

TABLA PARA EL PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO

DTC P0172

Paso	Acción	Valores	Sí	No
Diagramas Esquemáticos de Referencia: Diagramas Esquemáticos de los Controles del Motor.				
Vistas Frontales de Conectores de Referencia: Vistas Frontales de Conectores del Módulo de Control del Motor (ECM) o Vistas Frontales de Conectores de los Controles del Motor.				
1	¿Realizó la Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor?	—	Ir al Paso 2	Ver Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor
2	¿Hay otros DTC establecidos aparte del DTC P0172?	—	Ver Lista de Códigos de Diagnóstico de Falla (DTC)	Ir al Paso 3
3	1. Dé arranque al motor. 2. Permita que el motor llegue a temperatura de funcionamiento normal y entre a circuito cerrado. 3. Observe el parámetro de ajuste de combustible a largo plazo con una herramienta de diagnóstico. ¿El parámetro de ajuste de combustible a largo plazo es menos que el valor especificado?	-30%	Ir al Paso 4	Ver Ayudas para el Diagnóstico
4	1. Dé arranque al motor. 2. Coloque la transmisión es Estacionamiento ("Park") o Neutro ("Neutral"). 3. APAGUE todos los accesorios. 4. Deje que el motor funcione al ralentí. 5. Observe el parámetro del sensor de presión absoluta del múltiple (MAP) con una herramienta de diagnóstico. ¿E parámetro del sensor de presión absoluta del múltiple (MAP) está dentro del rango especificado?	19-50kPa	Ir al Paso 5	Ver DTC P0106
5	1. Haga funcionar el vehículo al ralentí.	200-800mV	Ir al Paso 6	Ir al Paso 7

	2. Observe el parámetro del sensor de oxígeno calentado (HO2S) 1 con una herramienta de diagnóstico. ¿El voltaje está dentro del rango especificado y fluctuando?			
6	1. APAGUE (OFF) el motor. 2. Inspeccione para verificar si existen las siguientes condiciones: - Grietas, dobleces o conexiones mal hechas en las mangueras de vacío. Ver Altitud v/s Presión Barométrica. - El ducto de admisión de aire para verificar si se ha caído o está bloqueado - El filtro de aire para verificar si está sucio o bloqueado - Si existen objetos que estén bloqueando el cuerpo de mariposa ¿Encontró la falla y la corrigió?	—	Ir al Paso 9	Ir al Paso 8
7	1. APAGUE (OFF) el motor. 2. Inspeccione para verificar si existen las siguientes condiciones: - El HO2S1 está instalado correctamente - Los cables de los conectores eléctricos del HO2S1 están instalados en forma segura y no están haciendo contacto con el sistema de escape. - El circuito de la señal del HO2S para verificar si existe un corto al voltaje. Ver Prueba de Circuitos y Reparaciones de Cables en Sistemas de Cableado. ¿Encontró la falla y la corrigió?	—	Ir al Paso 9	Ver Diagnóstico del Sistema de Combustible
8	Inspeccione para verificar si existen las siguientes condiciones: • Demasiado combustible en el cigüeñal • El sistema de emisiones evaporativas para verificar que esté funcionando correctamente • El sistema de combustible para verificar que esté funcionando	—	Ir al Paso 9	Ver Síntomas - Sistema Mecánico del Motor en Sistema Mecánico del Motor - 1.6L MPFI

	correctamente. Ver Diagnóstico del Sistema de Combustible. • Asegúrese de que todos los inyectores estén funcionando correctamente. Ver Prueba de la Bobina del Inyector de Combustible. • Contaminación de Combustible. Ver Diagnóstico de Contaminación/Alcohol en Combustible. ¿Encontró la falla y la corrigió?			
9	1. Borre los códigos de diagnóstico de falla (DTC) con una herramienta de diagnóstico 2. APAGUE (OFF) la ignición durante 30 segundos. 3. Dé arranque al motor. 4. Haga funcionar el vehículo según las Condiciones para Ejecutar el DTC. También puede hacer funcionar el vehículo según las condiciones que observó en el Marco Fijo/Registros de Falla ("Freeze Frame/Failure Records"). ¿Este DTC fracasó la ignición?	—	Ir al Paso 2	Ir al Paso 10
10	Observe la Información de Captura ("Capture Info") con una herramienta de diagnóstico. ¿Existe algún DTC que no ha sido diagnosticado?	—	Ver Lista de Códigos de Diagnóstico de Falla (DTC)	Sistema OK