

TABLA PARA EL PROCEDIMIENTO

DE DIAGNOSTICO

DTC P1613

Paso	Acción	Sí	No
Diagramas Esquemáticos de Referencia: Diagramas Esquemáticos del Sistema Antirrobo y Diagramas Esquemáticos del Inmovilizador Vistas Frontales de Conectores de Referencia: Vistas Frontales de Conectores del Sistema Antirrobo y Vistas Frontales de Conectores del Inmovilizador			
1	¿Realizó la Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor?	Ir al Paso 2	Ver Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor
2	¿El DTC P1613 está presente?	Ir al Paso 3	Ver Herramienta de Diagnóstico No Se Comunica con Componente (EOBD) en Comunicaciones de la Línea de Datos
3	APAGUE (OFF) la ignición. Desconecte el conector eléctrico del módulo de control del inmovilizador. ENCIENDA (ON) la ignición, con el motor APAGADO (OFF). Conecte una luz de prueba al circuito de voltaje de alimentación de la ignición en el conector y tierra. ¿La Luz de prueba se encendió?	Ir al Paso 4	Ir al Paso 7
4	Conecte una luz de prueba al voltaje positivo de batería y circuito de tierra del módulo de control del inmovilizador. ¿La Luz de prueba se encendió?	Ir al Paso 5	Ir al Paso 8
5	Conecte una luz de prueba B+ y el circuito de tierra del módulo de control del inmovilizador. ¿La Luz de prueba se encendió?	Ir al Paso 9	Ir al Paso 6
6	Repare la abertura o conexión defectuosa en el circuito de tierra del módulo de control del inmovilizador. Ver Prueba para Búsqueda de	Ir al Paso 12	Ir al Paso 9

	<p>Conexiones Malas e Intermitentes y Reparaciones de Cables en Sistemas de Cableados.</p> <p>¿Encontró la falla y la corrigió?</p>		
7	<p>Repáre la abertura o conexión defectuosa en el Circuito de voltaje de alimentación de la ignición del módulo de control del inmovilizador. Ver Prueba para Búsqueda de Conexiones Malas e Intermitentes y Reparaciones de Cables en Sistemas de Cableados.</p> <p>¿Encontró la falla y la corrigió?</p>	Ir al Paso 12	Ir al Paso 9
8	<p>Repáre la abertura o conexión defectuosa en el circuito de voltaje positivo de la batería del módulo de control del inmovilizador. Ver Prueba para Búsqueda de Conexiones Malas e Intermitentes y Reparaciones de Cables en Sistemas de Cableados.</p> <p>¿Encontró la falla y la corrigió?</p>	Ir al Paso 12	Ir al Paso 9
9	<p>Inspeccione si existe una conexión eléctrica mala en el módulo de control del inmovilizador. Ver Prueba para Búsqueda de Conexiones Malas e Intermitentes y Reparaciones de Cables en Sistemas de Cableados.</p> <p>¿Encontró la falla y la corrigió?</p>	Ir al Paso 12	Ir al Paso 10
10	<p>Utilice la herramienta de diagnóstico para borrar los DTC.</p> <p>APAGUE ("OFF") la ignición por 30 segundos.</p> <p>Intente encender el motor.</p> <p>Con la herramienta de diagnóstico, revise si existen DTC.</p> <p>¿El motor arrancó y funcionó sin que se estableciera el DTC P1613?</p>	Ver Ayudas para el Diagnóstico	Ir al Paso 11
11	<p>Reemplace el módulo de control del sistema antirrobo. Ver Reemplazo del Módulo de Control del Inmovilizador (Con Tabs) o Reemplazo del Módulo de Control del Inmovilizador (Con Tabs).</p> <p>¿Completó el reemplazo?</p>	Ir al Paso 12	—
12	<p>Utilice la herramienta de diagnóstico para borrar los DTC.</p> <p>APAGUE ("OFF") la ignición por 30 segundos.</p> <p>Intente dar arranque al motor para hacerlo funcionar.</p> <p>Con la herramienta de diagnóstico, revise si se establecen DTC.</p> <p>¿Se estableció el DTC P1613?</p>	Ir al Paso 2	Sistema OK