

# TABLA PARA EL PROCEDIMIENTO

## DE DIAGNOSTICO

DTC P0137

Paso	Acción	Valores	Sí	No
<b>Diagramas Esquemáticos de Referencia:</b> Diagramas Esquemáticos de los Controles del Motor.				
<b>Vistas Frontales de Conectores de Referencia:</b> Vistas Frontales de Conectores del Módulo de Control del Motor (ECM) o Vistas Frontales de Conectores de los Controles del Motor.				
1	¿Realizó la Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor?	—	Ir al Paso 2	Ver Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor
2	<ol style="list-style-type: none"> <li>Dé arranque al motor.</li> <li>Permita que el motor llegue a temperatura de funcionamiento normal.</li> <li>Haga funcionar el motor sobre 1,200 RPM por 30 segundos y, luego, deje que el motor funcione al ralentí.</li> <li>Observe el parámetro de voltaje del HO2S2 con una herramienta de diagnóstico.</li> </ol> <p>¿El voltaje es menos que el valor especificado?</p>	52 mV	Ir al Paso 4	Ir al Paso 3
3	<ol style="list-style-type: none"> <li>Observe la información de Marco Fijo/Registros de Datos ("Freeze Frame/Failure Records") para este DTC.</li> <li>APAGUE (OFF) la ignición durante 30 segundos.</li> <li>Dé arranque al motor.</li> <li>Haga funcionar el vehículo según las Condiciones para Ejecutar el DTC. También puede hacer funcionar el vehículo según las condiciones que observó en el Marco Fijo/Registros de Falla ("Freeze Frame/Failure Records").</li> </ol> <p>¿Este DTC fracasó la ignición?</p>	—	Ir al Paso 4	Ver Fallas Intermitentes
4	<ol style="list-style-type: none"> <li>APAGUE (OFF) la ignición.</li> <li>Desconecte el sensor 2 de oxígeno calentado (HO2S).</li> </ol>	350-550 mV	Ir al Paso 6	Ir al Paso 5

	<p>3. Dé arranque al motor.</p> <p>4. Observe el parámetro de voltaje del HO2S2 con una herramienta de diagnóstico.</p> <p>¿El voltaje está dentro del rango especificado?</p>			
5	<p>Pruebe el circuito de la señal del HO2S2 para verificar si existe un corto a tierra. Ver Prueba de Circuitos y Reparaciones de Cables en Sistemas de Cableado.</p> <p>¿Encontró la falla y la corrigió?</p>	—	Ir al Paso 11	Ir al Paso 8
6	<p>Haga pruebas o inspeccione para verificar si existen las siguientes condiciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inyectores de combustible pobre. Ver <a href="#">Prueba de Compensación del Inyector de Combustible con Herramienta Especial</a>.</li> <li>• Baja presión del sistema de combustible o un filtro de combustible bloqueado. Ver <a href="#">Diagnóstico del Sistema de Combustible</a>.</li> <li>• Combustible contaminado. Ver <a href="#">Diagnóstico de Contaminación/Alcohol en Combustible</a>.</li> <li>• Fugas en el sistema de escape cerca del HO2S. Ver <a href="#">Síntomas - Sistema de Escape del Motor</a>.</li> <li>• Fugas de vacío del motor</li> </ul> <p>¿Encontró la falla y la corrigió?</p>	—	Ir al Paso 11	Ir al Paso 7
7	<p>Verifique si existen conexiones malas e intermitentes en el conector del arnés del HO2S2. Ver Prueba para Búsqueda de Conexiones Malas e Intermitentes y Reparaciones de Conectores en Sistemas de Cableado.</p> <p>¿Encontró la falla y la corrigió?</p>	—	Ir al Paso 11	Ir al Paso 9
8	<p>Pruebe si existe una conexión mala e intermitente en el módulo de control del motor (ECM). Ver Prueba para Búsqueda de Conexiones Malas e Intermitentes y Reparaciones de Conectores en Sistemas de Cableado.</p> <p>¿Encontró la falla y la corrigió?</p>	—	Ir al Paso 11	Ir al Paso 10
9	<p>Reemplace el HO2S2. Ver Reemplazo del Sensor de Oxígeno Calentado 2 (HO2S).</p>	—	Ir al Paso 11	—

	¿Completó el reemplazo?			
10	Reemplace el ECM. Ver Reemplazo del Módulo de Control del Motor (ECM). ¿Completó el reemplazo?	—	Ir al Paso 11	—
11	1. Borre los códigos de diagnóstico de falla (DTC) con una herramienta de diagnóstico  2. APAGUE (OFF) la ignición durante 30 segundos.  3. Dé arranque al motor.  4. Haga funcionar el vehículo según las Condiciones para Ejecutar el DTC. También puede hacer funcionar el vehículo según las condiciones que observó en el Marco Fijo/Registros de Falla ("Freeze Frame/Failure Records"). ¿Este DTC fracasó la ignición?	—	Ir al Paso 2	Ir al Paso 12
12	Observe la Información de Captura ("Capture Info") con una herramienta de diagnóstico. ¿Existe algún DTC que no ha sido diagnosticado?	—	Ver Lista de Códigos de Diagnóstico de Falla (DTC)	Sistema OK