

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Honda recommend replacement as follows:

→ 7/98: Every 60,000 miles o 5 years, whichever occurs first.

7/98 → : Every 72,000 miles o 8 years, whichever occurs first.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Fabricante: Honda

Código de motor: C32B2

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: NSX 3,2

Potencia: 206 (280) 7300

Año: 1997-05

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 08/03/2016

V8.500- ***/Autodata***

Comprobación de daño en el motor

Comprobación de daño en el motor

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur. Se debe comprobar la compresión de todos los cilindros antes de desmontar la culata.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Desmontar y montar	4,50
--------------------	------

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- No son necesarias.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte trasera del vehículo.
2. Desmontar:
 - Rueda trasera derecha.
 - Base enfriadora de aceite. NO desconectar las mangueras.
 - Tapa del motor.
 - Tirante del amortiguador.
 - Tapas de las bobinas de encendido.
 - Bobinas de encendido.
 - Depósito de expansión del refrigerante. NO desconectar las mangueras.

Fabricante: Honda
Código de motor: C32B2
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: NSX 3,2
Potencia: 206 (280) 7300
Año: 1997-05

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 08/03/2016
V8.500- ***/Autodata***

- Manguera de ventilación.
 - Caja del filtro de aire.
 - Correa(s) de arrastre auxiliar(es).
 - Alternador.
 - Tapas de culata [1] .
3. Apoyar el motor.
 4. Desmontar:
 - Bancada frontal del motor.
 - Soporte superior de la caja de cambios.
 5. Incline el motor hacia atrás unos 5°.
 6. Desmontar:
 - Soporte del alternador.
 - Varilla de nivel de aceite y su tubo.
 7. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1.
 8. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [2] .
NOTA: Marca de PMS blanca.
 9. Desmontar:
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [3] .
 - Polea del cigüeñal [4] .
 - Junta de goma [5] .
 - Cubiertas de distribución [6] .
 - Cubierta de distribución [7] .
 10. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [8], [9] y [10] .
NOTA: Si es necesario: Girar el cigüeñal una vuelta hacia la derecha.
 11. Comprobar la alineación del árbol de levas. Insertar temporalmente punzones botadores de 5 mm en los árboles de levas [11] .
 12. Aflojar el tornillo del tensor [12] . Empujar el tensor alejándolo de la correa. Apretar el tornillo sin bloquearlo.
 13. Sacar la correa de distribución.
NOTA: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.

Montaje

Montaje

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [8], [9] y [10] .
2. Girar el piñón del árbol de levas CA1 un grosor de 1/2 diente hacia la derecha para facilitar el montaje de la correa [13] .
3. Colocar la correa de distribución en el siguiente orden:
 - Piñón del cigüeñal.
 - Rodillo tensor.
 - Piñón del árbol de levas (CA4).
 - Piñón del árbol de levas (CA3).
 - Polea de bomba de agua.
 - Piñón del árbol de levas (CA2).
 - Piñón del árbol de levas (CA1).
4. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones en el lado no tensado.
5. Montar:
 - Cubierta inferior de distribución [7] .
 - Polea del cigüeñal [4] .
6. Aflojar el tornillo del tensor [12] . Dejar que el tensor entre en funcionamiento. Apretar el tornillo sin bloquearlo.

Fabricante: Honda

Modelo: NSX 3,2

(c) Autodata Limited 2009

Código de motor: C32B2

Potencia: 206 (280) 7300

Valid forever. 08/03/2016

Reglado para: Catalizador regulado

Año: 1997-05

V8.500- ***Autodata***

7. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [8], [9] y [10] .
8. Girar el cigüeñal para ponerlo en la posición de reglaje. La marca azul de la polea del cigüeñal debe ahora quedar alineada con el índice de reglaje [2] .

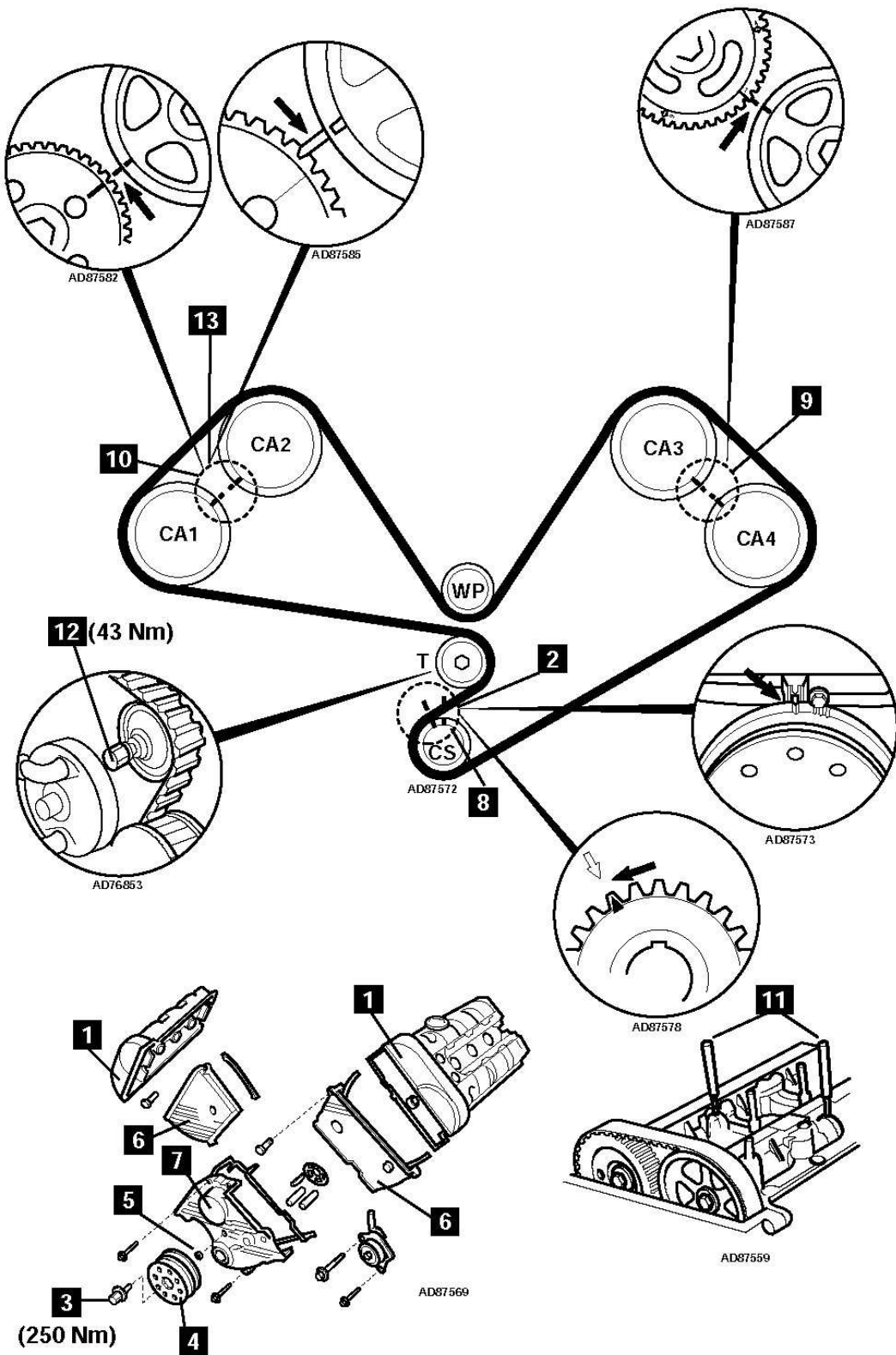
NOTA: Las marcas del piñón del árbol de levas avanzarán 9 dientes.

9. Aflojar el tornillo del tensor [12] . Dejar que el tensor entre en funcionamiento.
10. Apretar el tornillo del tensor. Par de apriete: 43 Nm.
11. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
12. Aceitar la rosca del tornillo de la polea del cigüeñal.
13. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [3] . Par de apriete: 250 Nm.

Fabricante: Honda
Código de motor: C32B2
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: NSX 3,2
Potencia: 206 (280) 7300
Año: 1997-05

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 08/03/2016
V8.500- ***/Autodata***



AD11581

Fabricante: Honda
 Código de motor: C32B2
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: NSX 3,2
 Potencia: 206 (280) 7300
 Año: 1997-05

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 08/03/2016
 V8.500- **/Autodata**