

# TABLA PARA EL PROCEDIMIENTO

## DE DIAGNOSTICO

DTC P0171

Paso	Acción	Valores	Sí	No
<b>Diagramas Esquemáticos de Referencia:</b> Diagramas Esquemáticos de los Controles del Motor.				
<b>Vistas Frontales de Conectores de Referencia:</b> Vistas Frontales de Conectores del Módulo de Control del Motor (ECM) o Vistas Frontales de Conectores de los Controles del Motor.				
1	¿Realizó la Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor?	—	Ir al Paso 2	Ver Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor
2	¿Se establecieron también otros DTC aparte del DTC P0171?	—	Ver Lista de Códigos de Diagnóstico de Falla (DTC)	Ir al Paso 3
3	<p>1. Dé arranque al motor.</p> <p>2. Permita que el motor llegue a temperatura de funcionamiento normal y entre a circuito cerrado.</p> <p>3. Observe el parámetro de ajuste de combustible a largo plazo con una herramienta de diagnóstico.</p> <p>¿El el parámetro de ajuste de combustible a largo plazo es más que el valor especificado?</p>	30%	Ir al Paso 4	Ver Ayudas para el Diagnóstico
4	<p>1. Haga funcionar el vehículo al ralentí.</p> <p>2. Observe el parámetro de voltaje del sensor de oxígeno calentado (HO2S) 1 con una herramienta de diagnóstico.</p> <p>¿El voltaje está dentro del rango especificado y fluctuando?</p>	200-800mV	Ir al Paso 5	Ir al Paso 6
5	<p>1. APAGUE (OFF) el motor.</p> <p>2. Inspeccione si existen las siguientes condiciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Grietas, dobleces o conexiones mal hechas en las mangueras de vacío.</li> <li>- Presión baja de combustible. Ver <a href="#">Diagnóstico del Sistema de Combustible</a>.</li> </ul>	—	Ir al Paso 9	Ir al Paso 8

	<p>- Inyectores de Combustible Pobre. Ver <a href="#">Prueba de la Bobina de Inyector de Combustible</a>.</p> <p>- Contaminación de Combustible. Ver <a href="#">Diagnóstico de Contaminación/Alcohol en Combustible</a>.</p> <p>¿Encontró la falla y la corrigió?</p>			
6	<p>1. APAGUE (OFF) el motor.</p> <p>2. ENCIENDA (ON) la ignición, dejando el motor APAGADO (OFF).</p> <p>3. Observe el parámetro de presión del sensor de presión absoluta del múltiple (MAP) con una herramienta de diagnóstico.</p> <p>4. Compare el parámetro del sensor de MAP en la herramienta de diagnóstico con la tabla de presión barométrica. Ver <a href="#">Altitud v/s Presión Barométrica</a>. La presión del sensor de MAP debería estar dentro del rango especificado para su altitud.</p> <p>¿El parámetro de MAP indica la presión barométrica correcta?</p>	—	Ir al Paso 7	Ver DTC P0106
7	<p>1. APAGUE (OFF) el motor.</p> <p>2. Inspeccione para verificar si existen las siguientes condiciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Instalación correcta del HO2S</li> <li>- Los cables y conectores eléctricos están instalados en forma segura y no están haciendo contacto con el sistema de escape.</li> <li>- Una abertura o corto a tierra en el circuito de la señal del HO2S. Ver <a href="#">Prueba de Circuitos</a> y <a href="#">Reparaciones de Cables</a> en Sistemas de Cableado.</li> </ul> <p>¿Encontró la falla y la corrigió?</p>	—	Ir al Paso 9	Ver Diagnóstico del Sistema de Combustible
8	<p>1. Haga funcionar el vehículo al ralentí.</p> <p>2. Inspeccione para verificar si existen las siguientes condiciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Componentes del sistema de escape con fugas, flojos o que faltan</li> <li>- Fugas de vacío en el múltiple de admisión, cuerpo de mariposa y anillos tipo "O" de los inyectores</li> <li>- Fugas en los ductos de admisión de aire</li> </ul>	—	Ir al Paso 9	Ver Síntomas - Sistema Mecánico del Motor en Sistema Mecánico del Motor - 1.6L MPFI

	<p>- Fugas en el sistema de ventilación del cigüeñal</p> <p>¿Encontró la falla y la corrigió?</p>			
9	<p>1. Borre los códigos de diagnóstico de falla (DTC) con una herramienta de diagnóstico</p> <p>2. APAGUE (OFF) la ignición durante 30 segundos.</p> <p>3. Dé arranque al motor.</p> <p>4. Haga funcionar el vehículo según las Condiciones para Ejecutar el DTC. También puede hacer funcionar el vehículo según las condiciones que observó en el Marco Fijo/Registros de Falla ("Freeze Frame/Failure Records").</p> <p>¿Este DTC fracasó la ignición?</p>	—	Ir al Paso 2	Ir al Paso 10
10	<p>Observe la Información de Captura ("Capture Info") con una herramienta de diagnóstico.</p> <p>¿Existe algún DTC que no ha sido diagnosticado?</p>	—	Ver Lista de Códigos de Diagnóstico de Falla (DTC)	Sistema OK