

# TABLA PARA EL PROCEDIMIENTO DE DIAGNOSTICO

DTC P1336

Paso	Acción	Sí	No
1	¿Realizó la Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor?	Ir al Paso 2	Ver Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor
2	Realice el procedimiento de aprendizaje de variación del sistema de posición del cigüeñal. Ver Procedimiento de Aprendizaje de Variación del Sistema de CKP.  ¿La herramienta de diagnóstico muestra Aprendió Esta Ignición ("Learned This Ignition")?	Ir al Paso 4	Ir al Paso 3
3	Inspeccione para verificar si existen las siguientes condiciones: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baleros del cigüeñal gastados</li> <li>• Una rueda del reluctor dañada</li> <li>• Suciedad entre el sensor del CKP y la rueda del reluctor</li> <li>• Un descentramiento excesivo del cigüeñal</li> <li>• Un cigüeñal dañado</li> <li>• Interferencia en el circuito de la señal del sensor de CKP</li> <li>• Una temperatura de refrigerante que no está dentro de las Condiciones para Ejecutar el DTC</li> <li>• El switch de ignición está en la posición de ENCENDIDO ("ON") hasta que la batería no tiene suficiente voltaje</li> <li>• Si se desconecta la energía del ECM con la ignición ENCENDIDA, es posible que se borren los valores almacenados y se establezca el DTC P1336</li> </ul> ¿Completó la inspección?	Ir al Paso 4	—
4	1. Borre los códigos de diagnóstico de falla (DTC) con una herramienta de diagnóstico  2. APAGUE (OFF) la ignición durante 30 segundos.	Ir al Paso 2	Ir al Paso 5

	<p>3. Dé arranque al motor.</p> <p>4. Haga funcionar el vehículo según las Condiciones para Ejecutar el DTC. También puede hacer funcionar el vehículo según las condiciones que observó en el Marco Fijo/Registros de Falla ("Freeze Frame/Failure Records").</p> <p>¿Este DTC fracasó la ignición?</p>		
5	<p>Observe la Información de Captura ("Capture Info") con una herramienta de diagnóstico.</p> <p>¿Existe algún DTC que no ha sido diagnosticado?</p>	<p>Ver Lista de Códigos de Diagnóstico de Falla (DTC)</p>	<p>Sistema OK</p>