

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Ford recommend replacement as follows:

➔ 1994: Every 60,000 miles o 5 years, whichever occurs first.

1994 ➔ : Every 80,000 miles o 5 years, whichever occurs first.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Fabricante: Ford
Código de motor: RDA
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Orion ('91) 1,8
Potencia: 77 (105) 5500
Año: 1991-94

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 08/03/2016
V8.500- ***/Autodata***

Comprobación de daño en el motor

Comprobación de daño en el motor

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	1,90
--------------------	------

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Platina de posicionamiento del árbol de levas - Ford nº 21-162.
- Herramienta de sujeción del piñón - Ford nº 15-030-A.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

NOTA: Si la correa de la distribución es excesivamente ruidosa con el motor caliente, y sobre todo a 1.100 rpm, se deben montar un piñón del cigüeñal, muelle del tensor y tornillo [9] modificados - remitirse al concesionario Ford. Dichas piezas modificadas se montan en producción desde 23/09/92 en adelante.

1. Escort/Orion: Drenar el líquido refrigerante.
2. Desmontar:
 - Tubo de admisión de aire del sensor de flujo del volumen de aire.
 - Escort/Orion: Depósito de expansión del refrigerante.

Fabricante: Ford
Código de motor: RDA
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Orion ('91) 1,8
Potencia: 77 (105) 5500
Año: 1991-94

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 08/03/2016
V8.500- ***/Autodata***

3. Desconectar:
 - Conector del sensor de la servodirección.
 - Escort/Orion: Mangueras de la bomba de la servodirección (recoger el líquido).
 - Cable del acelerador.
 - Cubierta de la polea del cigüeñal.
4. Fiesta: Apoyar el motor. Desmontar la(s) bancada(s) derecha(s) del motor.
5. Desmontar:
 - Correa de arrastre auxiliar.
 - Tensor de la correa de arrastre auxiliar (si es necesario).
 - Polea de bomba de agua.
6. Fiesta: Bajar el motor un poco.
7. Aflojar el tornillo de la polea del cigüeñal [8] .
8. Girar el cigüeñal hasta el PMS [1] .
9. Desmontar:
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [8] .
 - Polea del cigüeñal.
 - Cubierta superior de distribución [2] .
 - Cubierta central de distribución [3] .
 - Cubierta inferior de distribución [4] .
 - Tapa de culata.
10. Montar la platina de posicionamiento nº 21-162 en la parte trasera de los árboles de levas [5] .
NOTA: Si es necesario: Girar el cigüeñal una vuelta.
11. Aflojar el tornillo del tensor [6] . Girar el tensor hacia la derecha alejándolo de la correa. Apretar el tornillo sin bloquearlo.
12. Sacar la correa de distribución.

Montaje

Montaje

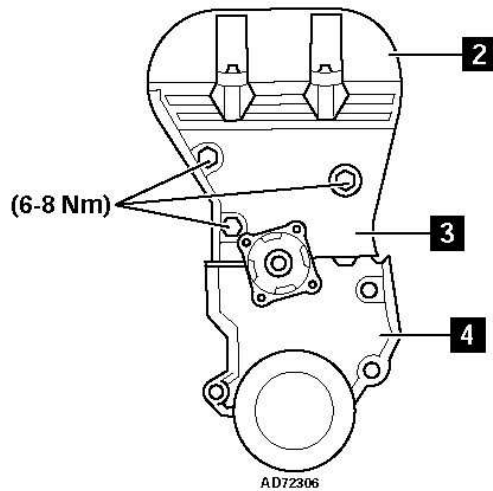
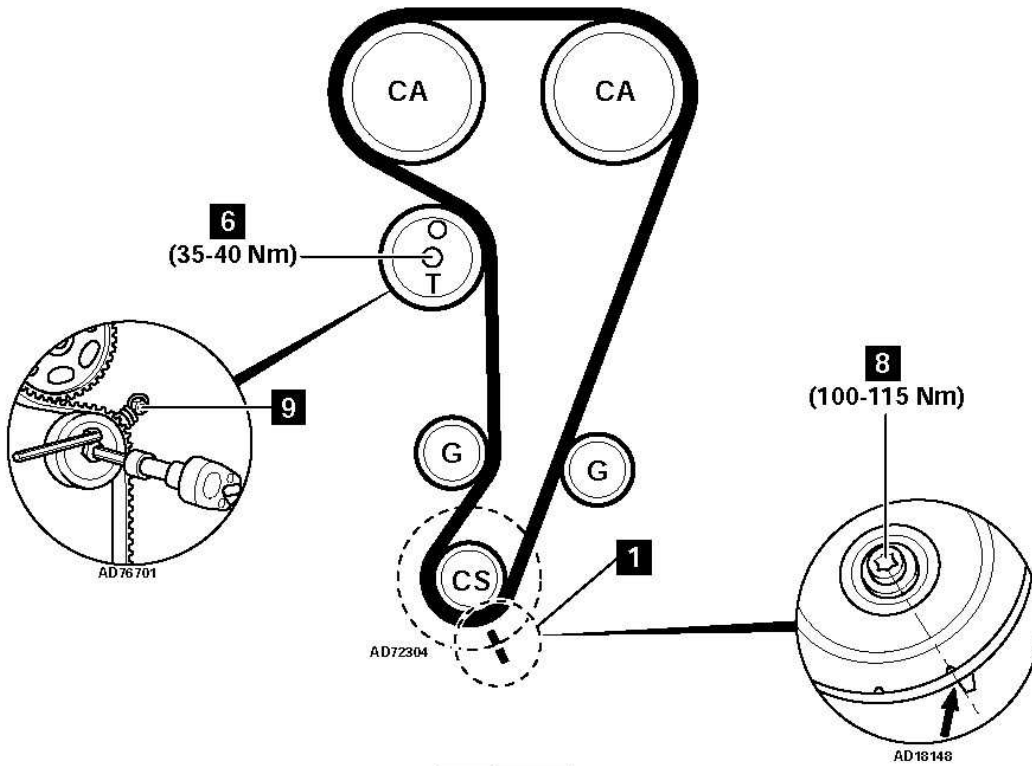
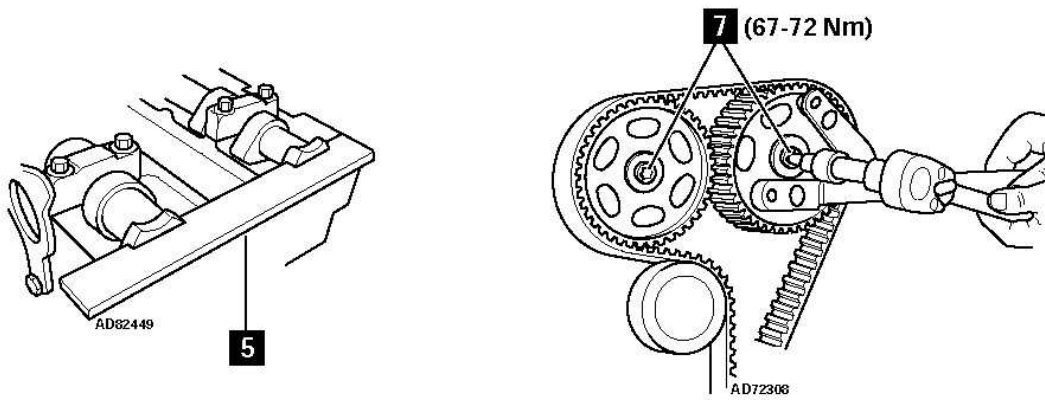
NOTA: Si no está montado todavía, deben montarse un muelle del tensor [9] y una clavija - remitirse al concesionario Ford.

1. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal.
2. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones.
3. Soltar el tensor para tensar la correa automáticamente.
4. Desmontar la platina de posicionamiento [5] .
5. Montar provisionalmente la polea del cigüeñal.
6. Girar el cigüeñal dos vueltas hasta el PMS [1] .
7. Asegurarse de que pueda montarse la platina de posicionamiento.
8. Si la platina de posicionamiento no puede montarse: Sujetar los piñones de árbol de levas. Utilizar la herramienta nº 15-030-A. Aflojar los tornillos [7] .
9. Golpear ligeramente cada piñón de árbol de levas para soltarlo del extremo cónico. Asegurarse de que cada piñón gire libremente sobre el árbol de levas.
10. Girar con cuidado los árboles de levas hasta que pueda montarse la platina de posicionamiento.
11. Apretar el tornillo [7] . Par de apriete: 67-72 Nm.
12. Apretar el tornillo del tensor [6] . Par de apriete: 35-40 Nm.
13. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
14. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [8] . Par de apriete: 100-115 Nm.
15. Escort/Orion: Llenar el sistema de refrigeración.

Fabricante: Ford
Código de motor: RDA
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Orion ('91) 1,8
Potencia: 77 (105) 5500
Año: 1991-94

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 08/03/2016
 V8.500- **/Autodata**



AD18148

Fabricante: Ford
 Código de motor: RDA
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Orion ('91) 1,8
 Potencia: 77 (105) 5500
 Año: 1991-94

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 08/03/2016
 V8.500- **/Autodata**