

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

The vehicle manufacturer has not recommended a timing belt replacement interval for this engine.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Fabricante: Ford
Código de motor: NEP
Reglado para: (S)

Modelo: Granada ('82) 2,0
Potencia: 74 (101) 5200
Año: 1981-85

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 08/03/2016
V8.500- ***/Autodata***

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

1,3/1,6 (excepto LS), 1,8:

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head. 1,6 (LS)/2,0:

ATENCIÓN: This engine has been identified as a FREEWHEELING engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure may be minimal ó very unlikely. However, a precautionary compression check of all cylinders should be performed.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Comprobar y ajustar	0,40
Retirar e instalar	0,70

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Tensiómetro - Ford nº 21-113.
- Llave para tornillo del muelle del tensor - Ford nº 21-012.
- Extractor del antivibrador del cigüeñal - Ford nº 21-075-A.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Desmontar:
 - Carenados del radiador.
 - Modelos con inyección gasolina: Desmontar el radiador.
 - Correas de arrastre auxiliares.

Fabricante: Ford

Código de motor: NEP

Reglado para: (S)

Modelo: Granada ('82) 2,0

Potencia: 74 (101) 5200

Año: 1981-85

(c) Autodata Limited 2009


Valid forever. 08/03/2016

V8.500- **/Autodata**

- Ventilador de refrigeración y la polea.
 - Manguera del radiador y la caja del termostato (si es necesario).
 - Cubierta de distribución [1] .
2. Girar el cigüeñal hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [2] y [3] . Asegurarse de que el brazo del rotor del distribuidor quede alineado con la marca en el cuerpo del distribuidor [4] .
 3. Evitar que el cigüeñal gire.
 4. Desmontar:
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [5] .
 - Polea del cigüeñal [6] .
 - Arandela de empuje.
 5. Modelos con inyección gasolina: Desmontar el antivibrador del cigüeñal [7] . Utilizar la herramienta nº 21-075-A.
NOTA: Será necesario volver a enroscar el tornillo de la polea del cigüeñal en la polea. Dejar que el tornillo sobresalga 16 mm.
 6. Aflojar el tornillo del muelle del tensor [8] . Utilizar la herramienta nº 21-012.
 7. Aflojar el tornillo [9] . Retirar el tensor de la correa. Apretar el tornillo para sujetarlo en su sitio.
 8. Sacar la correa de distribución.

Montaje

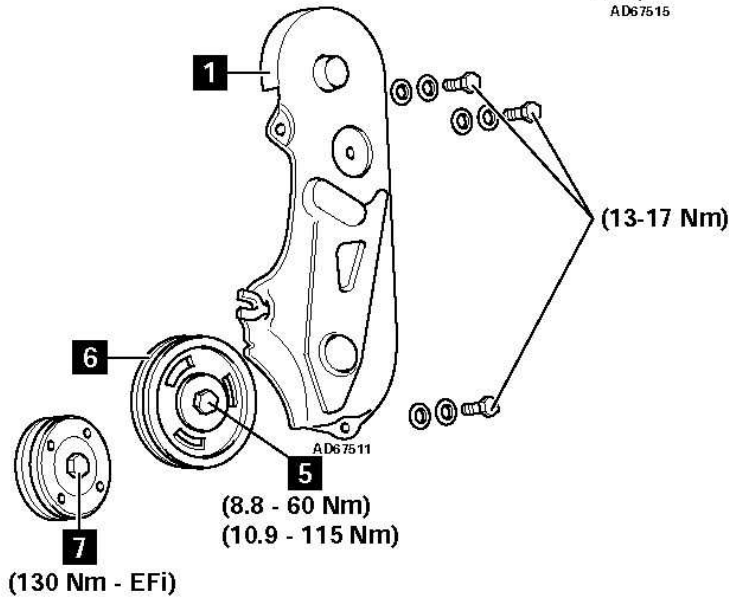
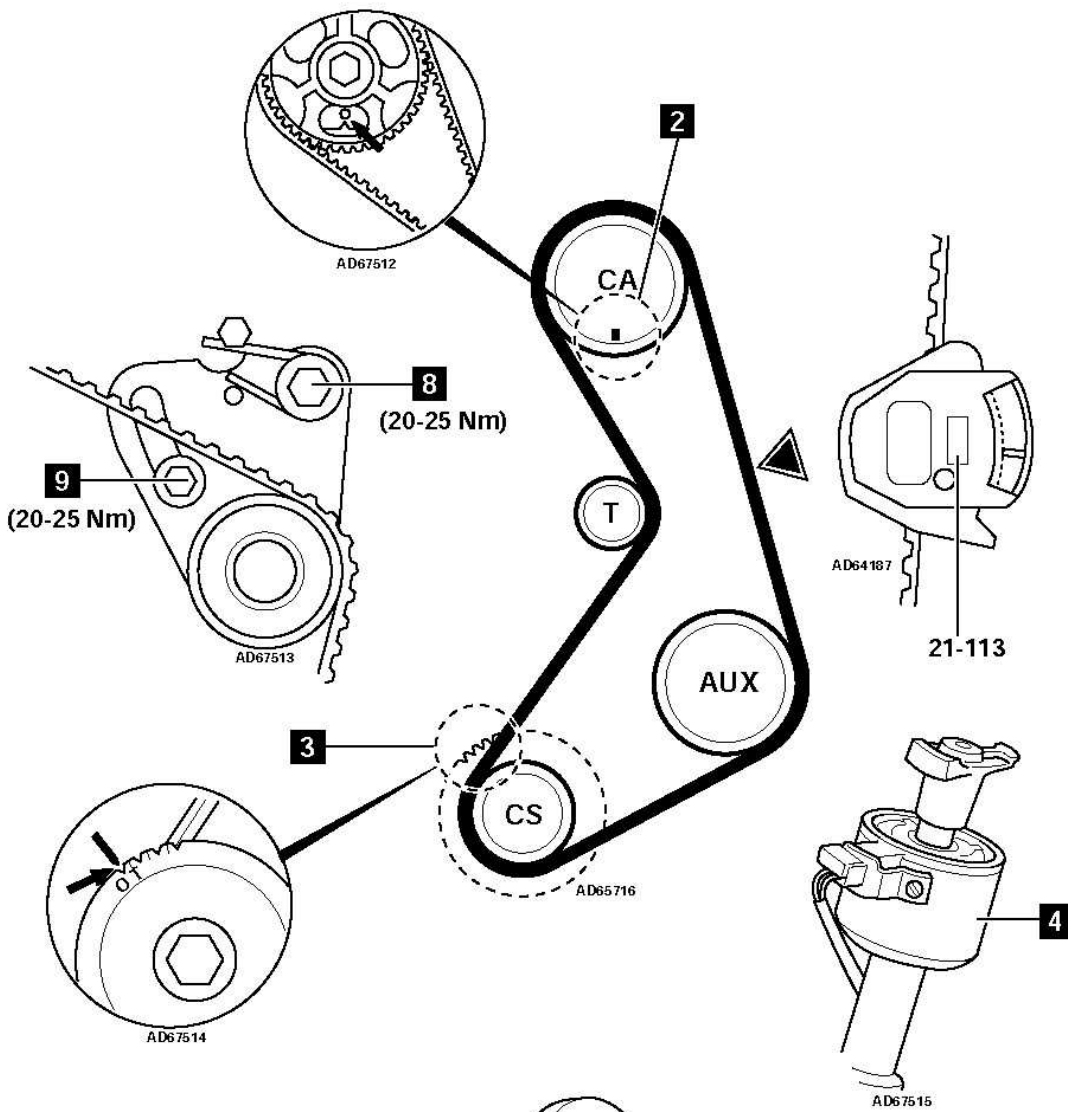
Montaje

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [2], [3] y [4] .
2. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal.
3. Aflojar el tornillo del tensor [9] . Dejar que el tensor entre en funcionamiento.
4. Apretar los tornillos del tensor [8] y [9] . Par de apriete: 20-25 Nm.
5. Montar:
 - Arandela de empuje (lado de empuje mirando hacia la polea).
 - Polea del cigüeñal [6] .
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [5] . Par de apriete: 8.8 = 60 Nm. 10.9 = 115 Nm.
6. Modelos con inyección gasolina: Apretar el tornillo del antivibrador del cigüeñal a 130 Nm.
7. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1.
8. Girar el cigüeñal aproximadamente 60° hacia la izquierda (3 dientes en piñón del árbol de levas).
9. Instalar el tensiómetro sobre la correa en  . Herramienta nº 21-113.
10. Comprobar la lectura del tensiómetro. Correa usada: 4-5 unidades. Correa nueva: 10-11 unidades.
11. Si la tensión no es la especificada: Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta el PMS. Repetir el procedimiento de tensado.
12. Girar el cigüeñal 90° hacia la derecha, a continuación hacia la izquierda hasta 60° antes del PMS.
13. Comprobar la lectura del tensiómetro.
14. Si la tensión no es la especificada: Repetir el procedimiento de tensado hasta obtener la tensión correcta.
15. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
16. Si es necesario: Llenar el sistema de refrigeración.

Fabricante: Ford
 Código de motor: NEP
 Reglado para: (S)

Modelo: Granada ('82) 2,0
 Potencia: 74 (101) 5200
 Año: 1981-85

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 08/03/2016
 V8.500- ***/Autodata***



AD10392

Fabricante: Ford
 Código de motor: NEP
 Reglado para: (S)

Modelo: Granada ('82) 2,0
 Potencia: 74 (101) 5200
 Año: 1981-85

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 08/03/2016
 V8.500- **/Autodata**