TABLA PARA EL PROCEDIMIENTO

DE DIAGNOSTICO

DTC P0135

Paso	Acción	Valores	Sí	No
Diagramas Esquemáticos de Referencia: Diagramas Esquemáticos de los Controles del Motor.				
Vistas Frontales de Conectores de Referencia: Vistas Frontales de Conectores del Módulo de Control del Motor (ECM) o Vistas Frontales de Conectores de los Controles del Motor.				
1	¿Realizó la Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor?	—	Ir al Paso 2	Ver Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor
2	<p>Importante: si el motor ha estado sólo funcionando, permita que se enfríe por aproximadamente una media hora antes de proceder.</p> <p>1. ENCIENDA la ignición, con el motor APAGADO.</p> <p>2. Instale la herramienta de diagnóstico.</p> <p>¿El voltaje del sensor de oxígeno calentado delantero (HO2S1) cambia gradualmente hacia el voltaje especificado?</p>	0 V o 1 V	Ir al Paso 13	Ir al Paso 3
3	<p>1. Desconecte el conector eléctrico del HO2S1.</p> <p>2. Con la luz de prueba conectada a tierra, sondee el circuito de alimentación de la ignición, en la terminal D del conector.</p> <p>¿La luz de prueba se iluminó?</p>	—	Ir al Paso 4	Ir al Paso 5
4	<p>Conecte una luz de prueba entre los circuito de alimentación de la ignición y el circuito a tierra, en las terminales D y C del conector.</p> <p>¿La luz de prueba se iluminó?</p>	—	Ir al Paso 6	Ir al Paso 7
5	<p>Inspeccione el fusible en el bloque de fusibles del motor.</p> <p>¿El fusible está abierto?</p>	—	Ir al Paso 8	Ir al Paso 9

6	<p>Inspeccione las conexiones en las terminales D y C en el conector del HO2S1 y repare según sea necesario.</p> <p>¿Encontró la falla y la corrigió?</p>	—	Ir al Paso 13	Ir al Paso 10
7	<p>Inspeccione las conexiones en la terminal C en el conector del HO2S1 y repare según sea necesario.</p> <p>¿Encontró la falla y la corrigió?</p>	—	Ir al Paso 13	Ir al Paso 11
8	<p>1. Inspeccione el circuito de alimentación de la ignición del HO2S1 para localizar un corto a tierra y repare según sea necesario.</p> <p>2. Reemplace el fusible abierto.</p> <p>¿Terminó la reparación?</p>	—	Ir al Paso 13	—
9	<p>Inspeccione las conexiones en la terminal D en el conector del HO2S1 y repare según sea necesario.</p> <p>¿Encontró la falla y la corrigió?</p>	—	Ir al Paso 13	Ir al Paso 12
10	<p>Reemplace el HO2S1. Ver Reemplazo del Sensor de Oxígeno Calentado (HO2S).</p> <p>¿Terminó el reemplazo?</p>	—	Ir al Paso 13	—
11	<p>Repare la abertura en el circuito de alimentación de la ignición.</p> <p>¿Terminó la reparación?</p>	—	Ir al Paso 13	—
12	<p>Repare la abertura en el circuito de alimentación de la ignición.</p> <p>¿Terminó la reparación?</p>	—	Ir al Paso 13	—
13	<p>1. Utilice la herramienta de diagnóstico para eliminar los DTC.</p> <p>2. Encienda el motor y déjelo funcionando en la temperatura de funcionamiento normal.</p> <p>3. Haga funcionar el vehículo utilizando las Condiciones para Establecer el DTC, según se especifica en el texto de apoyo.</p> <p>¿El DTC falló esta ignición?</p>	—	Ir al Paso 2	Ir al Paso 14
14	<p>¿Hay DTC adicionales exhibidos que no han sido diagnosticados?</p>	—	Ver Lista de Códigos de Diagnóstico de Falla (DTC)	Sistema OK