TABLA PARA EL PROCEDIMIENTO

DE DIAGNOSTICO

DTC P0107

Paso	Acción	Valores	Sí	No
Diagramas Esquemáticos de Referencia: Diagramas Esquemáticos de los Controles del Motor.				
Vistas Frontales de Conectores de Referencia: Vistas Frontales de Conectores del Módulo de Control del Motor (ECM) o Vistas Frontales de Conectores de los Controles del Motor.				
1	¿Realizó la Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor?	—	Ir al Paso 2	Ver Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor
2	<ol style="list-style-type: none"> 1. Instale la herramienta de diagnóstico al conector para la transmisión de datos (DLC). 2. Encienda el motor. 3. Lea la presión absoluta del múltiple (MAP). <p>¿La presión del sensor MAP es menor que el valor especificado?</p>	12 kPa (1.7 psi)	Ir al Paso 3	Ir al Paso 4
3	<ol style="list-style-type: none"> 1. APAGUE el switch de la ignición. 2. Desconecte el conector eléctrico del sensor MAP. 3. Conecte en puente el circuito de señal de MAP en la terminal B al circuito de referencia de 5 voltios en la terminal C. 4. ENCIENDA el switch de la ignición. <p>¿La presión del sensor MAP es mayor que el valor especificado?</p>	96 kPa (13.9 psi)	Ir al Paso 5	Ir al Paso 6
4	<ol style="list-style-type: none"> 1. ENCIENDA el switch de la ignición con el motor APAGADO, revise la información del Cuadro Fijo y anote los parámetros. 2. Haga funcionar el vehículo utilizando las condiciones del Cuadro Fijo y las Condiciones para Establecer el DTC como se notifica. <p>¿La presión del sensor MAP es menor que el valor especificado?</p>	12 kPa (1.7 psi)	Ir al Paso 3	Ver Ayudas para el Diagnóstico

5	<p>Inspeccione las terminales del conector eléctrico del arnés del sensor MAP para localizar las siguientes condiciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Conexiones malas • Tensión de contacto adecuada • Conexiones de terminal al cable malas <p>¿Encontró algún problema?</p>	—					Ir al Paso 8	Ir al Paso 9
6	<p>1. APAGUE el switch de la ignición.</p> <p>2. Quite el cable de conexión en puente.</p> <p>3. Sondee la terminal B del circuito de señal del sensor MAP con una luz de prueba a B+.</p> <p>4. ENCIENDA el switch de la ignición.</p> <p>¿La presión del sensor MAP es mayor que el valor especificado?</p>	90 kPa (13 psi)					Ir al Paso 7	Ir al Paso 12
7	<p>Inspeccione el circuito de referencia de 5 voltios del sensor MAP en la terminal C para localizar una abertura o un corto a tierra.</p> <p>¿Encontró algún problema?</p>	—					Ir al Paso 10	Ir al Paso 11
8	<p>Repare las terminales de conexión según sea necesario.</p> <p>¿Terminó la reparación?</p>	—					Ir al Paso 14	—
9	<p>Reemplace el sensor MAP. Ver Reemplazo del Sensor de Presión Absoluta del Múltiple (MAP).</p> <p>¿Terminó el reemplazo?</p>	—					Ir al Paso 14	—
10	<p>Repare el circuito de referencia de 5 voltios del sensor MAP.</p> <p>¿Terminó la reparación?</p>	—					Ir al Paso 14	—
11	<p>1. APAGUE la ignición.</p> <p>2. Reemplace el módulo de control del motor (ECM). Ver Reemplazo del Módulo de Control Electrónico (ECM).</p> <p>¿Terminó el reemplazo?</p>	—					Ir al Paso 14	—
12	<p>Inspeccione el circuito de señal del sensor MAP para localizar las siguientes condiciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Abertura • Corto a tierra 	—					Ir al Paso 13	Ir al Paso 11

	<ul style="list-style-type: none"> • Corto a la tierra del sensor <p>¿Encontró algún problema?</p>			
13	<p>Repare el circuito de señal del sensor MAP.</p> <p>¿Terminó la reparación?</p>	—	Ir al Paso 14	—
14	<p>1. Con la herramienta de diagnóstico, elimine los códigos de diagnóstico de falla (DTC).</p> <p>2. Encienda el motor y déjelo funcionando en la temperatura de funcionamiento normal.</p> <p>3. Haga funcionar el vehículo utilizando las Condiciones para Establecer el DTC, según se especifica en el texto de apoyo.</p> <p>¿El DTC falló esta ignición?</p>	—	Ir al Paso 2	Ir al Paso 15
15	<p>¿Hay DTC adicionales exhibidos que no han sido diagnosticados?</p>	—	Ver Lista de Códigos de Diagnóstico de Falla (DTC)	Sistema OK