

TABLA PARA EL PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO

DTC P0449

Paso	Acción	Sí	No
Diagramas Esquemáticos de Referencia: Diagramas Esquemáticos de los Controles del Motor.			
Vistas Frontales de Conectores de Referencia: Vistas Frontales de Conectores del Módulo de Control del Motor (ECM) o Vistas Frontales de Conectores de los Controles del Motor.			
1	¿Realizó la Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor?	Ir al Paso 2	Ver Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor
2	1. ENCIENDA (ON) la ignición, dejando el motor APAGADO (OFF). 2. Con la herramienta de diagnóstico, ordénele a la válvula del ventilador EVAP encenderse y apagarse. ¿Escuchó o sintió un sonido de cliqueo de la válvula de ventilador EVAP cuando la válvula es dirigida a ON (ENCENDIDO) y OFF (APAGADO)?	Ir al Paso 3	Ir al Paso 4
3	1. Observe la información de Marco Fijo/Registros de Datos ("Freeze Frame/Failure Records") para este DTC. 2. APAGUE (OFF) la ignición durante 30 segundos. 3. Dé arranque al motor. 4. Haga funcionar el vehículo según las Condiciones para Ejecutar el DTC. También puede hacer funcionar el vehículo según las condiciones que observó en el Marco Fijo/Registros de Falla ("Freeze Frame/Failure Records"). ¿Este DTC fracasó la ignición?	Ir al Paso 4	Ver Fallas Intermitentes
4	1. Desconecte el conector eléctrico de la válvula del ventilador EVAP. 2. Examine el circuito de voltaje de ignición 1 de la válvula de ventilación de EVAP con una luz de prueba conectada a una tierra buena. ¿La luz de prueba se ilumina?	Ir al Paso 5	Ir al Paso 11
5	1. Conecte una luz de prueba entre el circuito de control de la válvula de ventilación de EVAP y el circuito de voltaje de la ignición 1 de la válvula de ventilación de EVAP.	Ir al Paso 9	Ir al Paso 6

	2. Con una herramienta de diagnóstico, dirija la válvula de ventilador EVAP a ON (ENCENDIDO) y OFF (APAGADO). ¿ La luz de prueba se ENCIENDE y APAGA con cada comando?		
6	¿La luz de prueba permanece iluminada con cada comando?	Ir al Paso 8	Ir al Paso 7
7	Revise si el circuito de control del solenoide de ventilación EVAP tiene un corto a voltaje o un circuito abierto. Ver Prueba de Circuitos y Reparaciones de Cables en Sistemas de Cableado. ¿Encontró la falla y la corrigió?	Ir al Paso 14	Ir al Paso 10
8	Pruebe el circuito de control de la válvula de ventilación EVAP para un corto a tierra. Ver Prueba de Corto a Tierra y Reparaciones de Cables en Sistemas de Cableado. ¿Encontró la falla y la corrigió?	Ir al Paso 14	Ir al Paso 10
9	Inspeccione si hay conexiones deficientes en la válvula de ventilación. Ver Prueba para Búsqueda de Conexiones Malas e Intermitentes y Reparaciones de Conectores en Sistemas de Cableado. ¿Encontró la falla y la corrigió?	Ir al Paso 14	Ir al Paso 12
10	Revise si existen conexiones deficientes en el ECM. Ver Prueba para Búsqueda de Conexiones Malas e Intermitentes y Reparaciones de Conectores en Sistemas de Cableado. ¿Encontró la falla y la corrigió?	Ir al Paso 14	Ir al Paso 13
11	Repáre el circuito de voltaje de ignición 1 de la válvula de ventilación de EVAP si hay un circuito abierto o si hay un corto a tierra. Ver Prueba de Circuitos y Reparaciones de Cables en Sistemas de Cableado. ¿Terminó la reparación?	Ir al Paso 14	—
12	Reemplace la válvula de ventilación EVAP. Ver Reemplazo de la Válvula del Solenoide de Purga del Canister de Emisiones Evaporativas (EVAP). ¿Terminó el reemplazo?	Ir al Paso 14	—
13	Reemplace el ECM. Reemplazo del Módulo de Control de Motor (ECM). ¿Terminó el reemplazo?	Ir al Paso 14	—
14	1. Borre los códigos de diagnóstico de falla (DTC) con una herramienta de diagnóstico 2. APAGUE (OFF) la ignición durante 30 segundos. 3. Dé arranque al motor. 4. Haga funcionar el vehículo según las Condiciones para Ejecutar el DTC. También puede hacer funcionar	Ir al Paso 15	Ir al Paso 2

	el vehículo según las condiciones que observó en el Marco Fijo/Registros de Falla ("Freeze Frame/Failure Records"). ¿Este DTC fracasó la ignición?		
15	Observe la Captura de información con una herramienta de diagnóstico. ¿Hay algunos DTC que no se han diagnosticado?	Ver Lista de Códigos de Diagnóstico de Falla (DTC)	Sistema OK