

TABLA PARA EL PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO

DTC P0420

Paso	Acción	Sí	No
1	¿Realizó la Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor?	Ir al Paso 2	Ver Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor
2	Observe la información del DTC en la herramienta de diagnóstico. ¿Hay otros DTC establecidos?	Ver Lista de Códigos de Diagnóstico de Falla (DTC)	Ir al Paso 3
3	Inspeccione para verificar si existen las siguientes condiciones: • El convertidor catalítico es una pieza original. • Inspeccione el sistema de escape para verificar si existen fugas, daños o piezas que faltan en el área desde el convertidor hasta el sensor de oxígeno calentado (HO2S)2. • HO2S2 está instalado en forma segura y los cables no están dañados ni están haciendo contacto con el sistema de escape. ¿Encontró la falla y la corrigió?	Ir al Paso 5	Ir al Paso 4
4	Importante: antes de reemplazar el convertidor catalítico trifásico (TWC), corrija toda condición que pueda haber dañado al convertidor. Reemplace el convertidor catalítico trifásico (TWC). Ver Reemplazo del Convertidor y Tubo del Múltiple de Escape en Sistema de Escape del Motor. ¿Completó el reemplazo?	Ir al Paso 5	—
5	¿La queja del cliente fue la luz indicadora de fallas (MIL) que se encendía en forma intermitente?	Ver DTC P0300	Ir al Paso 6
6	1. Borre los códigos de diagnóstico de falla (DTC) con una herramienta de diagnóstico 2. APAGUE (OFF) la ignición durante 30 segundos. 3. Dé arranque al motor. 4. Haga funcionar el vehículo según las Condiciones para Ejecutar el DTC. También puede hacer funcionar el vehículo según las condiciones que observó en el	Ir al Paso 2	Ir al Paso 7

	Marco Fijo/Registros de Falla ("Freeze Frame/Failure Records"). ¿Este DTC fracasó la ignición?		
7	Observe la Información de Captura ("Capture Info") con una herramienta de diagnóstico. ¿Existe algún DTC que no ha sido diagnosticado?	Ver Lista de Códigos de Diagnóstico de Falla (DTC)	Sistema OK