

TABLA PARA EL PROCEDIMIENTO

DE DIAGNOSTICO

DTC P0112

Paso	Acción	Valores	Sí	No
Diagramas Esquemáticos de Referencia: Diagramas Esquemáticos de los Controles del Motor.				
Vistas Frontales de Conectores de Referencia: Vistas Frontales de Conectores del Módulo de Control del Motor (ECM) o Vistas Frontales de Conectores de los Controles del Motor.				
1	¿Realizó la Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor?	—	Ir al Paso 2	Ver Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor
2	1. Instale la herramienta de diagnóstico al conector para la transmisión de datos (DLC). 2. ENCIENDA la ignición. ¿El valor de la temperatura del aire de admisión (IAT) es mayor que el valor especificado?	149°C (300°F)	Ir al Paso 4	Ir al Paso 3
3	1. ENCIENDA el switch de la ignición con el motor APAGADO, revise la información del Cuadro Fijo y anote los parámetros. 2. Haga funcionar el vehículo utilizando las condiciones del Cuadro Fijo y las Condiciones para Establecer el DTC como se notifica. ¿El valor del sensor es mayor que el valor especificado?	149°C (300°F)	Ir al Paso 4	Ver Ayudas para el Diagnóstico
4	1. APAGUE el switch de la ignición. 2. Desconecte el conector eléctrico del sensor de IAT. 3. ENCIENDA el switch de la ignición. ¿El parámetro del sensor de IAT es menor que el valor especificado?	-30°C (- 22°F)	Ir al Paso 5	Ir al Paso 6
5	Reemplace el sensor de IAT. Ver Reemplazo del Sensor de Temperatura del Aire de Admisión (IAT). ¿Terminó la reparación?	—	Ir al Paso 10	—

6	<p>Con la luz de prueba conectada a B+, sondee el circuito de señal del sensor de IAT, terminal A en el conector del sensor de IAT.</p> <p>¿La luz de prueba se ilumina?</p>	—	Ir al Paso 7	Ir al Paso 9
7	<p>1. APAGUE el switch de la ignición.</p> <p>2. Desconecte el conector del módulo de control del motor (ECM).</p> <p>3. Con la luz de prueba conectada a B+, sondee el circuito de señal del sensor de IAT, terminal A, en el conector eléctrico del sensor de IAT.</p> <p>¿La luz de prueba se ilumina?</p>	—	Ir al Paso 8	Ir al Paso 9
8	<p>Repere el corto en el circuito a tierra en el circuito de señal del sensor de IAT.</p> <p>¿Terminó la reparación?</p>	—	Ir al Paso 10	—
9	<p>1. APAGUE la ignición.</p> <p>2. Reemplace el ECM. Ver Reemplazo del Módulo de Control Electrónico (ECM).</p> <p>¿Terminó la reparación?</p>	—	Ir al Paso 10	—
10	<p>1. Con la herramienta de diagnóstico, elimine los códigos de diagnóstico de falla (DTC).</p> <p>2. Encienda el motor y déjelo funcionando en la temperatura de funcionamiento normal.</p> <p>3. Haga funcionar el vehículo utilizando las Condiciones para Establecer el DTC, según se especifica en el texto de apoyo.</p> <p>¿El DTC falló esta ignición?</p>	—	Ir al Paso 2	Ir al Paso 11
11	<p>¿Hay DTC adicionales exhibidos que no han sido diagnosticados?</p>	—	Ver Lista de Códigos de Diagnóstico de Falla (DTC)	Sistema OK