codigodefalla.com

TABLA PARA EL PROCEDIMIENTO

DE DIAGNOSTICO

DTC P0133

Paso	Acción	Valores	Sí	No
Diagramas Esquemáticos de Referencia: Diagramas Esquemáticos de los Controles del Motor. **Vistas Frontales de Conectores de Referencia:** Vistas Frontales de Conectores del Módulo de Control del Motor (ECM) o Vistas Frontales de Conectores de los Controles del Motor.				
1	¿Realizó la Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor?	—	Ir al Paso 2	Ver Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor
2	***Importante: si se establecen otros DTC, excepto el P0133, vea esos DTC antes de proceder con esta tabla de diagnóstico.*** 1. Permita que el motor llegue a temperatura de funcionamiento normal. 2. Haga funcionar el vehículo dentro de los parámetros especificados en Condiciones para Ejecutar el DTC 3. Observe la información del código de diagnóstico de falla (DTC) con una herramienta de diagnóstico ¿El DTC P0133 fracasó este ciclo de ignición?	—	Ir al Paso 4	Ir al Paso 3
3	1. Observe la información de Marco Fijo/Registros de Datos ("Freeze Frame/Failure Records") para este DTC. 2. APAGUE (OFF) la ignición durante 30 segundos. 3. Dé arranque al motor. 4. Haga funcionar el vehículo según las Condiciones para Ejecutar el DTC. También puede hacer funcionar el vehículo según las condiciones que observó en el Marco Fijo/Registros de Falla ("Freeze Frame/Failure Records"). ¿Este DTC fracasó la ignición?	—	Ir al Paso 4	Ver Fallas Intermitentes
4	Inspeccione si existe una fuga del sistema de escape cerca de sensor de	—	Ir al Paso 7	Ir al Paso 5

	oxígeno calentado (HO2S). Ver Síntomas - Sistema de Escape del Motor en Sistema de Escape del Motor. Después de inspeccionar el sistema de escape, regrese a este diagnóstico. ¿Encontró la falla y la corrigió?			
5	Inspeccione o haga pruebas para verificar si existen las siguientes condiciones • El HO2S está instalado en forma segura. • Inspeccione si existe corrosión en las terminales del HO2S. • Inspeccione la tensión de la terminal en el HO2S y en el módulo de control del motor (ECM). Ver Prueba para Búsqueda de Conexiones Malas e Intermitentes y Reparaciones de Conectores en Sistemas de Cableado. • Inspeccione los cables del HO2S para verificar si están dañados. Ver Reparaciones de Cables en Sistemas de Cableado. • Combustible está contaminado. Ver Diagnóstico de Contaminación/Alcohol en Combustible. • Inspeccione si existe el sellador RTV correcto. • Inspeccione si existe consumo de aceite del motor. Ver Diagnóstico de Fugas de Aceite en Sistema Mecánico del Motor - 1.6L MPFI. • Inspeccione si existe consumo de refrigerante del motor. Ver Pérdida de Refrigerante en Sistema de Refrigeración del Motor. ¿Encontró la falla y la corrigió?	——	Ir al Paso 7	Ir al Paso 6
6	Reemplace el HO2S1. Ver Reemplazo del Sensor de Oxígeno Calentado 1 (HO2S). ¿Completó el reemplazo?	——	Ir al Paso 7	——
7	1. Borre los códigos de diagnóstico de falla (DTC) con una herramienta de diagnóstico 2. APAGUE (OFF) la ignición durante 30 segundos. 3. Dé arranque al motor.	——	Ir al Paso 2	Ir al Paso 8

	4. Haga funcionar el vehículo según las Condiciones para Ejecutar el DTC. También puede hacer funcionar el vehículo según las condiciones que observó en el Marco Fijo/Registros de Falla ("Freeze Frame/Failure Records"). ¿Este DTC fracasó la ignición?			
8	Observe la Información de Captura ("Capture Info") con una herramienta de diagnóstico. ¿Existe algún DTC que no ha sido diagnosticado?	—	Ver Lista de Códigos de Diagnóstico de Falla (DTC)	Sistema OK