

TABLA PARA EL PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO

DTC P0125

Paso	Acción	Valores	Sí	No
Diagramas Esquemáticos de Referencia: Diagramas Esquemáticos de los Controles del Motor.				
Vistas Frontales de Conectores de Referencia: Vistas Frontales de Conectores del Módulo de Control del Motor (ECM) o Vistas Frontales de Conectores de los Controles del Motor.				
1	¿Realizó la Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor?	—	Ir al Paso 2	Ver Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor
2	Importante: los ventiladores de enfriamiento son comandados para que se ENCIENDAN cuando se establecen ciertos DTC de la temperatura del refrigerante del motor (ECT). ¿El refrigerante del sistema de refrigeración está bajo?	—	Ver Procedimiento de Llenado del Refrigerante en Sistema de Refrigeración del Motor	Ir al Paso 3
3	Realice una prueba y verifique que el termostato esté funcionando adecuadamente. Ver Diagnóstico del Termostato en Sistema de Refrigeración del Motor. ¿Encontró la falla y la corrigió?	—	Ir al Paso 14	Ir al Paso 4
4	1. Desconecte el sensor de ECT. 2. Inspeccione para localizar las siguientes condiciones: • Corrosión en las terminales del sensor de ECT • Terminales incorrectas o corroídas en el conector del arnés del ECT • Terminales flojas en el conector del arnés del ECT. Ver Prueba para Búsqueda de Conexiones Malas e Intermitentes y Reparaciones de Conectores en Sistemas de Cableado. ¿Encontró la falla y la corrigió?	—	Ir al Paso 14	Ir al Paso 5
5	Mida el voltaje del circuito de señal del sensor de ECT con una tierra buena con	4.8-5.2 V	Ir al Paso 6	Ir al Paso 8

	el DMM. Ver Prueba de Circuitos en Sistemas de Cableado. ¿El voltaje está dentro del rango especificado?			
6	Mida el voltaje del circuito de señal del sensor de ECT con el circuito de referencia baja del sensor de ECT con un DMM. Ver Prueba de Circuitos en Sistemas de Cableado. ¿El voltaje está dentro del rango especificado?	4.8-5.2 V	Ir al Paso 9	Ir al Paso 7
7	Realice una prueba en el circuito de referencia baja del sensor de ECT para localizar una resistencia alta. Ver Prueba de Circuitos y Reparaciones de Cables en Sistemas de Cableado. ¿Encontró la falla y la corrigió?	—	Ir al Paso 14	Ir al Paso 11
8	Realice una prueba en el circuito de señal del sensor de ECT para localizar una resistencia alta. Ver Prueba de Circuitos y Reparaciones de Cables en Sistemas de Cableado. ¿Encontró la falla y la corrigió?	—	Ir al Paso 14	Ir al Paso 11
9	1. APAGUE la ignición. 2. Saque el sensor de ECT. Ver Reemplazo del Sensor de Temperatura del Refrigerante del Motor (ECT). 3. Coloque el sensor en una mesa de trabajo lejos de cualquier fuente de calor. 4. Permita que el sensor alcance la temperatura ambiente por 30-60 minutos. 5. Observe y registre la temperatura del aire y registre la temperatura del aire del ambiente del vehículo con un termómetro exacto. Importante: no mantenga el sensor de ECT cerca de las terminales de prueba. 6. Mida la resistencia del sensor de ECT y registre el valor. 7. Compare la medida de la resistencia del sensor de ECT con la temperatura del aire de ambiente en la tabla de Temperatura vs. Resistencia. Ver Temperatura vs Resistencia.	—	Ir al Paso 10	Ir al Paso 12

	¿La medida de la resistencia del sensor de ECT está dentro del rango especificado?			
10	Instale el sensor de ECT. Ver Reemplazo del Sensor de Temperatura del Refrigerante del Motor (ECT). ¿Terminó la reparación?	—	Ver Fallas Intermitentes	—
11	Realice una prueba en el módulo de control del motor (ECM) para localizar una falla intermitente o una conexión mala. Ver Prueba para Búsqueda de Conexiones Malas e Intermitentes y Reparaciones de Conectores en Sistemas de Cableado. ¿Encontró la falla y la corrigió?	—	Ir al Paso 14	Ir al Paso 13
12	Reemplace el sensor de ECT. Ver Reemplazo del Sensor de Temperatura del Refrigerante del Motor (ECT). ¿Terminó el reemplazo?	—	Ir al Paso 14	—
13	Reemplace el ECM. Ver Reemplazo del Módulo de Control Electrónico (ECM). ¿Terminó el reemplazo?	—	Ir al Paso 14	—
14	1. Con la herramienta de diagnóstico, elimine los códigos de diagnóstico de falla (DTC). 2. APAGUE la ignición por 30 segundos. 3. Encienda el motor. 4. Haga funcionar el vehículo utilizando las Condiciones para Ejecutar el DTC. También puede hacer funcionar el vehículo utilizando las condiciones que se observaron en el Cuadro Fijo/Registros de Falla. ¿El DTC falló esta ignición?	—	Ir al Paso 2	Ir al Paso 15
15	¿Hay DTC adicionales que no han sido diagnosticados?	—	Ver Lista de Códigos de Diagnóstico de Falla (DTC)	Sistema OK