



Clio II/Clio Campus/Clio Storia 1,5D dCi 2001-2006

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados



Renault recommend replacement every 72,000 miles o 5 years.

2007 →

Renault recommend 12,000 mile service intervals - replacement every 96,000 miles o 6 years.

Renault recommend 18,000 mile service intervals - replacement every 90,000 miles o 6 years.

/2003 : →ensioner must be replaced.

The previous use y service history of the vehicle must always be taken into account.

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

CAUTION: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur. A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head(s).

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e	2 ,
instalar	70

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Chaveta de reglaje del cigüeñal - Renault n° Mot.1489.
- Chaveta de reglaje del árbol de levas - Renault n° Mot.1430.
- Herramienta de soporte del motor - Renault n° Mot.1453.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías de incandescencia para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario). NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones. Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

NOTA: En el caso de rotura de la correa de distribución es posible que quede dañada la chaveta del piñón del árbol de levas que podría provocar el desajuste del reglaje de válvulas.

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.

2. Desmontar:
 - Rueda delantera derecha.
 - Guardabarros derecho.
 - Protector inferior del motor.
 - Correa de arrastre auxiliar.
3. Apoyar el motor. Utilizar la herramienta nº 1453.
4. Desmontar:
 - Soporte derecho del motor.
 - Montura del soporte derecho del motor.
 - Cubierta superior de distribución [18] .
 - Sensor de posición del árbol de levas [1] .
5. Desenganchar las tuberías de combustible de la cubierta inferior de distribución [2] . Mover a un lado.
6. Desmontar:
 - Cubierta inferior de distribución [3] .
 - Tapón obturador del bloque de cilindros [4] .
7. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta que el orificio de posicionado de la chaveta de reglaje del piñón del árbol de levas esté alineado con el orificio de la culata [5] .
8. Insertar la chaveta de reglaje del cigüeñal [6] . Herramienta nº Mot.1489.
9. Girar levemente el cigüeñal hasta que el brazo del cigüeñal haga tope con la chaveta de reglaje [6] .
10. Insertar la chaveta de reglaje del árbol de levas [7] . Herramienta nº 1430.
11. Sacar las chavetas de reglaje [6] y [7] .
12. Bloquear el volante con un destornillador grande. Aflojar el tornillo de la polea del cigüeñal [8] .
13. Desmontar:
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [8] .
 - Polea del cigüeñal [9] .
14. Aflojar el tornillo del tensor [10] . Retirar el tensor de la correa.
15. Sacar la correa de distribución.

Montaje

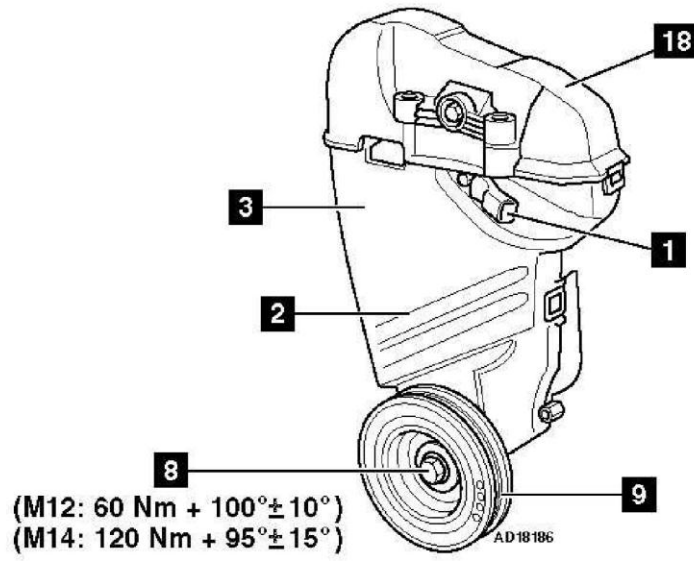
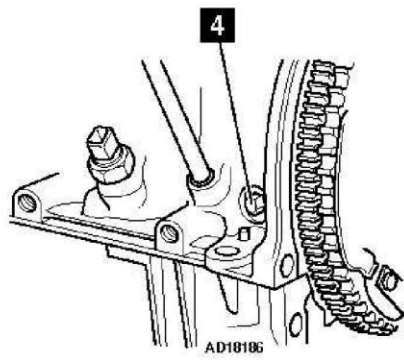
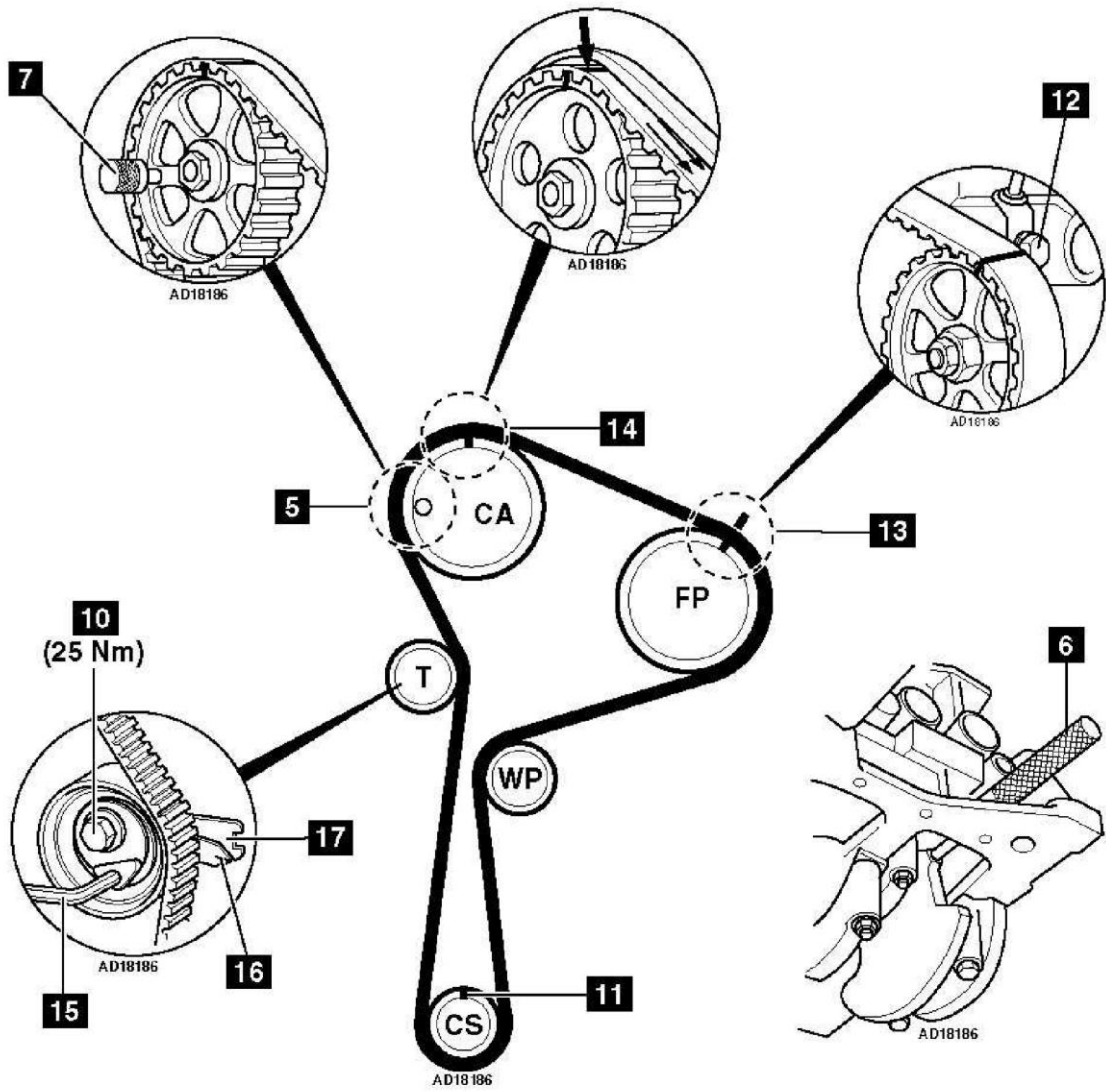
Montaje

1. Insertar las chavetas de reglaje [6] y [7] .
 2. Asegurarse de que el chavetero del cigüeñal apunte hacia arriba [11] .
 3. Asegurarse de que la marca de reglaje del piñón de la bomba de combustible de alta presión esté alineada con la cabeza del tornillo [12] .
 4. Colocar la correa de distribución. Asegurarse de que las marcas de la correa estén alineadas con las marcas de los piñones [13] y [14] . Asegurarse de que la correa quede tirante en el lado no tensado.
 5. Girar el tensor hacia la izquierda hasta que el índice esté en la posición inferior [16] . Utilizar una llave Allen de 6 mm [15] .
- Apretar el tornillo del tensor [10] . Par de apriete: 25 Nm.
6. Montar la polea del cigüeñal [9] .
 7. Bloquear el volante con un destornillador grande.
 8. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [8] .
 - M12: Par de apriete: 60 Nm + 100±10°. Utilizar un tornillo nuevo.
 - M14: Par de apriete: 120 Nm + 95±15°. Utilizar un tornillo nuevo.
 9. Sacar las chavetas de reglaje [6] y [7] .

- 10. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta que el orificio de posicionado del piñón del árbol de levas
- esté alineado

[5] .

11. Insertar la chaveta de reglaje [6] . Mover un poco el cigüeñal para asegurarse de que la chaveta de reglaje esté bien colocada.
12. Insertar la chaveta de reglaje del árbol de levas [7] . 13.
13. Sacar las chavetas de reglaje [6] y [7] .
14. Aflojar el tornillo del tensor [10] un máximo de una vuelta mientras se sujeta con una llave Allen de 6 mm [15] .
15. Girar la llave Allen hacia la derecha hasta que el índice [16] se alinee con la muesca [17] . Apretar el tornillo del tensor [10] . Par de apriete: 25 Nm.
16. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.



(M12: 60 Nm + 100° ± 10°)
 (M14: 120 Nm + 95° ± 15°)