

TABLA PARA EL PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO

DTC P0507

Paso	Acción	Valores	Sí	No
Diagramas Esquemáticos de Referencia: Diagramas Esquemáticos de los Controles del Motor.				
Vistas Frontales de Conectores de Referencia: Vistas Frontales de Conectores del Módulo de Control del Motor (ECM) o Vistas Frontales de Conectores de los Controles del Motor.				
1	¿Realizó la Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor?	—	Ir al Paso 2	Ver Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor
2	1. Instale la herramienta de diagnóstico al conector para la transmisión de datos (DLC). 2. Haga funcionar el motor en la velocidad de marcha mínima. 3. Asegúrese de que la transmisión esté en la posición de estacionamiento o neutro y que el freno de estacionamiento esté puesto. 4. Asegúrese de que el aire acondicionado "A/C" este APAGADO. 5. Con la herramienta de diagnóstico, comande la válvula de control de aire en la marcha mínima (IAC) hacia arriba y abajo entre el valor especificado. ¿Las RPM cambiaron sin ningún problema cuando fueron comandadas por la herramienta de diagnóstico?	900-1,200 RPM	Ir al Paso 3	Ir al Paso 5
3	1. APAGUE la ignición. 2. Desconecte el conector de la válvula IAC. 3. Mida la resistencia entre la terminal D y C de la válvula IAC. 4. Mida la resistencia entre la terminal B y A de la válvula IAC. ¿La resistencia está dentro del valor especificado?	40-80 ohmios	Ir al Paso 4	Ir al Paso 13

4	1. Mida la resistencia entre la terminal C y B de la válvula IAC. 2. Mida la resistencia entre la terminal D y A de la válvula IAC. ¿La resistencia es igual al valor especificado?	¥	Ir al Paso 15	Ir al Paso 13
5	1. APAGUE la ignición. 2. Desconecte el conector de la válvula IAC. 3. ENCIENDA la ignición. 4. Con la luz de prueba conectada a tierra, sondee las terminales del conector de IAC. ¿La luz de prueba se iluminó en 2 terminales?	—	Ir al Paso 6	Ir al Paso 7
6	Con la luz de prueba conectada a B+, sondee las terminales del conector de IAC. ¿La luz de prueba se iluminó en 2 terminales?	—	Ir al Paso 8	Ir al Paso 9
7	Inspeccione los circuitos alto y bajo de IAC para localizar una abertura o un corto a tierra y repare según sea necesario. ¿Encontró la falla y la corrigió?	—	Ir al Paso 15	Ir al Paso 10
8	1. Ponga el motor en la marcha mínima. 2. Conecte una luz de prueba a tierra, sondee las terminales del conector de IAC. ¿La luz de prueba PRENDE y APAGA en todas las terminales?	—	Ir al Paso 11	Ir al Paso 12
9	Inspeccione los circuitos alto y bajo de la válvula IAC para localizar una abertura o un corto al voltaje y repare según sea necesario. ¿Encontró la falla y la corrigió?	—	Ir al Paso 15	Ir al Paso 10
10	Inspeccione el conector del módulo de control del motor (ECM) para localizar conexiones malas y repare según sea necesario. ¿Encontró la falla y la corrigió?	—	Ir al Paso 15	Ir al Paso 14
11	Inspeccione los conductos de la válvula IAC y repare según sea necesario. ¿Encontró la falla y la corrigió?	—	Ir al Paso 15	Ir al Paso 13

12	Inspeccione la luz de prueba. ¿La luz de prueba permanece constantemente ENCENDIDA para las terminales que no parpadean?	—	Ir al Paso 9	Ir al Paso 7
13	1. APAGUE la ignición. 2. Reemplace la válvula IAC. Ver Reemplazo de la Válvula de Control de Aire en Marcha Mínima (IAC). ¿Terminó el reemplazo?	—	Ir al Paso 15	—
14	1. APAGUE la ignición. 2. Reemplace el ECM. Ver Reemplazo del Módulo de Control Electrónico (ECM). ¿Terminó la reparación?	—	Ir al Paso 15	—
15	1. Con la herramienta de diagnóstico, elimine los códigos de diagnóstico de falla (DTC). 2. Encienda el motor y déjelo funcionando en la temperatura de funcionamiento normal. 3. Haga funcionar el vehículo utilizando las Condiciones para Establecer el DTC, según se especifica en el texto de apoyo. ¿El DTC falló esta ignición?	—	Ir al Paso 2	Ir al Paso 16
16	¿Hay DTC adicionales exhibidos que no han sido diagnosticados?	—	Ver Lista de Códigos de Diagnóstico de Falla (DTC)	Sistema OK