

TABLA PARA EL PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO

DTC P0122

Paso	Acción	Valores	Sí	No
Diagramas Esquemáticos de Referencia: Diagramas Esquemáticos de los Controles del Motor.				
Vistas Frontales de Conectores de Referencia: Vistas Frontales de Conectores del Módulo de Control del Motor (ECM) o Vistas Frontales de Conectores de los Controles del Motor.				
1	¿Realizó la Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor?	—	Ir al Paso 2	Ver Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor
2	1. Instale la herramienta de diagnóstico al conector para la transmisión de datos (DLC). 2. ENCIENDA la ignición. ¿El voltaje del sensor de posición del acelerador (TP) es menor que el valor especificado?	0.2 V	Ir al Paso 4	Ir al Paso 3
3	1. ENCIENDA la ignición. 2. Revise la información del Cuadro Fijo y anote los parámetros. 3. Haga funcionar el vehículo utilizando las condiciones del Cuadro Fijo y las Condiciones para Establecer el DTC como se notifica. ¿El voltaje del sensor TP es menor que el valor especificado?	0.2 V	Ir al Paso 4	Ir al Paso 12
4	1. APAGUE la ignición. 2. Desconecte el conector del sensor TP. 3. ENCIENDA la ignición. 4. Conecte en puente la terminal A del circuito de referencia de 5 voltios y la terminal C del circuito de señal del TP en el conector del sensor TP. ¿El voltaje del sensor TP es mayor que el valor especificado?	4 V	Ir al Paso 10	Ir al Paso 5

5	Conecte una luz de prueba entre B+ y la terminal C del circuito de señal del sensor TP . ¿El voltaje del sensor TP es mayor que el valor especificado?	4 V		
			Ir al Paso 6	Ir al Paso 8
6	Inspeccione el circuito de referencia de 5 voltios del sensor TP para localizar una abertura o un corto a tierra y repare según sea necesario. ¿Encontró la falla y la corrigió?	—		
			Ir al Paso 12	Ir al Paso 7
7	Inspeccione el circuito de referencia de 5 voltios para localizar una conexión mala en la terminal J1-31 del módulo de control del motor (ECM) y repare según sea necesario. ¿Encontró la falla y la corrigió?	—		
			Ir al Paso 12	Ir al Paso 11
8	Inspeccione el circuito de señal del sensor TP entre la terminal C del sensor TP y la terminal J1-7 del ECM para localizar una abertura o un corto a tierra y repare según sea necesario. ¿Encontró la falla y la corrigió?	—		
			Ir al Paso 12	Ir al Paso 9
9	Inspeccione el circuito de señal del sensor TP, la terminal J1-7 del ECM para localizar una conexión mala y repare según sea necesario. ¿Encontró la falla y la corrigió?	—		
			Ir al Paso 12	Ir al Paso 11
10	Reemplace el sensor TP. Ver Reemplazo del Sensor de Posición del Acelerador (TP). ¿Terminó la reparación?	—		
			Ir al Paso 12	—
11	1. APAGUE la ignición. 2. Reemplace el ECM. Ver Reemplazo del Módulo de Control Electrónico (ECM). ¿Terminó la reparación?	—		
			Ir al Paso 12	—
12	1. Con la herramienta de diagnóstico, elimine los códigos de diagnóstico de falla (DTC). 2. Encienda el motor y déjelo funcionando en la temperatura de funcionamiento normal. 3. Haga funcionar el vehículo utilizando las Condiciones para Establecer el DTC como se especifica en el texto de apoyo. ¿El DTC falló esta ignición?	—		
			Ir al Paso 2	Ir al Paso 13

13	¿Hay DTC adicionales exhibidos que no han sido diagnosticados?	—	Ver Lista de Códigos de Diagnóstico de Falla (DTC)	Sistema OK
----	--	---	--	------------