

TABLA PARA EL PROCEDIMIENTO

DE DIAGNOSTICO

DTC P0337

Paso	Acción	Valores	Sí	No
Diagramas Esquemáticos de Referencia: Diagramas Esquemáticos de los Controles del Motor.				
Vistas Frontales de Conectores de Referencia: Vistas Frontales de Conectores del Módulo de Control del Motor (ECM) o Vistas Frontales de Conectores de los Controles del Motor.				
1	¿Realizó la Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor?	—	Ir al Paso 2	Ver Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor
2	1. APAGUE la ignición. 2. Instale la herramienta de diagnóstico al conector para la transmisión de datos (DLC). 3. Encienda el motor. 4. Haga funcionar el vehículo utilizando las condiciones del Cuadro Fijo y las Condiciones para Establecer el DTC como se notifica. ¿El DTC falló este ciclo de ignición?	—	Ir al Paso 3	Ir al Paso 10
3	1. APAGUE la ignición. 2. Desconecte el conector del sensor de posición del cigüeñal (CKP). 3. ENCIENDA la ignición. 4. Con el voltímetro, verifique el voltaje entre el conector del arnés de cables del sensor de CKP, el lado del módulo de control del motor (ECM), la terminal 1 y la tierra. ¿El voltaje está cerca del valor especificado?	1.4 V	Ir al Paso 4	Ir al Paso 5
4	Con el voltímetro, mida el voltaje entre el conector del arnés de cables del sensor CKP, el lado del ECM, la terminal 2 y la tierra. ¿El voltaje está cerca del valor especificado?	1.4 V	Ir al Paso 6	Ir al Paso 5

5	<p>1. APAGUE la ignición.</p> <p>2. Desconecte el conector del ECM.</p> <p>3. ENCIENDA la ignición.</p> <p>4. Con el voltímetro, mida el voltaje de salida de la terminal J1-6 y J1-21 del ECM.</p> <p>¿El voltaje está cerca del valor especificado?</p>	11-14 V			Ir al Paso 8	Ir al Paso 9
6	<p>1. Vuelva a conectar el sensor de CKP.</p> <p>2. Con el voltímetro, sondee las terminales J1-6 y J1-21 del conector del ECM.</p> <p>3. Observe el voltaje mientras enciende el motor.</p> <p>¿El voltaje fluctúa entre el valor especificado?</p>	1.3-1.6 V		Ver Ayudas para el Diagnóstico		Ir al Paso 7
7	<p>1. APAGUE la ignición.</p> <p>2. Reemplace el sensor de CKP. Ver Reemplazo del Sensor de Posición del Cigüeñal (CKP).</p> <p>¿Terminó el reemplazo?</p>	—			Ir al Paso 10	—
8	<p>Inspeccione los circuitos alto y bajo del sensor de CKP para localizar una abertura, un corto a tierra o al voltaje y repare según sea necesario.</p> <p>¿Terminó la reparación?</p>	—			Ir al Paso 10	—
9	<p>1. APAGUE la ignición.</p> <p>2. Reemplace el ECM. Ver Reemplazo del Módulo de Control Electrónico (ECM).</p> <p>¿Terminó el reemplazo?</p>	—			Ir al Paso 10	—
10	<p>1. Con la herramienta de diagnóstico, elimine los DTC.</p> <p>2. Encienda el motor y déjelo funcionando en la temperatura de funcionamiento normal.</p> <p>3. Haga funcionar el vehículo utilizando las Condiciones para Establecer el DTC según se especifica en el texto de apoyo.</p> <p>¿El DTC falló esta ignición?</p>	—			Ir al Paso 2	Ir al Paso 11
11	<p>¿Hay DTC adicionales exhibidos que no han sido diagnosticados?</p>	—		Ver Lista de Códigos de Diagnóstico de Falla (DTC)		Sistema OK

