

TABLA PARA EL PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO

DTC P0462

Paso	Acción	Valores	Sí	No
Diagramas Esquemáticos de Referencia: Diagramas Esquemáticos de los Controles del Motor.				
Vistas Frontales de Conectores de Referencia: Vistas Frontales de Conectores del Módulo de Control del Motor (ECM) o Vistas Frontales de Conectores de los Controles del Motor.				
1	¿Realizó la Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor?	—	Ir al Paso 2	Ver Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor
2	1. ENCIENDA (ON) la ignición, dejando el motor APAGADO (OFF). 2. Observe el parámetro de Voltaje del Sensor de Nivel de Combustible ("Fuel Level Sensor Voltage") con una herramienta de diagnóstico. ¿La lectura del voltaje es mayor que los valores especificados?	4.25	Ir al Paso 4	Ir al Paso 3
3	1. Observe la información de Marco Fijo/Registros de Datos ("Freeze Frame/Failure Records") para este DTC. 2. APAGUE (OFF) la ignición durante 30 segundos. 3. Dé arranque al motor. 4. Haga funcionar el vehículo según las Condiciones para Ejecutar el DTC. También puede hacer funcionar el vehículo según las condiciones que observó en el Marco Fijo/Registros de Falla ("Freeze Frame/Failure Records"). ¿Este DTC fracasó la ignición?	—	Ir al Paso 4	Ver Ayudas para el Diagnóstico
4	1. Apague el encendido. 2. Desconecte el sensor de nivel de combustible a través del panel de acceso debajo del asiento trasero. 3. ENCIENDA (ON) la ignición, dejando el motor APAGADO (OFF).	4.25	Ir al Paso 6	Ir al Paso 5

	4. Observe el parámetro de Voltaje del Sensor de Nivel de Combustible ("Fuel Level Sensor Voltage") con una herramienta de diagnóstico. ¿La lectura del voltaje es menor que los valores especificados?			
5	Pruebe si el circuito de señal del sensor de nivel de combustible, tiene un corto circuito a tierra. Ver Prueba de Circuitos y Reparaciones de Cables en Sistemas de Cableado. ¿Encontró la falla y la corrigió?	—	Ir al Paso 10	Ir al Paso 7
6	Revise si hay terminales con corto y conexiones con fallas en el sensor de nivel de combustible. Ver Prueba para Búsqueda de Conexiones Malas e Intermitentes y Reparaciones de Conectores en Sistemas de Cableado. ¿Encontró la falla y la corrigió?	1.6 V	Ir al Paso 10	Ir al Paso 8
7	Compruebe si existen terminales con corto y las conexiones malas en el módulo de control del motor (ECM). Ver Prueba para Búsqueda de Conexiones Malas e Intermitentes y Reparaciones de Conectores en Sistemas de Cableado. ¿Encontró la falla y la corrigió?	—	Ir al Paso 10	Ir al Paso 9
8	Reemplace el montaje de emisor de combustible. Ver Reemplazo de la Bomba de Combustible. ¿Terminó el reemplazo?	—	Ir al Paso 10	—
9	Reemplace el módulo de control. Ver Reemplazo del Módulo de Control del Motor (ECM). ¿Terminó el reemplazo?	—	Ir al Paso 10	—
10	1. Borre los códigos de diagnóstico de falla (DTC) con una herramienta de diagnóstico 2. APAGUE (OFF) la ignición durante 30 segundos. 3. Dé arranque al motor. 4. Haga funcionar el vehículo según las Condiciones para Ejecutar el DTC. También puede hacer funcionar el vehículo según las condiciones que observó en el Marco Fijo/Registros de Falla ("Freeze Frame/Failure Records"). ¿Este DTC fracasó la ignición?	—	Ir al Paso 2	Ir al Paso 11

11	Observe la Captura de información con una herramienta de diagnóstico. ¿Hay algunos DTC que no se han diagnosticado?	—	Ver Lista de Códigos de Diagnóstico de Falla (DTC)	Sistema OK
----	---	---	--	------------