

TABLA PARA EL PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO

DTC P0138

Paso	Acción	Valores	Sí	No
Diagramas Esquemáticos de Referencia: Diagramas Esquemáticos de los Controles del Motor.				
Vistas Frontales de Conectores de Referencia: Vistas Frontales de Conectores del Módulo de Control del Motor (ECM) o Vistas Frontales de Conectores de los Controles del Motor.				
1	¿Realizó la Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor?	—	Ir al Paso 2	Ver Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor
2	1. Dé arranque al motor. 2. Permita que el motor llegue a temperatura de funcionamiento normal. 3. Haga funcionar el motor sobre 1,200 RPM por 30 segundos y, luego, deje que el motor funcione al ralentí. 4. Observe el parámetro de voltaje del HO2S2 con una herramienta de diagnóstico. ¿El voltaje fluctúa rápidamente sobre y bajo el rango especificado?	350-550mV	Ir al Paso 3	Ir al Paso 4
3	1. Observe la información de Marco Fijo/Registros de Datos ("Freeze Frame/Failure Records") para este DTC. 2. APAGUE (OFF) la ignición durante 30 segundos. 3. Dé arranque al motor. 4. Haga funcionar el vehículo según las Condiciones para Ejecutar el DTC. También puede hacer funcionar el vehículo según las condiciones que observó en el Marco Fijo/Registros de Falla ("Freeze Frame/Failure Records"). ¿Este DTC fracasó la ignición?	—	Ir al Paso 4	Ver Fallas Intermitentes
4	1. APAGUE (OFF) la ignición. 2. Desconecte el HO2S2. 3. Dé arranque al motor.	500mV	Ir al Paso 5	Ir al Paso 6

	4. Observe el parámetro de voltaje del HO2S2 con una herramienta de diagnóstico. ¿El voltaje es más que el valor especificado?			
5	Pruebe el circuito de la señal del HO2S2 para verificar si existe un corto al voltaje. Ver Prueba de Circuitos y Reparaciones de Cables en Sistemas de Cableado. ¿Encontró la falla y la corrigió?	—	Ir al Paso 11	Ir al Paso 8
6	Haga pruebas o inspeccione para verificar si existen las siguientes condiciones: • Inspeccione el conector del arnés del HO2S para verificar si ha entrado agua. • Presión alta del sistema de combustible. Ver Diagnóstico del Sistema de Combustible. • Inyectores de combustible rico o inyectores de combustible con fugas. Ver Prueba de Compensación del Inyector de Combustible con Herramienta Especial. • Bloqueo del sistema de escape. Ver Síntomas - Sistema de Escape del Motor en Sistema de Escape del Motor. • Saturación de combustible del canister de emisiones evaporativas (EVAP). ¿Encontró la falla y la corrigió?	—	Ir al Paso 11	Ir al Paso 7
7	Pruebe si existen terminales con corto y conexiones malas en el conector del arnés del HO2S2. Ver Prueba para Búsqueda de Conexiones Malas e Intermitentes y Reparaciones de Conectores en Sistemas de Cableado. ¿Encontró la falla y la corrigió?	—	Ir al Paso 11	Ir al Paso 9
8	Pruebe si existen terminales con corto y conexiones malas en el conector del arnés del módulo de control del motor (ECM). Ver Prueba para Búsqueda de Conexiones Malas e Intermitentes y Reparaciones de Conectores en Sistemas de Cableado. ¿Encontró la falla y la corrigió?	—	Ir al Paso 11	Ir al Paso 10
9	Reemplace el HO2S2. Ver Reemplazo del Sensor 2 de Oxígeno Calentado (HO2S). ¿Completó el reemplazo?	—	Ir al Paso 11	—

10	Reemplace el ECM. Ver Reemplazo del Módulo de Control del Motor (ECM). ¿Completó el reemplazo?	—	Ir al Paso 11	—
11	1. Borre los códigos de diagnóstico de falla (DTC) con una herramienta de diagnóstico 2. APAGUE (OFF) la ignición durante 30 segundos. 3. Dé arranque al motor. 4. Haga funcionar el vehículo según las Condiciones para Ejecutar el DTC. También puede hacer funcionar el vehículo según las condiciones que observó en el Marco Fijo/Registros de Falla ("Freeze Frame/Failure Records"). ¿Este DTC fracasó la ignición?	—	Ir al Paso 2	Ir al Paso 12
12	Observe la Información de Captura ("Capture Info") con una herramienta de diagnóstico. ¿Existe algún DTC que no ha sido diagnosticado?	—	Ver Lista de Códigos de Diagnóstico de Falla (DTC)	Sistema OK