

# TABLA PARA EL PROCEDIMIENTO

## DE DIAGNOSTICO

DTC P0300

Paso	Acción	Valores	Sí	No
1	¿Realizó la Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor?	—	Ir al Paso 2	Ver Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor
2	<p><b>Importante: una falla de encendido sólo puede ocurrir cuando el motor está bajo carga. Es posible que sea necesario colocar carga al motor para verificar la condición.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ENCIENDA (ON) la ignición, dejando el motor APAGADO (OFF).</li> <li>2. Borre los DTC con una herramienta de diagnóstico.</li> <li>3. Dé arranque al motor.</li> <li>4. Monitoree los parámetros del contador de Cilindros con Fallas de Encendido Actuales con una herramienta de diagnóstico.</li> </ol> <p>¿Algunos de los contadores de Cilindros con Fallas de Encendido Actuales está aumentando?</p>	—	Ir al Paso 4	Ir al Paso 3
3	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Observe la información de Marco Fijo/Registros de Datos ("Freeze Frame/Failure Records") para este DTC.</li> <li>2. APAGUE (OFF) la ignición durante 30 segundos.</li> <li>3. Dé arranque al motor.</li> <li>4. Haga funcionar el vehículo según las Condiciones para Ejecutar el DTC. También puede hacer funcionar el vehículo según las condiciones que observó en el Marco Fijo/Registros de Falla ("Freeze Frame/Failure Records").</li> </ol> <p>¿Este DTC fracasó la ignición?</p>	—	Ir al Paso 4	Ver Ayudas para el Diagnóstico
4	¿El motor presenta fallas de encendido?	—	Ir al Paso 5	Ver Procedimiento de Aprendizaje

				de Variación del Sistema de CKP
5	¿Los DTC0201, P0202, P0203, P0204, P0336, P0337, P0351, ó P0352 están establecidos?	—	Ver Lista de Códigos de Diagnóstico de Falla (DTC)	Ir al Paso 6
6	¿Existe algún ruido anormal?	—	Ver Síntomas - Sistema Mecánico del Motor en Sistema Mecánico del Motor - 1.6L MPFI	Ir al Paso 7
7	<p>Inspeccione los siguientes componentes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sellos y mangueras de vacío para verificar si existen grietas, bloqueos y conexiones malas.</li> <li>• El múltiple de admisión para verificar si existen fugas de vacío</li> <li>• El sistema de ventilación del cigüeñal para verificar si existen fugas.</li> <li>• Las tierras del módulo de control del motor (ECM) para verificar si existen conexiones flojas o corrosión. Ver <a href="#">Diagramas Esquemáticos de Distribución de Energía</a> en Sistemas de Cableado.</li> <li>• El sistema de escape para verificar si está bloqueado. Ver <a href="#">Sistema de Escape Bloqueado</a> en Sistema de Escape del Motor.</li> <li>• El combustible para verificar si está contaminado. Ver <a href="#">Diagnóstico de Contaminación/Alcohol en Combustible</a>.</li> </ul> <p>¿Encontró la falla y la corrigió?</p>	—		
			Ir al Paso 20	Ir al Paso 8
8	<p><b>Importante: una chispa errática o incoherente no es considerada una chispa.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. APAGUE (OFF) la ignición.</li> <li>2. Desconecte el cable de la bujía desde la bujía que corresponde a los parámetros del Contador de Actual de Fallas de Encendido Totales que estaban incrementando. Ver <a href="#">Reemplazo del Arnés de Cables de Bujías</a> en Sistema Eléctrico del Motor.</li> <li>3. Instale el Probador de Bujías KMJ - 26792 en el forro de la bujía y una tierra buena.</li> </ol>	—		
			Ir al Paso 10	Ir al Paso 9

	<p>4. Dé arranque al motor.</p> <p>¿La chispa salta la distancia del probador?</p>			
9	<p>1. Saque el cable de la bujía de los cilindros afectados. Ver <a href="#">Reemplazo del Arnés de Cables de Bujías</a> en Sistema Eléctrico del Motor.</p> <p>2. Inspeccione el cable de la bujía. Ver <a href="#">Inspección de Cables de Bujías</a> en Sistema Eléctrico del Motor.</p> <p>3. Mida la resistencia del cable de la bujía con un multímetro digital (DMM).</p> <p>¿La resistencia del cable de la bujía es menos que el valor especificado?</p>	1,000 ohmios por 30 cm (por pie)	Ver Revisión del Sistema de Ignición Electrónica (EI)	Ir al Paso 19
10	<p>1. Saque la bujía desde los cilindros que indican una falla de encendido. Ver <a href="#">Reemplazo de Bujías</a> en Sistema Eléctrico del Motor.</p> <p>2. Inspeccione la bujía. Ver <a href="#">Inspección de Bujías</a> en Sistema Eléctrico del Motor.</p> <p>¿La bujía parece estar en buen estado?</p>	—	Ir al Paso 11	Ir al Paso 12
11	<p>1. Cambie la bujía que se cree mala a otro cilindro que esté funcionando correctamente. Ver <a href="#">Reemplazo de Bujías</a> en Sistema Eléctrico del Motor.</p> <p>2. Haga funcionar el vehículo bajo las mismas condiciones en las que ocurrió la falla de encendido.</p> <p>¿La falla de encendido cambió de lugar junto con la bujía?</p>	—	Ir al Paso 18	Ir al Paso 15
12	<p>¿La bujía está sucia con aceite o refrigerante?</p>	—	Ver Síntomas - Sistema Mecánico del Motor en Sistema Mecánico del Motor - 1.6L MPFI	Ir al Paso 13
13	<p>¿La bujía está sucia con gasolina?</p>	—	Ir al Paso 16	Ir al Paso 14
14	<p>¿La bujía mostró signos de estar agrietada, gastada o con una distancia inadecuada?</p>	—	Ir al Paso 17	Ir al Paso 15
15	<p>Realice una prueba de bobina de inyector de combustible. Ver Prueba de la Bobina de Inyector de Combustible.</p> <p>¿Encontró la falla y la corrigió?</p>	—	Ir al Paso 20	Ver Síntomas - Sistema Mecánico del Motor en Sistema Mecánico del Motor - 1.6L MPFI

16	<p>Realice el diagnóstico del sistema de combustible. Ver Diagnóstico del Sistema de Combustible.</p> <p>¿Encontró la falla y la corrigió?</p>	—	Ir al Paso 20	Ver Síntomas - Sistema Mecánico del Motor en Sistema Mecánico del Motor - 1.6L MPFI
17	<p>Reemplace la bujía o arregle la distancia. Ver Reemplazo de Bujías en Sistema Eléctrico del Motor.</p> <p>¿Completó la acción?</p>	—	Ir al Paso 20	—
18	<p>Reemplace la bujía. Ver Reemplazo de Bujías en Sistema Eléctrico del Motor.</p> <p>¿Completó el reemplazo?</p>	—	Ir al Paso 20	—
19	<p>Reemplace los cables de la bujía. Ver Reemplazo del Arnés de Cables de Bujías en Sistema Eléctrico del Motor.</p> <p>¿Completó el reemplazo?</p>	—	Ir al Paso 20	—
20	<p>¿La queja del cliente fue la luz indicadora de fallas (MIL) que se encendía en forma intermitente?</p>	—	Ir al Paso 21	Ir al Paso 22
21	<p>Haga funcionar el vehículo según las Condiciones para Ejecutar el DTC P0420 de acuerdo con lo especificado en el texto de apoyo. Ver DTC P0420.</p> <p>¿El DTC se ejecutó y pasó con éxito?</p>	—	Ir al Paso 22	Ver DTC DTC P0420
22	<p>1. Borre los códigos de diagnóstico de falla (DTC) con una herramienta de diagnóstico</p> <p>2. APAGUE (OFF) la ignición durante 30 segundos.</p> <p>3. Dé arranque al motor.</p> <p>4. Haga funcionar el vehículo según las Condiciones para Ejecutar el DTC. También puede hacer funcionar el vehículo según las condiciones que observó en el Marco Fijo/Registros de Falla ("Freeze Frame/Failure Records").</p> <p>¿Este DTC fracasó la ignición?</p>	—	Ir al Paso 2	Ir al Paso 23
23	<p>Observe la Información de Captura ("Capture Info") con una herramienta de diagnóstico.</p> <p>¿Existe algún DTC que no ha sido diagnosticado?</p>	—	Ver Lista de Códigos de Diagnóstico de Falla (DTC)	Sistema OK