

TABLA PARA EL PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO

DTC P0113

Paso	Acción	Valores	Sí	No
Diagramas Esquemáticos de Referencia: Diagramas Esquemáticos de los Controles del Motor.				
Vistas Frontales de Conectores de Referencia: Vistas Frontales de Conectores del Módulo de Control del Motor (ECM) o Vistas Frontales de Conectores de los Controles del Motor.				
1	¿Realizó la Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor?	—	Ir al Paso 2	Ver Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor
2	1. Instale la herramienta de diagnóstico al conector para la transmisión de datos (DLC). 2. ENCIENDA la ignición. ¿El valor de la temperatura del aire de admisión (IAT) es menor que el valor especificado?	-30°C (-22°F)	Ir al Paso 4	Ir al Paso 3
3	1. ENCIENDA el switch de la ignición con el motor APAGADO, revise la información del Cuadro Fijo y anote los parámetros. 2. Haga funcionar el vehículo utilizando las condiciones del Cuadro Fijo y las Condiciones para Establecer el DTC como se notifica. ¿El valor del sensor de IAT es menor que el valor especificado?	-30°C (-22°F)	Ir al Paso 4	Ver Ayudas para el Diagnóstico
4	1. APAGUE el switch de la ignición. 2. Desconecte el conector eléctrico del sensor de IAT. 3. ENCIENDA el switch de la ignición. 4. Conecte en puente la terminal A del circuito de señal del sensor de IAT y la terminal B del circuito a tierra. ¿El valor del sensor de IAT es mayor que el valor especificado?	149°C (300°F)	Ir al Paso 6	Ir al Paso 5

5	Conecte en puente el circuito de señal del sensor de IAT en la terminal A a la tierra. ¿El valor del sensor de IAT es mayor que el valor especificado?	149°C (300°F)	Ir al Paso 7	Ir al Paso 8
6	Verifique el conector del sensor de IAT para localizar malas conexiones y repare o reemplace cualquier terminal fallada según sea necesario. ¿Encontró la falla y la corrigió?	—	Ir al Paso 12	Ir al Paso 10
7	Inspeccione el circuito a tierra del sensor de IAT para localizar una abertura y repare según sea necesario. ¿Encontró la falla y la corrigió?	—	Ir al Paso 12	Ir al Paso 9
8	Inspeccione el circuito de señal del sensor de IAT para localizar una abertura y repare según sea necesario. ¿Encontró la falla y la corrigió?	—	Ir al Paso 12	Ir al Paso 9
9	Inspeccione que el circuito a tierra del sensor de IAT no esté en malas condiciones en la terminal J1-16 o que la conexión de la terminal J1-23 del circuito de señal del sensor de IAT en el módulo de control del motor (ECM) no esté en malas condiciones y repare según sea necesario. ¿Encontró la falla y la corrigió?	—	Ir al Paso 12	Ir al Paso 11
10	Reemplace el sensor de IAT. Ver Reemplazo del Sensor de Temperatura del Aire de Admisión (IAT). ¿Terminó el reemplazo?	—	Ir al Paso 12	—
11	1. APAGUE la ignición. 2. Reemplace el ECM. Ver Reemplazo del Módulo de Control Electrónico (ECM). ¿Terminó el reemplazo?	—	Ir al Paso 12	—
12	1. Con la herramienta de diagnóstico, elimine los códigos de diagnóstico de falla (DTC). 2. Encienda el motor y déjelo funcionando en la temperatura de funcionamiento normal. 3. Haga funcionar el vehículo utilizando las Condiciones para Establecer el DTC, según se especifica en el texto de apoyo. ¿El DTC falló esta ignición?	—	Ir al Paso 2	Ir al Paso 13

13	¿Hay DTC adicionales exhibidos que no han sido diagnosticados?	—	Ver Lista de Códigos de Diagnóstico de Falla (DTC)	Sistema OK
----	--	---	--	------------