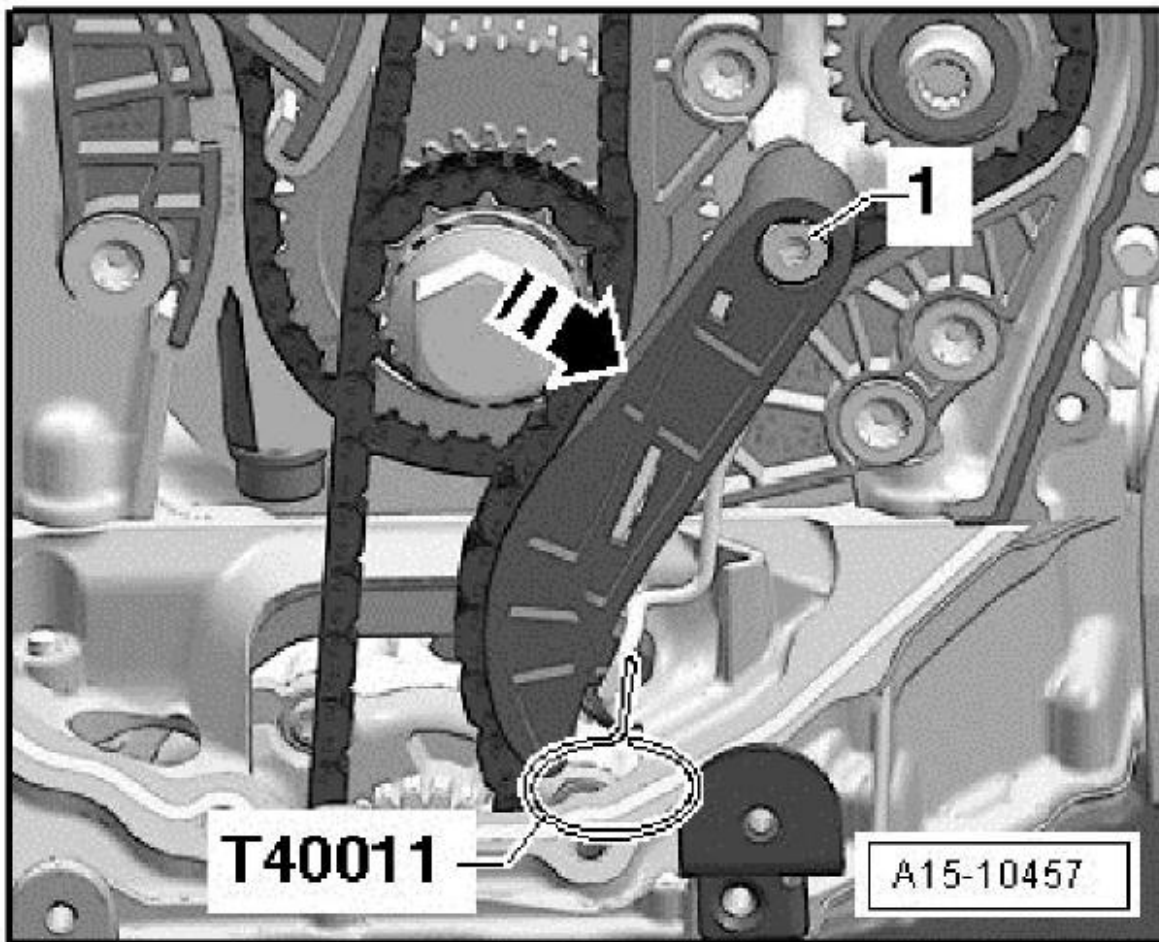
- Retire la válvula de control con la herramienta de montaje (T10352) en la - dirección de la flecha -



- Retire los pernos - flechas - y retire el soporte del cojinete.



- Presione el tensor de la cadena de la bomba de aceite en la dirección de la flecha y asegúrelo con el pasador de seguridad (T40011).



- Retire el pasador de guía del tensor de la cadena de la bomba de aceite - 1 -.

- Retire la cadena de transmisión de la bomba de aceite.

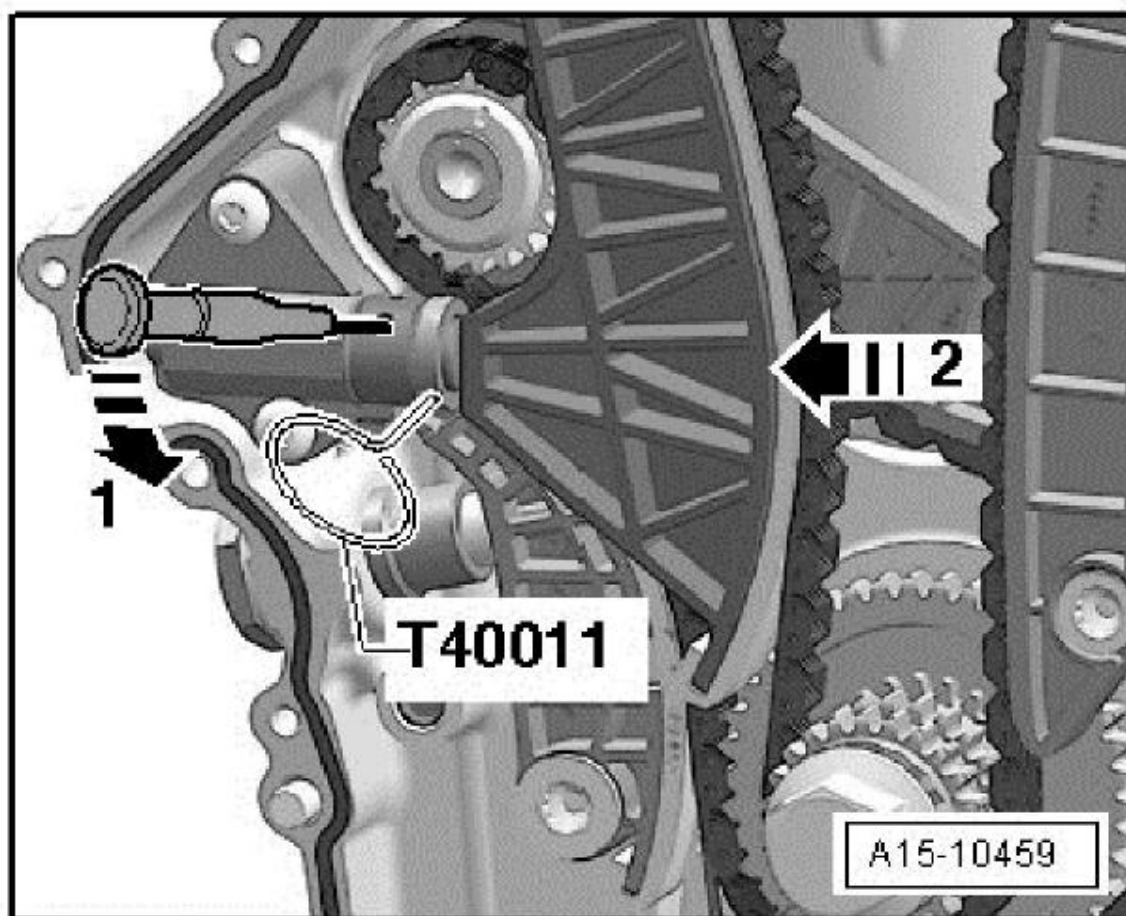
La cuña de bloqueo en el tensor de la cadena debe levantarse para liberar la tensión del tensor de la cadena. Lije el extremo de un pasador de seguridad

(T40011) hasta un punto. También se puede usar un destornillador con una cabeza de aproximadamente 1.5 mm de ancho.

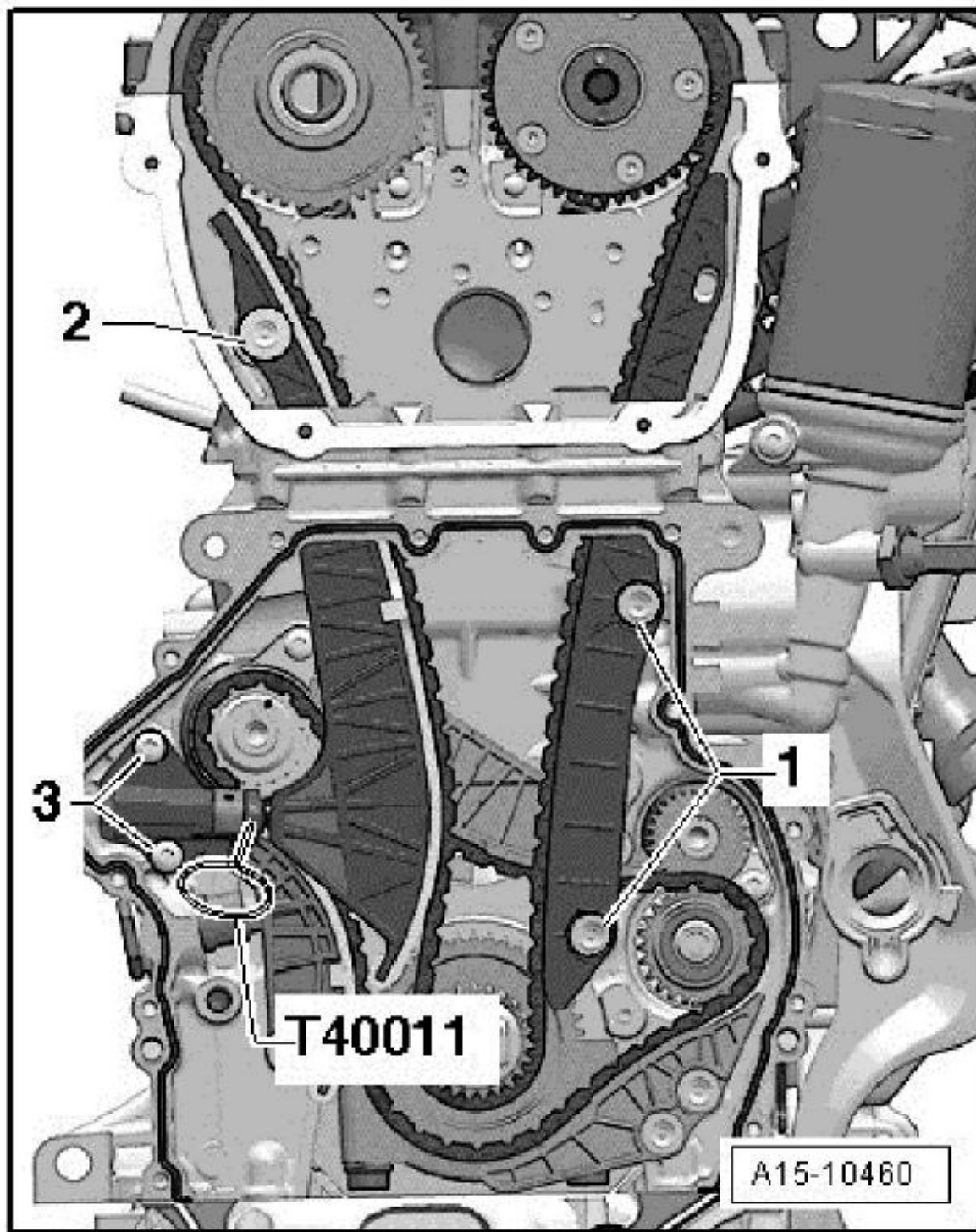
Existe el riesgo de dañar el tensor de la cadena. Proceda con mucho cuidado.

- Levante la cuña de bloqueo del tensor de cadena en la dirección - de la flecha 1 -, presione el riel de tensión de la cadena de distribución en la dirección - de la flecha 2 - y

asegúrelo con el pasador de seguridad (T40011).



- Retire el pasador de guía del riel de tensión de la cadena de distribución - 2 - y el riel.



El árbol de levas de admisión conmuta en la dirección de rotación del motor.

- Retire los pasadores de guía del riel de guía - 1 - y el riel.
- Retire la cadena de distribución.

Instalación

El tensor de la cadena para el riel tensor se instala y asegura con el pasador de seguridad (T40011).

El piñón del cigüeñal está asegurado por la pieza de empuje (T10368).

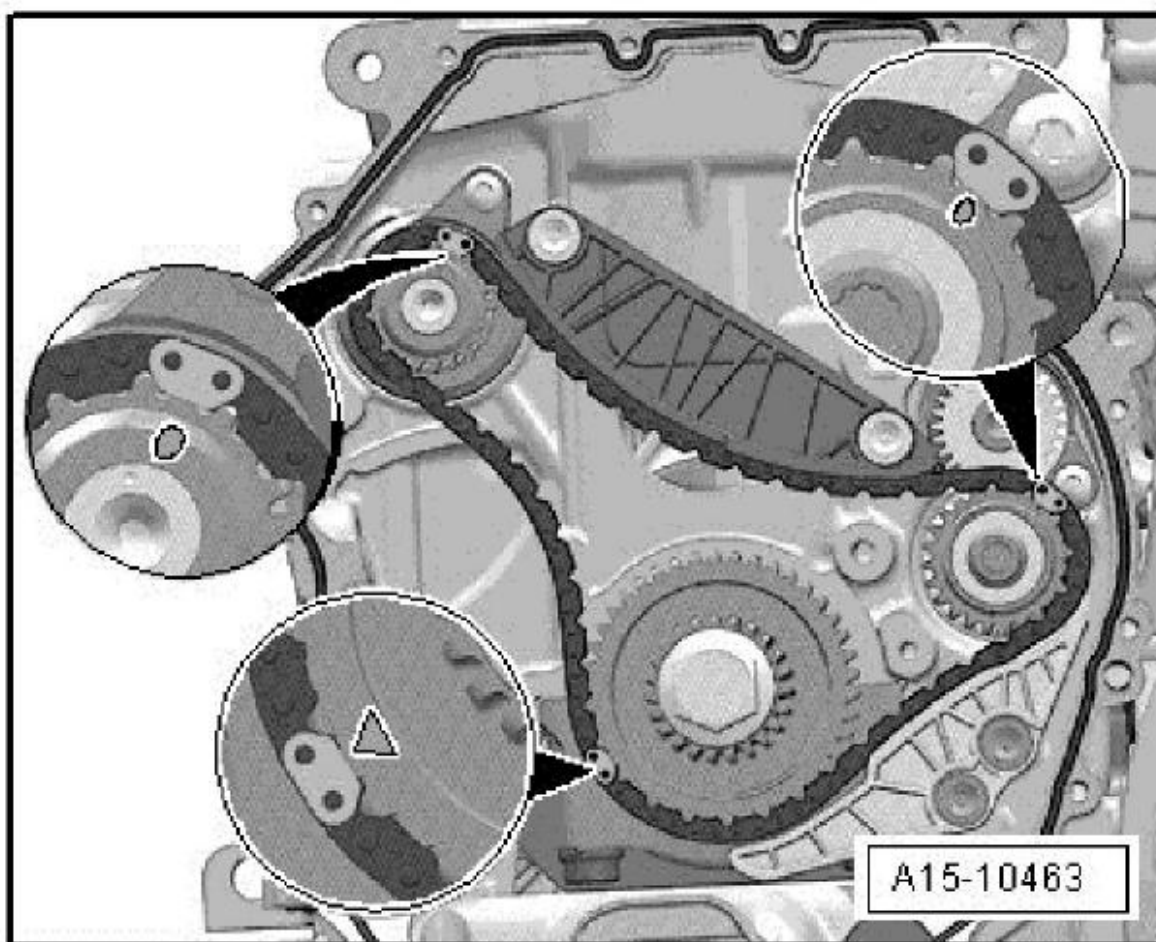
Especificaciones de apriete, consulte => [Descripción general de la cadena de distribución del árbol de levas] Consulte: Descripción general de la cadena de distribución del árbol de levas.

Lo siguiente debe realizarse en una secuencia; 2 técnicos son necesarios.

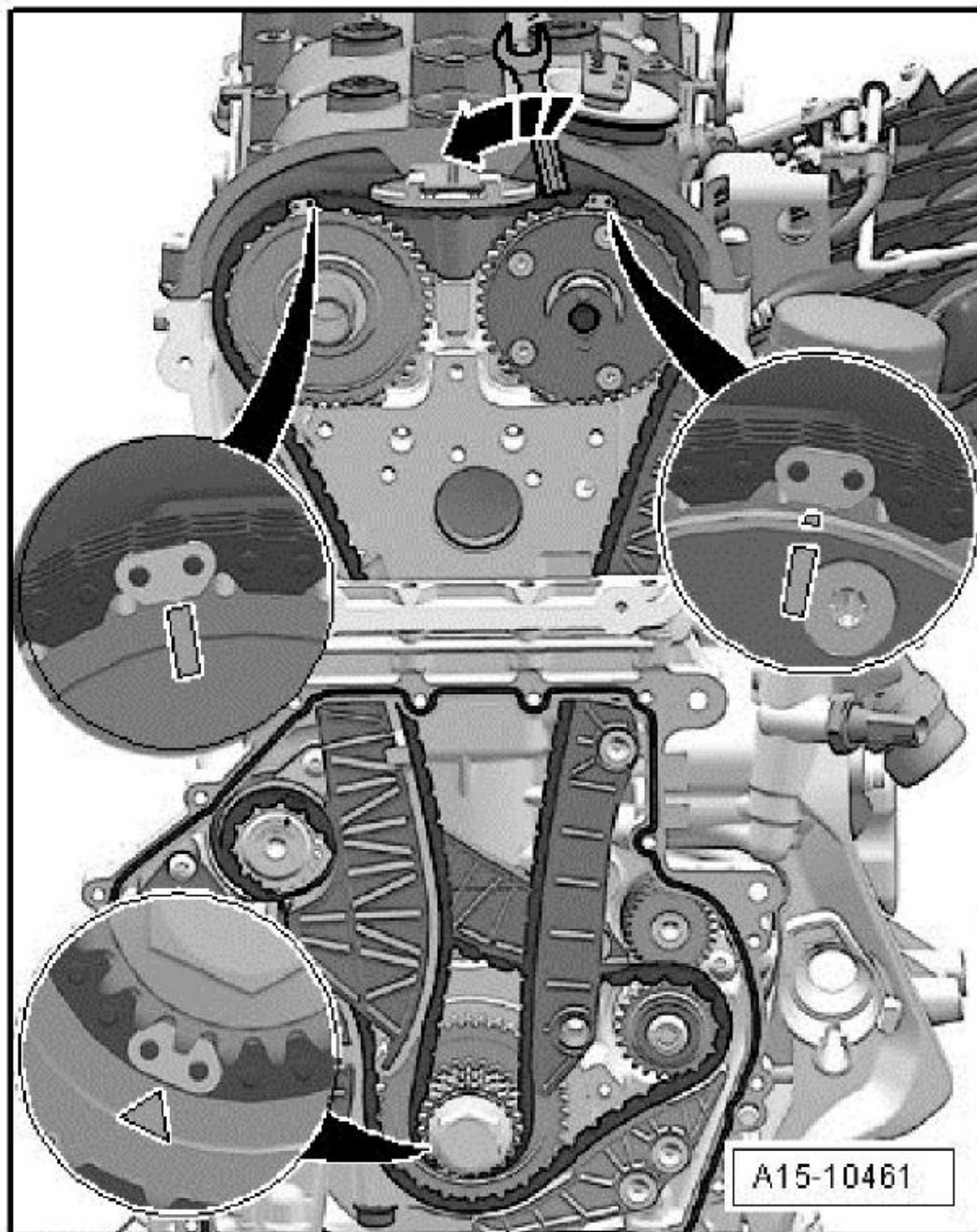
Los eslabones pintados en la cadena de distribución deben colocarse en las marcas de los piñones.

Sostenga la llave hasta que se instalen los carriles de tensión y guía.

- Verifique la posición del TDC del cigüeñal.

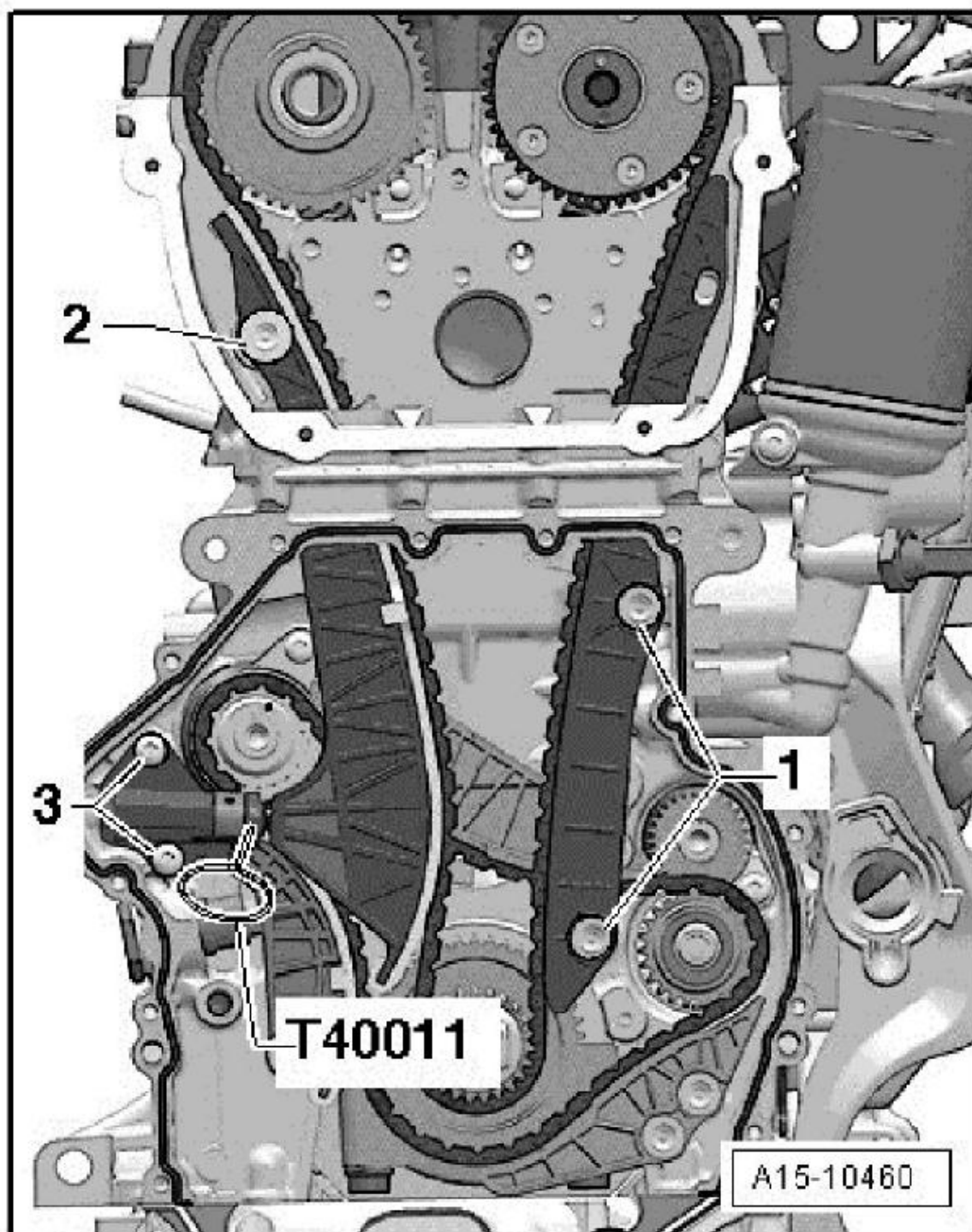


- Instale la cadena de distribución en el árbol de levas de escape.



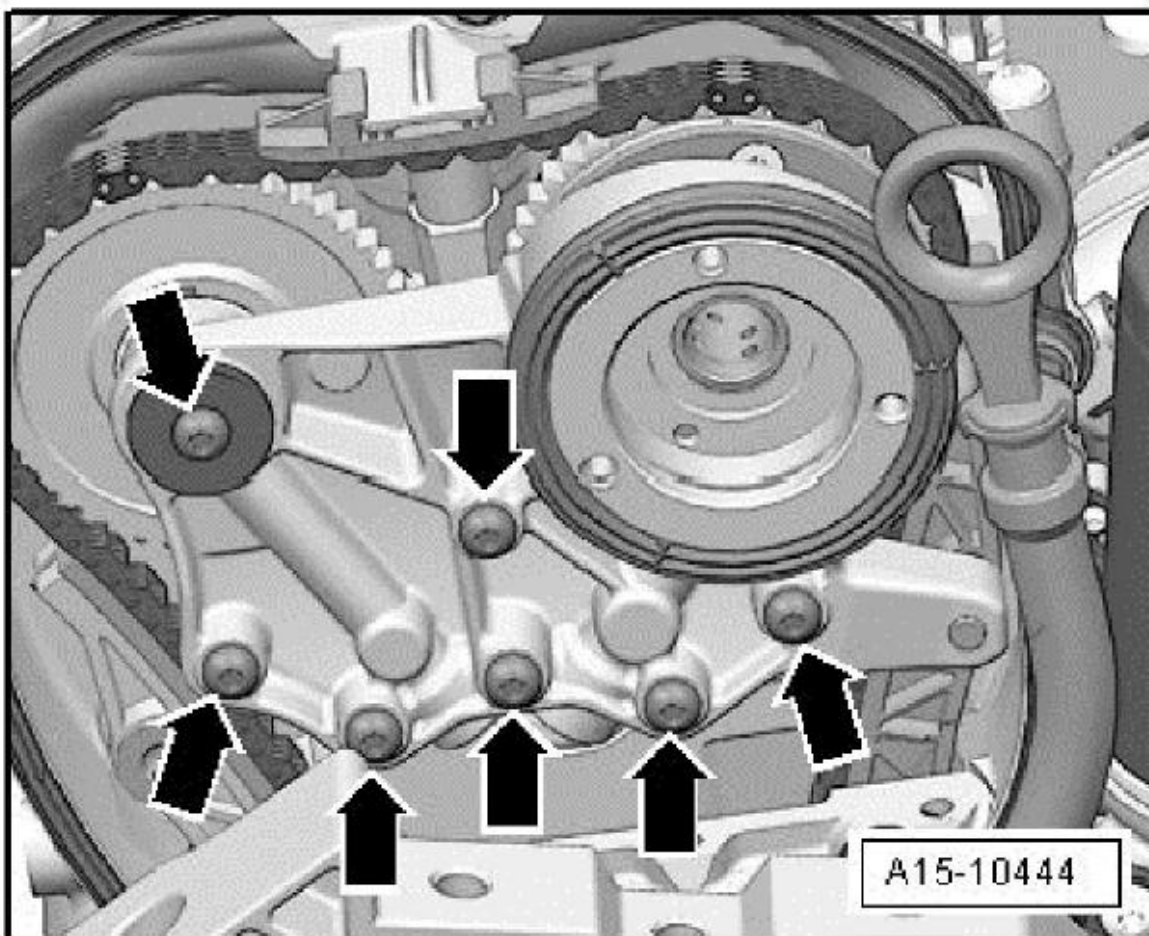
- Instale la cadena de distribución en el cigüeñal.
- Gire el árbol de levas de admisión con la llave en la dirección de la flecha e instale la cadena de distribución. Continuar sosteniendo el árbol de levas con la llave inglesa

- Instalar el riel tensor de la cadena de distribución y apretar los pernos guía - 2 -.



- Instalar el riel de guía de la cadena de distribución y apretar los pernos de guía - 1 -.

- Instale el soporte del cojinete y apriete a mano los pernos - flechas -.



- Retire el pasador de seguridad (T40011) del tensor de cadena.
- Apriete los pernos del soporte del cojinete - flechas - a las especificaciones. Consulte => [Descripción general de la cadena de distribución del árbol de levas] Consulte: Cadena de distribución del árbol de levas

Visión de conjunto.

La instalación adicional está en el orden inverso de eliminación.