

TABLA PARA EL PROCEDIMIENTO

DE DIAGNOSTICO

DTC P0131

Paso	Acción	Valores	Sí	No
Diagramas Esquemáticos de Referencia: Diagramas Esquemáticos de los Controles del Motor.				
Vistas Frontales de Conectores de Referencia: Vistas Frontales de Conectores del Módulo de Control del Motor (ECM) o Vistas Frontales de Conectores de los Controles del Motor.				
1	¿Realizó la Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor?	—	Ir al Paso 2	Ver Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor
2	<p>1. Haga funcionar el motor a la temperatura normal de funcionamiento.</p> <p>2. Haga funcionar el motor arriba de 1,200 RPM por 2 minutos.</p> <p>3. Con la herramienta de diagnóstico, observe el parámetro del voltaje de HO2S 1.</p> <p>¿La herramienta de diagnóstico indica que el voltaje de HO2S 1 es menor que el valor especificado?</p>	0.1 V	Ir al Paso 4	Ir al Paso 3
3	<p>1. Observe la Información del Cuadro Fijo/Registros de Falla para este DTC.</p> <p>2. APAGUE la ignición por 30 segundos.</p> <p>3. Encienda el motor.</p> <p>4. Haga funcionar el vehículo utilizando las Condiciones para Ejecutar el DTC. También puede hacer funcionar el vehículo utilizando las condiciones que se observaron en el Cuadro Fijo/Registros de Falla.</p> <p>¿El DTC falló esta ignición?</p>	—	Ir al Paso 4	Ver Fallas Intermitentes
4	<p>1. APAGUE la ignición.</p> <p>2. Desconecte el sensor HO2S.</p> <p>3. ENCIENDA la ignición, con el motor APAGADO.</p>	407-509 mV	Ir al Paso 6	Ir al Paso 5

	<p>4. Con un DMM, mida el voltaje del circuito de señal alta del HO2S 1 en el lado del ECM.</p> <p>¿El voltaje mide cerca del valor especificado?</p>			
5	<p>Realice una prueba en el circuito de señal alta del HO2S 1 para localizar un corto a tierra o un corto en el circuito de señal baja del HO2S 1. Ver Prueba de Circuitos y Reparaciones de Cables en Sistemas de Cableado.</p> <p>¿Encontró la falla y la corrigió?</p>	—	Ir al Paso 11	Ir al Paso 8
6	<p>1. El HO2S 1 detecta una condición pobre o puede estar contaminado. Verifique si existen las siguientes condiciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Filtración de agua en el conector de HO2S • El HO2S está contaminado con silicona • Existe una fuga de escape entre el HO2S 1 y el motor. Ver Fugas del Sistema de Escape en Sistema de Escape del Motor. • Existen fugas de vacío • La presión de combustible es incorrecta. Ver Diagnóstico del Sistema de Combustible. • Existe una condición pobre en los inyectores del combustible. Ver Prueba de Compensación del Inyector de Combustible con Herramienta Especial. <p>2. Repare cualquiera de las condiciones antes mencionadas según sea necesario.</p> <p>¿Encontró la falla y la corrigió?</p>	—	Ir al Paso 11	Ir al Paso 7
7	<p>Inspeccione el conector del arnés del sensor HO2S 1 para localizar conexiones malas. Ver Prueba para Búsqueda de Conexiones Malas e Intermitentes y Reparaciones de Conectores en Sistemas de Cableado.</p> <p>¿Encontró la falla y la corrigió?</p>	—	Ir al Paso 11	Ir al Paso 9
8	<p>Inspeccione el conector del arnés del ECM para localizar conexiones malas. Ver Prueba para Búsqueda de Conexiones Malas e Intermitentes y</p>	—	Ir al Paso 11	Ir al Paso 10

	Reparaciones de Conectores en Sistemas de Cableado. ¿Encontró la falla y la corrigió?			
9	Importante: antes de reemplazar el HO2S determine y elimine cualquier tipo de contaminación. Reemplace el HO2S 1. Ver Reemplazo del Sensor de Oxígeno Calentado (HO2S). ¿Terminó el reemplazo?	—	Ir al Paso 11	—
10	Reemplace el módulo de control del motor (ECM). Ver Reemplazo del Módulo de Control Electrónico (ECM). ¿Terminó el reemplazo?	—	Ir al Paso 11	—
11	1. Elimine los DTC con la herramienta de diagnóstico. 2. APAGUE la ignición por 30 segundos. 3. Encienda el motor. 4. Haga funcionar el vehículo utilizando las Condiciones para Ejecutar el DTC. También puede hacer funcionar el vehículo utilizando las condiciones que se observaron en el Cuadro Fijo/Registros de Falla. ¿El DTC falló esta ignición?	—	Ir al Paso 2	Ir al Paso 12
12	¿Hay DTC adicionales exhibidos que no han sido diagnosticados?	—	Ver Lista de Códigos de Diagnóstico de Falla (DTC)	Sistema OK