

TABLA PARA EL PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO

DTC P0336

Paso	Acción	Valores	Sí	No
Diagramas Esquemáticos de Referencia: Diagramas Esquemáticos de los Controles del Motor.				
Vistas Frontales de Conectores de Referencia: Vistas Frontales de Conectores del Módulo de Control del Motor (ECM) o Vistas Frontales de Conectores de los Controles del Motor.				
1	¿Realizó la Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor?	—	Ir al Paso 2	Ver Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor
2	Intente encender el motor. ¿El motor enciende y funciona?	—	Ir al Paso 3	Ver Motor Arranca Pero No Activa la Marcha
3	1. APAGUE la ignición. 2. Instale la herramienta de diagnóstico al conector para la transmisión de datos (DLC). 3. ENCIENDA la ignición, con el motor APAGADO. 4. Revise y registre la información en los Registros de Falla. 5. Elimine los códigos de diagnóstico de falla (DTC). 6. Encienda el motor y déjelo en la marcha mínima por 1 minuto. ¿El DTC falló este ciclo de ignición?	—	Ir al Paso 4	Ver Ayudas para el Diagnóstico
4	1. APAGUE la ignición. 2. Desconecte el conector del módulo de control del motor (ECM) y el sensor de posición del cigüeñal (CKP). 3. Inspeccione el circuito de referencia 58X entre el conector del sensor de CKP y el conector del arnés del ECM para localizar una abertura o un corto a tierra. ¿Encontró algún problema?	—	Ir al Paso 5	Ir al Paso 6
5	Repáre la abertura o el corto a tierra en el circuito de referencia 58X entre el	—	Ir al Paso 11	—

	<p>conector del sensor de CKP y el conector del arnés del ECM.</p> <p>¿Terminó la reparación?</p>			
6	<p>1. Vuelva a conectar el ECM y el sensor de CKP.</p> <p>2. Conecte un voltímetro para medir el voltaje en la terminal J1-21 del conector del ECM.</p> <p>3. Observe el voltaje mientras enciende el motor.</p> <p>¿El voltaje está cerca del valor especificado?</p>	1.6 V	Ir al Paso 9	Ir al Paso 7
7	<p>Inspeccione las conexiones en el sensor de CKP y repare o reemplace las terminales.</p> <p>¿Encontró la falla y la corrigió?</p>	—	Ir al Paso 11	Ir al Paso 8
8	<p>1. APAGUE la ignición.</p> <p>2. Reemplace el sensor CKP. Ver Reemplazo del Sensor de Posición del Cigüeñal (CKP).</p> <p>¿Terminó el reemplazo?</p>	—	Ir al Paso 11	—
9	<p>Inspeccione las conexiones en el ECM y repare o reemplace las terminales.</p> <p>¿Encontró la falla y la corrigió?</p>	—	Ir al Paso 11	Ir al Paso 10
10	<p>1. APAGUE la ignición.</p> <p>2. Reemplace el ECM. Ver Reemplazo del Módulo de Control Electrónico (ECM).</p> <p>¿Terminó el reemplazo?</p>	—	Ir al Paso 11	—
11	<p>1. Con la herramienta de diagnóstico, elimine los DTC.</p> <p>2. Encienda el motor y déjelo funcionando en la temperatura de funcionamiento normal.</p> <p>3. Haga funcionar el vehículo utilizando las Condiciones para Establecer el DTC según se especifica en el texto de apoyo.</p> <p>¿El DTC falló esta ignición?</p>	—	Ir al Paso 2	Ir al Paso 12
12	<p>¿Hay DTC adicionales exhibidos que no han sido diagnosticados?</p>	—	Ver Lista de Códigos de Diagnóstico de Falla (DTC)	Sistema OK