

TABLA PARA EL PROCEDIMIENTO

DE DIAGNOSTICO

DTC P1167

Paso	Acción	Valores	Sí	No
Diagramas Esquemáticos de Referencia: Diagramas Esquemáticos de los Controles del Motor.				
Vistas Frontales de Conectores de Referencia: Vistas Frontales de Conectores del Módulo de Control del Motor (ECM) o Vistas Frontales de Conectores de los Controles del Motor.				
1	¿Realizó la Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor?	—	Ir al Paso 2	Ver Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor
2	1. Instale la herramienta de diagnóstico al conector para la transmisión de datos (DLC). 2. ENCIENDA la ignición. ¿Existe algún otro DTC establecido que esté relacionado con el componente?	—	Ver Lista de Códigos de Diagnóstico de Falla (DTC)	Ir al Paso 3
3	1. Con la herramienta de diagnóstico, observe el voltaje del sensor de oxígeno calentado delantero (HO2S1) mientras disminuye la velocidad del motor. 2. El voltaje de HO2S1 debe variar entre un voltaje especificado, 100-900 mV y al desacelerar balancearse ocasionalmente abajo del voltaje especificado. ¿El voltaje de HO2S1 se balancea?	550 mV	Ir al Paso 4	Ver DTC P0134
4	Verifique los elementos en Ayudas para el Diagnóstico y repare o reemplace los componentes según sea necesario. Ver Diagnóstico del Sistema de Combustible. ¿Encontró la falla y la corrigió?	—	Ir al Paso 6	Ir al Paso 5
5	Reemplace el módulo de control del motor (ECM). Ver Reemplazo del Módulo de Control Electrónico (ECM). ¿Terminó el reemplazo?	—	Ir al Paso 6	—
6	1. Con la herramienta de diagnóstico, elimine los DTC.	—	Ir al Paso 2	Ir al Paso 7

	<p>2. Encienda el motor y déjelo funcionando en la temperatura de funcionamiento normal.</p> <p>3. Haga funcionar el vehículo utilizando las Condiciones para Establecer el DTC, según se especifica en el texto de apoyo.</p> <p>¿El DTC falló esta ignición?</p>			
7	¿Hay DTC adicionales exhibidos que no han sido diagnosticados?	—	Ver Lista de Códigos de Diagnóstico de Falla (DTC)	Sistema OK