

TABLA PARA EL PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO

DTC P0134

Paso	Acción	Valores	Sí	No
Diagramas Esquemáticos de Referencia: Diagramas Esquemáticos de los Controles del Motor.				
Vistas Frontales de Conectores de Referencia: Vistas Frontales de Conectores del Módulo de Control del Motor (ECM) o Vistas Frontales de Conectores de los Controles del Motor.				
1	¿Realizó la Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor?	—	Ir al Paso 2	Ver Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor
2	<p>1. Instale la herramienta de diagnóstico al conector para la transmisión de datos (DLC).</p> <p>2. Encienda el motor y déjelo funcionando en la temperatura de funcionamiento normal (80°C (176°F)).</p> <p>3. Haga funcionar el motor arriba de 1,200 RPM por 2 minutos.</p> <p>¿La herramienta de diagnóstico indicó Circuito Cerrado?</p>	—	Ir al Paso 3	Ir al Paso 4
3	<p>1. Revise la información del Cuadro Fijo y anote los parámetros.</p> <p>2. Haga funcionar el vehículo utilizando las condiciones del Cuadro Fijo y las Condiciones para Establecer el DTC como se notifica.</p> <p>¿La herramienta de diagnóstico indica CIRCUITO CERRADO?</p>	—	Ir al Paso 12	Ir al Paso 4
4	<p>1. APAGUE la ignición.</p> <p>2. Desconecte el conector HO2S1.</p> <p>3. Conecte en puente la terminal C del conector del HO2S1 y la tierra.</p> <p>4. ENCIENDA la ignición.</p> <p>¿La herramienta de diagnóstico indica que el voltaje de HO2S1 está dentro del valor especificado?</p>	400-500 mV	Ir al Paso 5	Ir al Paso 8
5	Inspeccione el conector del arnés de HO2S1 para localizar alguna falla o una	—	Ir al Paso 12	Ir al Paso 6

	<p>conexión mala y repare según sea necesario.</p> <p>¿Encontró la falla y la corrigió?</p>			
6	<p>1. Ponga el motor en marcha mínima.</p> <p>2. Quite el cable de conexión en puente.</p> <p>3. Con el voltímetro, mida el voltaje entre la terminal 4 del HO2S1 y la tierra.</p> <p>¿El voltaje está arriba del valor especificado?</p>	600 mV	Ir al Paso 7	Ir al Paso 11
7	<p>1. APAGUE el motor.</p> <p>2. Con el voltímetro, mida el voltaje entre la terminal D del HO2S1 y la tierra.</p> <p>¿El voltaje está abajo del valor especificado?</p>	300 mV	Ir al Paso 9	Ir al Paso 11
8	<p>Inspeccione el circuito bajo del HO2S1 para localizar una abertura o un corto a tierra entre la terminal C del HO2S1 y la terminal J1-16 del ECM y repare según sea necesario.</p> <p>¿Encontró la falla y la corrigió?</p>	—	Ir al Paso 12	Ir al Paso 10
9	<p>Inspeccione el circuito de señal del HO2S1 para localizar una abertura o un corto a tierra entre la terminal D del HO2S1 y la terminal J1-28 del ECM y repare según sea necesario.</p> <p>¿Encontró la falla y la corrigió?</p>	—	Ir al Paso 12	Ir al Paso 10
10	<p>1. APAGUE la ignición.</p> <p>2. Reemplace el ECM. Ver Reemplazo del Módulo de Control Electrónico (ECM).</p> <p>¿Terminó la reparación?</p>	—	Ir al Paso 12	—
11	<p>Reemplace el HO2S1. Ver Reemplazo del Sensor de Oxígeno Calentado (HO2S).</p> <p>¿Terminó la reparación?</p>	—	Ir al Paso 12	—
12	<p>1. Con la herramienta de diagnóstico, elimine los códigos de diagnóstico de falla (DTC).</p> <p>2. Encienda el motor y déjelo funcionando en la temperatura de funcionamiento normal.</p> <p>3. Haga funcionar el vehículo utilizando las Condiciones para Establecer el DTC, según se especifica en el texto de apoyo.</p>	—	Ir al Paso 2	Ir al Paso 13

	¿El DTC falló esta ignición?			
13	¿Hay DTC adicionales exhibidos que no han sido diagnosticados?	—	Ver Lista de Códigos de Diagnóstico de Falla (DTC)	Sistema OK