

TABLA PARA EL PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO

DTC P0201 - P0204

Paso	Acción	Sí	No
Diagramas Esquemáticos de Referencia: Diagramas Esquemáticos de los Controles del Motor.			
Vistas Frontales de Conectores de Referencia: Vistas Frontales de Conectores del Módulo de Control del Motor (ECM) o Vistas Frontales de Conectores de los Controles del Motor.			
1	¿Realizó la Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor?	Ir al Paso 2	Ver Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor
2	1. Observe la Información del Cuadro Fijo/Registros de Falla para este DTC. 2. APAGUE la ignición por 30 segundos. 3. Encienda el motor. 4. Haga funcionar el vehículo utilizando las Condiciones para Ejecutar el DTC. También puede hacer funcionar el vehículo utilizando las condiciones que se observaron en el Cuadro Fijo/Registros de Falla. ¿El DTC falló esta ignición?	Ir al Paso 3	Ver Ayudas para el Diagnóstico
3	1. APAGUE la ignición. 2. Desconecte el inyector de combustible. 3. ENCIENDA la ignición, con el motor APAGADO. 4. Sondee el circuito de voltaje de la ignición 1 del inyector de combustible con la luz de prueba conectada a una tierra buena. Ver Prueba de Conectores Eléctricos en Sistemas de Cableado. ¿La luz de prueba se ilumina?	Ir al Paso 4	Ir al Paso 10
4	1. Conecte la Luz de Prueba de Inyectores entre el circuito de control y el circuito de voltaje de la ignición 1 del inyector de combustible. 2. Encienda el motor. ¿La luz de prueba prende y apaga?	Ir al Paso 8	Ir al Paso 5
5	¿La luz de prueba permanece iluminada todo el tiempo?	Ir al Paso 7	Ir al Paso 6

6	Realice una prueba en el circuito de control del inyector de combustible para localizar una abertura y un corto al voltaje. Ver Prueba de Circuitos y Reparaciones de Cables en Sistemas de Cableado. ¿Encontró la falla y la corrigió?	Ir al Paso 13	Ir al Paso 9
7	Realice una prueba en el circuito de control del inyector de combustible para localizar un corto a tierra. Ver Prueba de Circuitos y Reparaciones de Cables en Sistemas de Cableado. ¿Encontró la falla y la corrigió?	Ir al Paso 13	Ir al Paso 12
8	Realice una prueba en el inyector de combustible para localizar una conexión mala e intermitente. Ver Prueba para Búsqueda de Conexiones Malas e Intermitentes y Reparaciones de Conectores en Sistemas de Cableado. ¿Encontró la falla y la corrigió?	Ir al Paso 13	Ir al Paso 11
9	Realice una prueba en el ECM para localizar una conexión mala e intermitente. Ver Prueba para Búsqueda de Conexiones Malas e Intermitentes y Reparaciones de Conectores en Sistemas de Cableado. ¿Encontró la falla y la corrigió?	Ir al Paso 13	Ir al Paso 12
10	Repare la abertura o el corto a tierra en el circuito de voltaje de la ignición 1 del inyector de combustible. Reemplace el fusible según sea necesario. Ver Reparaciones de Cables en Sistemas de Cableado. ¿Terminó la reparación?	Ir al Paso 13	—
11	Reemplace el inyector de combustible afectado. Ver Reemplazo del Inyector de Combustible. ¿Terminó el reemplazo?	Ir al Paso 13	—
12	Reemplace el ECM. Ver Reemplazo del Módulo de Control Electrónico (ECM). ¿Terminó el reemplazo?	Ir al Paso 13	—
13	1. Elimine los DTC con la herramienta de diagnóstico. 2. APAGUE la ignición por 30 segundos. 3. Encienda el motor. 4. Haga funcionar el vehículo utilizando las Condiciones para Ejecutar el DTC. También puede hacer funcionar el vehículo utilizando de las condiciones que se observaron en el Cuadro Fijo/Registros de Falla ¿El DTC falló esta ignición?	Ir al Paso 2	Ir al Paso 14
14	¿Hay DTC adicionales exhibidos que no han sido diagnosticados?	Ver Lista de Códigos de Diagnóstico de Falla (DTC)	Sistema OK

