

TABLA PARA EL PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO

DTC P0351 o P0352

Paso	Acción	Valores	Sí	No
Diagramas Esquemáticos de Referencia: Diagramas Esquemáticos de los Controles del Motor.				
Vistas Frontales de Conectores de Referencia: Vistas Frontales de Conectores de los Controles del Motor.				
1	¿Realizó la Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor?	—	Ir al Paso 2	Ver Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor
2	1. Arranque el motor. 2. Observe la información del DTC con una herramienta de diagnóstico. ¿El DTC P0351 o P0352 fracasó está ignición?	—	Ir al Paso 4	Ir al Paso 3
3	1. Observe la información de Marco Fijo/Registros de Datos ("Freeze Frame/Failure Records") para este DTC. 2. APAGUE (OFF) la ignición durante 30 segundos. 3. Dé arranque al motor. 4. Haga funcionar el vehículo según las Condiciones para Ejecutar el DTC. También puede hacer funcionar el vehículo según las condiciones que observó en el Marco Fijo/Registros de Falla ("Freeze Frame/Failure Records"). ¿Este DTC fracasó la ignición?	—	Ir al Paso 4	Ver Fallas Intermitentes
4	1. Apague el motor. 2. Desinstale el relevador de la bomba de combustible del bloque de fusibles debajo del cofre con los alicates retractores del relevador J 43244 . 3. Desconecte el conector del arnés de cableado de la bobina de encendido. 4. Conecte un multímetro digital (DMM) entre el circuito de control de la ignición correspondiente y una tierra buena.	3 Hz	Ir al Paso 6	Ir al Paso 5

	5. Establezca el multímetro digital (DMM) en la escala de AC 4 Hertzios. Ver Medición de Frecuencia en Sistemas de Cableado. 6. Observe el multímetro digital (DMM) mientras el motor está en marcha. ¿Es la frecuencia mayor que el valor especificado?			
5	Revise si existen las siguientes condiciones en el circuito de control de la ignición de la bobina de ignición: • Una resistencia abierta • Un corto a tierra • Un corto a voltaje • Resistencia alta Ver Prueba de Corto a Tierra en Sistemas de Cableado. ¿Encontró la falla y la corrigió?	—	Ir al Paso 10	Ir al Paso 7
6	Revise si hay un problema no continuo y una conexión defectuosa en la bobina de ignición. Ver Prueba para Búsqueda de Conexiones Malas e Intermitentes y Reparaciones de Conectores en Sistemas de Cableado. ¿Encontró la falla y la corrigió?	1.6 V	Ir al Paso 10	Ir al Paso 8
7	Verifique si hay un intermitente o una conexión pobre en el ECM. Ver Prueba para Búsqueda de Conexiones Malas e Intermitentes y Reparaciones de Conectores en Sistemas de Cableado. ¿Encontró la falla y la corrigió?	—	Ir al Paso 10	Ir al Paso 9
8	Reemplace la bobina de ignición. ¿Terminó el reemplazo?	—	Ir al Paso 10	—
9	Reemplace el ECM. Ver Reemplazo del Módulo de Control de Motor (ECM). ¿Terminó el reemplazo?	—	Ir al Paso 10	—
10	1. Vuelva a ensamblar el vehículo, según sea necesario. 2. Borre los códigos de diagnóstico de falla (DTC) con una herramienta de diagnóstico 3. APAGUE (OFF) la ignición durante 30 segundos.	—	Ir al Paso 2	Ir al Paso 11

	4. Dé arranque al motor. 5. Haga funcionar el vehículo según las Condiciones para Ejecutar el DTC. También puede hacer funcionar el vehículo según las condiciones que observó en el Marco Fijo/Registros de Falla ("Freeze Frame/Failure Records"). ¿Este DTC fracasó la ignición?			
11	Observe la Captura de información con una herramienta de diagnóstico. ¿Hay algunos DTC que no se han diagnosticado?	—	Ver Lista de Códigos de Diagnóstico de Falla (DTC)	Sistema OK