

TABLA PARA EL PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO

DTC P0108

Paso	Acción	Valores	Sí	No
Diagramas Esquemáticos de Referencia: Diagramas Esquemáticos de los Controles del Motor.				
Vistas Frontales de Conectores de Referencia: Vistas Frontales de Conectores del Módulo de Control del Motor (ECM) o Vistas Frontales de Conectores de los Controles del Motor.				
1	¿Realizó la Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor?	—	Ir al Paso 2	Ver Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor
2	1. Instale la herramienta de diagnóstico al conector para la transmisión de datos (DLC). 2. Encienda el motor. 3. Lea la presión absoluta del múltiple (MAP). ¿La herramienta de diagnóstico indica que la presión del sensor MAP es igual o mayor que el valor especificado?	85 kPa (12.3 psi)	Ir al Paso 3	Ir al Paso 4
3	1. APAGUE el switch de la ignición. 2. Desconecte el conector eléctrico del sensor MAP. 3. ENCIENDA el switch de la ignición. ¿La lectura de la presión del sensor MAP es menor que el valor especificado?	28 kPa (4 psi)	Ir al Paso 5	Ir al Paso 6
4	1. ENCIENDA el switch de la ignición con el motor APAGADO, revise la información del Cuadro Fijo y anote los parámetros. 2. Haga funcionar el vehículo utilizando las condiciones del Cuadro Fijo y las Condiciones para Establecer el DTC como se notifica. ¿La herramienta de diagnóstico exhibe la presión del sensor MAP igual a o mayor que el valor especificado?	85 kPa (12.3 psi)	Ir al Paso 3	Ver Ayudas para el Diagnóstico

5	Sondee el circuito a tierra de señal del sensor MAP en la terminal A con una luz de prueba conectada a B+. ¿La luz de prueba se ilumina?	—	Ir al Paso 7	Ir al Paso 11
6	Inspeccione el circuito de señal del sensor MAP en la terminal J1-24 del ECM para localizar un corto al voltaje, y repare según sea necesario. ¿Hizo falta una reparación?	—	Ir al Paso 14	Ir al Paso 12
7	Con el DMM conectado a tierra, mida el voltaje en la terminal J1-31 del circuito de referencia de 5 voltios. ¿El voltaje está cerca del valor especificado?	5 V	Ir al Paso 8	Ir al Paso 9
8	Inspeccione que la fuente de vacío del sensor MAP no esté tapada o tenga fugas. ¿Encontró algún problema?	—	Ir al Paso 10	Ir al Paso 13
9	Inspeccione el circuito de referencia de 5 voltios en la terminal M16 para localizar una abertura o un corto a tierra y repare según sea necesario. ¿Encontró la falla y la corrigió?	—	Ir al Paso 14	Ir al Paso 12
10	Repare la fuente de vacío según sea necesario. ¿Terminó la reparación?	—	Ir al Paso 14	—
11	Inspeccione el circuito a tierra del sensor MAP para localizar una abertura y repare según sea necesario. ¿Encontró la falla y la corrigió?	—	Ir al Paso 14	Ir al Paso 12
12	1. APAGUE el switch de la ignición. 2. Reemplace el módulo de control del motor (ECM). Ver Reemplazo del Módulo de Control Electrónico (ECM). ¿Terminó el reemplazo?	—	Ir al Paso 14	—
13	Reemplace el sensor MAP. Ver Reemplazo del Sensor de Presión Absoluta del Múltiple (MAP). ¿Terminó el reemplazo?	—	Ir al Paso 14	—
14	1. Con la herramienta de diagnóstico, elimine los códigos de diagnóstico de falla (DTC). 2. Encienda el motor y déjelo funcionando en la temperatura de funcionamiento normal.	—	Ir al Paso 2	Ir al Paso 15

	3. Haga funcionar el vehículo utilizando las Condiciones para Establecer el DTC, según se especifica en el texto de apoyo. ¿El DTC falló esta ignición?			
15	¿Hay DTC adicionales exhibidos que no han sido diagnosticados?	—	Ver Lista de Códigos de Diagnóstico de Falla (DTC)	Sistema OK