

# TABLA PARA EL PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO

DTC P0443

| Paso                                                                                                                                                                                   | Acción                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Sí           | No                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------|
| <b>Diagramas Esquemáticos de Referencia:</b> Diagramas Esquemáticos de los Controles del Motor.                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |                                                               |
| <b>Vistas Frontales de Conectores de Referencia:</b> Vistas Frontales de Conectores del Módulo de Control del Motor (ECM) o Vistas Frontales de Conectores de los Controles del Motor. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |                                                               |
| 1                                                                                                                                                                                      | ¿Realizó la Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Ir al Paso 2 | Ver Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor |
| 2                                                                                                                                                                                      | <p>1. ENCIENDA (ON) la ignición, dejando el motor APAGADO (OFF).</p> <p>2. Con una herramienta de diagnóstico, ordénele a la válvula de purga del sistema de emisiones evaporativas (EVAP) ir a 50 por ciento y, luego a 0 por ciento.</p> <p>¿Se escucha o siente un sonido de cliqueo desde la válvula de purga del EVAP cuando se le ordena a la válvula ir a 50 por ciento?</p>                                                                                                | Ir al Paso 3 | Ir al Paso 4                                                  |
| 3                                                                                                                                                                                      | <p>1. Observe la información de Marco Fijo/Registros de Datos ("Freeze Frame/Failure Records") para este DTC.</p> <p>2. APAGUE (OFF) la ignición durante 30 segundos.</p> <p>3. Dé arranque al motor.</p> <p>4. Haga funcionar el vehículo según las Condiciones para Ejecutar el DTC. También puede hacer funcionar el vehículo según las condiciones que observó en el Marco Fijo/Registros de Falla ("Freeze Frame/Failure Records").</p> <p>¿Este DTC fracasó la ignición?</p> | Ir al Paso 4 | Ver Fallas Intermitentes                                      |
| 4                                                                                                                                                                                      | <p>1. APAGUE (OFF) la ignición.</p> <p>2. Desconecte el conector del arnés de la válvula de purga del EVAP.</p> <p>3. ENCIENDA (ON) la ignición, dejando el motor APAGADO (OFF).</p> <p>4. Sondee el circuito de voltaje de ignición 1 en el conector del arnés de la válvula de purga del EVAP con una luz de prueba conectada a una tierra buena.</p>                                                                                                                            | Ir al Paso 5 | Ir al Paso 11                                                 |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |               |               |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
|    | ¿La luz de prueba se ilumina?                                                                                                                                                                                                                                                                                  |               |               |
| 5  | <p>1. Conecte una luz de prueba entre el circuito de control y el circuito de voltaje de ignición 1 del conector del arnés de la válvula de purga del EVAP.</p> <p>2. Con una herramienta de diagnóstico, ordénele a la válvula de purga del EVAP ir a 0 por ciento.</p> <p>¿La luz de prueba se enciende?</p> | Ir al Paso 8  | Ir al Paso 6  |
| 6  | <p>Con una herramienta de diagnóstico, ordénele a la válvula de purga del EVAP ir a 50 por ciento.</p> <p>¿La luz de prueba se enciende cuando se le ordena a la válvula de purga del EVAP ir a 50 por ciento?</p>                                                                                             | Ir al Paso 9  | Ir al Paso 7  |
| 7  | <p>Pruebe el circuito de control de la válvula de purga del EVAP para verificar si existe una abertura o corto a voltaje. Ver Prueba de Circuitos y Reparaciones de Cables en Sistemas de Cableado.</p> <p>¿Encontró la falla y la corrigió?</p>                                                               | Ir al Paso 14 | Ir al Paso 10 |
| 8  | <p>Pruebe el circuito de control de la válvula de purga del EVAP para verificar si existe un corto a tierra. Ver Prueba de Circuitos y Reparaciones de Cables en Sistemas de Cableado.</p> <p>¿Encontró la falla y la corrigió?</p>                                                                            | Ir al Paso 14 | Ir al Paso 13 |
| 9  | <p>Inspeccione si existen conexiones malas en la válvula de purga del EVAP. Ver Prueba para Búsqueda de Conexiones Malas e Intermitentes y Reparaciones de Conectores en Sistemas de Cableado.</p> <p>¿Encontró la falla y la corrigió?</p>                                                                    | Ir al Paso 14 | Ir al Paso 12 |
| 10 | <p>Inspeccione si existen conexiones malas en el módulo de control del motor (ECM). Ver Prueba para Búsqueda de Conexiones Malas e Intermitentes y Reparaciones de Conectores en Sistemas de Cableado.</p> <p>¿Encontró la falla y la corrigió?</p>                                                            | Ir al Paso 14 | Ir al Paso 13 |
| 11 | <p>Repáre el circuito de voltaje de ignición 1 de la válvula de purga del EVAP. Ver Reparaciones de Cables en Sistemas de Cableado.</p> <p>¿Completó la reparación?</p>                                                                                                                                        | Ir al Paso 14 | —             |
| 12 | <p>Reemplace la válvula de purga del EVAP. Ver Reemplazo de la Válvula del Solenoide de Purga del Canister de Emisiones Evaporativas (EVAP).</p> <p>¿Completó el reemplazo?</p>                                                                                                                                | Ir al Paso 14 | —             |
| 13 | <p>Reemplace el módulo de control. Ver Reemplazo del Módulo de Control del Motor (ECM).</p> <p>¿Completó el reemplazo?</p>                                                                                                                                                                                     | Ir al Paso 14 | —             |
| 14 | <p>1. Borre los códigos de diagnóstico de falla (DTC) con una herramienta de diagnóstico</p>                                                                                                                                                                                                                   | Ir al Paso 15 | Ir al Paso 2  |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                           |                   |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------|
|    | <p>2. APAGUE (OFF) la ignición durante 30 segundos.</p> <p>3. Dé arranque al motor.</p> <p>4. Haga funcionar el vehículo según las Condiciones para Ejecutar el DTC. También puede hacer funcionar el vehículo según las condiciones que observó en el Marco Fijo/Registros de Falla ("Freeze Frame/Failure Records").</p> <p>¿Este DTC fracasó la ignición?</p> |                                                           |                   |
| 15 | <p>Con una herramienta de diagnóstico, observe la información almacenada ("Capture Info").</p> <p>¿La herramienta de diagnóstico muestra algún DTC que no ha sido diagnosticado?</p>                                                                                                                                                                             | <p>Ver Lista de Códigos de Diagnóstico de Falla (DTC)</p> | <p>Sistema OK</p> |