

TABLA PARA EL PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO

DTC P0327

Paso	Acción	Valores	Sí	No
Diagramas Esquemáticos de Referencia: Diagramas Esquemáticos de los Controles del Motor.				
Vistas Frontales de Conectores de Referencia: Vistas Frontales de Conectores del Módulo de Control del Motor (ECM) o Vistas Frontales de Conectores de los Controles del Motor.				
1	¿Realizó la Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor?	—	Ir al Paso 2	Ver Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor
2	1. Instale la herramienta de diagnóstico al conector para la transmisión de datos (DLC). 2. Elimine los códigos de diagnóstico de falla (DTC). 3. Encienda el motor. 4. Haga funcionar el vehículo utilizando las Condiciones para Establecer el DTC según se notifica. ¿El DTC falla está ignición?	—	Ir al Paso 3	Ir al Paso 6
3	Preste atención al motor mientras aumenta y disminuye la velocidad del motor. ¿Escucha algún ruido fuerte o de detonación?	—	Ir al Paso 4	Ir al Paso 5
4	Repare el problema en el sistema mecánico del motor, en la ménsula o en cualquier componente según sea necesario. ¿Terminó la reparación?	—	Ir al Paso 11	—
5	1. APAGUE la ignición. 2. Desconecte el conector del módulo de control del motor (ECM). 3. Con un ohmímetro conectado a tierra, mida la resistencia del sensor de detonación a través del circuito de señal del KS, en la terminal J1-3.	90-110 k ohmios	Ir al Paso 6	Ir al Paso 8

	¿La resistencia está entre el valor especificado?			
6	Inspeccione el circuito de señal de KS en el conector del ECM para localizar una conexión mala y repare según sea necesario. ¿Encontró la falla y la corrigió?	—	Ir al Paso 11	Ir al Paso 7
7	1. APAGUE la ignición. 2. Reemplace el ECM. Ver Reemplazo del Módulo de Control Electrónico (ECM). ¿Terminó el reemplazo?	—	Ir al Paso 11	—
8	Inspeccione el conector KS para localizar una conexión mala y repare según sea necesario. ¿Encontró la falla y la corrigió?	—	Ir al Paso 11	Ir al Paso 9
9	Inspeccione el circuito de señal del KS para localizar una abertura o un corto a tierra o al voltaje y repare según sea necesario. ¿Terminó la reparación?	—	Ir al Paso 11	—
10	1. APAGUE la ignición. 2. Reemplace el KS. Ver Reemplazo del Sensor de Detonación (KS). ¿Terminó el reemplazo?	—	Ir al Paso 11	—
11	1. Con la herramienta de diagnóstico, elimine los DTC. 2. Encienda el motor y déjelo funcionando en la temperatura de funcionamiento normal. 3. Haga funcionar el vehículo utilizando las Condiciones para Establecer el DTC según se especifica en el texto de apoyo. ¿El DTC falló esta ignición?	—	Ir al Paso 2	Ir al Paso 12
12	¿Hay DTC adicionales exhibidos que no han sido diagnosticados?	—	Ver Lista de Códigos de Diagnóstico de Falla (DTC)	Sistema OK