

TABLA PARA EL PROCEDIMIENTO

DE DIAGNOSTICO

DTC P0140

Paso	Acción	Valores	Sí	No
Diagramas Esquemáticos de Referencia: Diagramas Esquemáticos de los Controles del Motor.				
Vistas Frontales de Conectores de Referencia: Vistas Frontales de Conectores del Módulo de Control del Motor (ECM) o Vistas Frontales de Conectores de los Controles del Motor.				
1	¿Realizó la Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor?	—	Ir al Paso 2	Ver Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor
2	<ol style="list-style-type: none"> Dé arranque al motor. Permita que el motor llegue a temperatura de funcionamiento normal. Haga funcionar el motor sobre 1,200 RPM por 30 segundos y, luego, deje que el motor funcione al ralentí. Observe el parámetro de voltaje del HO2S2 con una herramienta de diagnóstico. <p>¿El voltaje fluctúa sobre y bajo el rango especificado?</p>	422-478mV	Ir al Paso 3	Ir al Paso 4
3	<ol style="list-style-type: none"> Observe la información de Marco Fijo/Registros de Datos ("Freeze Frame/Failure Records") para este DTC. APAGUE (OFF) la ignición durante 30 segundos. Dé arranque al motor. Haga funcionar el vehículo según las Condiciones para Ejecutar el DTC. También puede hacer funcionar el vehículo según las condiciones que observó en el Marco Fijo/Registros de Falla ("Freeze Frame/Failure Records"). <p>¿Este DTC fracasó la ignición?</p>	—	Ir al Paso 4	Ver Fallas Intermitentes
4	<ol style="list-style-type: none"> APAGUE (OFF) la ignición. Desconecte el sensor del HO2S2. 	—	Ir al Paso 7	Ir al Paso 5

	<p>3. ENCIENDA (ON) la ignición, dejando el motor APAGADO (OFF).</p> <p>4. Conecte una luz de prueba desde el circuito de la señal del HO2S2 a una tierra buena.</p> <p>¿La luz de prueba se enciende?</p>			
5	<p>1. Conecte un cable de puente de 3 amperes con fusibles entre el circuito de la señal y el circuito de referencia baja del HO2S2.</p> <p>2. Dé arranque al motor.</p> <p>3. Observe el parámetro de voltaje del HO2S2 con una herramienta de diagnóstico.</p> <p>¿El voltaje es menos que el valor especificado?</p>	20mV	Ir al Paso 9	Ir al Paso 6
6	<p>1. Conecte un cable de puente de 3 amperes con fusibles entre el circuito de la señal del HO2S2 y una tierra buena.</p> <p>2. Observe el parámetro de voltaje del HO2S2 con una herramienta de diagnóstico.</p> <p>¿El voltaje es menos que el valor especificado?</p>	20mV	Ir al Paso 8	Ir al Paso 7
7	<p>Pruebe el circuito de la señal del HO2S2 para verificar si existe alguna de las siguientes condiciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Un corto al voltaje • Una abertura • Una resistencia alta <p>Ver Prueba de Circuitos y Reparaciones de Cables en Sistemas de Cableado.</p> <p>¿Encontró la falla y la corrigió?</p>	—	Ir al Paso 13	Ir al Paso 10
8	<p>Pruebe el circuito de referencia baja del HO2S2 para verificar si existe alguna de las siguientes condiciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Un corto al voltaje • Una abertura • Una resistencia alta <p>Ver Prueba de Circuitos y Reparaciones de Cables en Sistemas de Cableado.</p>	—	Ir al Paso 13	Ir al Paso 10

	¿Encontró la falla y la corrigió?			
9	<p>Verifique si existen conexiones malas e intermitentes en el conector del arnés del HO2S2. Ver Prueba para Búsqueda de Conexiones Malas e Intermitentes y Reparaciones de Conectores en Sistemas de Cableado.</p> <p>¿Encontró la falla y la corrigió?</p>	—	Ir al Paso 13	Ir al Paso 11
10	<p>Pruebe si existe una conexión mala e intermitente en el módulo de control del motor (ECM). Ver Prueba para Búsqueda de Conexiones Malas e Intermitentes y Reparaciones de Conectores en Sistemas de Cableado.</p> <p>¿Encontró la falla y la corrigió?</p>	—	Ir al Paso 13	Ir al Paso 12
11	<p>Reemplace el HO2S2. Ver Reemplazo del Sensor 2 de Oxígeno Calentado (HO2S).</p> <p>¿Completó el reemplazo?</p>	—	Ir al Paso 13	—
12	<p>Reemplace el ECM. Ver Reemplazo del Módulo de Control del Motor (ECM).</p> <p>¿Completó el reemplazo?</p>	—	Ir al Paso 13	—
13	<p>1. Borre los códigos de diagnóstico de falla (DTC) con una herramienta de diagnóstico</p> <p>2. APAGUE (OFF) la ignición durante 30 segundos.</p> <p>3. Dé arranque al motor.</p> <p>4. Haga funcionar el vehículo según las Condiciones para Ejecutar el DTC. También puede hacer funcionar el vehículo según las condiciones que observó en el Marco Fijo/Registros de Falla ("Freeze Frame/Failure Records").</p> <p>¿Este DTC fracasó la ignición?</p>	—	Ir al Paso 2	Ir al Paso 14
14	<p>Observe la Información de Captura ("Capture Info") con una herramienta de diagnóstico.</p> <p>¿Existe algún DTC que no ha sido diagnosticado?</p>	—	Ver Lista de Códigos de Diagnóstico de Falla (DTC)	Sistema OK