

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Chrysler recommend replacement every 120,000 miles o 8 years, whichever occurs first.

The previous use y service history of the vehicle must always be taken into account.

Fabricante: Chrysler
Código de motor: ECC
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: PT Cruiser 2,0
Potencia: 100 (136) 5700
Año: 2003-05

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 08/03/2016
V8.500- ***/Autodata***

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

CAUTION: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head(s).

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	4,50
--------------------	------

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Extractor de la polea del cigüeñal - nº 1026.
- Pieza de inserción para el extractor - nº 6827A.
- Herramienta de montaje de la polea del cigüeñal - nº 6792.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
 - Rueda delantera derecha.
 - Guardabarros derecho.
 - Correas de arrastre auxiliares.
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [1] .
 - Polea del cigüeñal [2] . Utilizar la herramienta nº 1026 y 6827A.
 - Barra de reacción de par inferior.

Fabricante: Chrysler
Código de motor: ECC
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: PT Cruiser 2,0
Potencia: 100 (136) 5700
Año: 2003-05

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 08/03/2016
V8.500- ***/Autodata***

3. Desconectar:
 - Tubo de bajada del escape del colector.
 - Conector del interruptor de presión del aire acondicionado.
4. Vaciar el sistema de aire acondicionado.
5. Desconectar las tuberías de aire acondicionado del bloque conector.
6. Desmontar:
 - Barra de reacción de par superior.
 - Cable de masa de la batería del soporte de la barra de reacción de par motor superior.
 - Soporte de la barra de reacción de par motor superior.
 - Travesaño superior del radiador.
 - Bomba de la servodirección y su soporte.

NOTA: NO desconectar las mangueras.

7. Apoyar el motor.
8. Desmontar:
 - Tornillo central del soporte derecho del motor.
 - Tornillos de la montura del soporte derecho del motor [3] .
 - Montura del soporte derecho del motor [4] .
 - Cubierta de distribución [5] .
9. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta alinear las marcas de reglaje [6] y [7] .
10. Aflojar la tuerca del rodillo tensor [8] .
11. Girar el rodillo tensor hacia la derecha. Utilizar una llave Allen de 6 mm [9] .
12. Sacar la correa de distribución.

Montaje

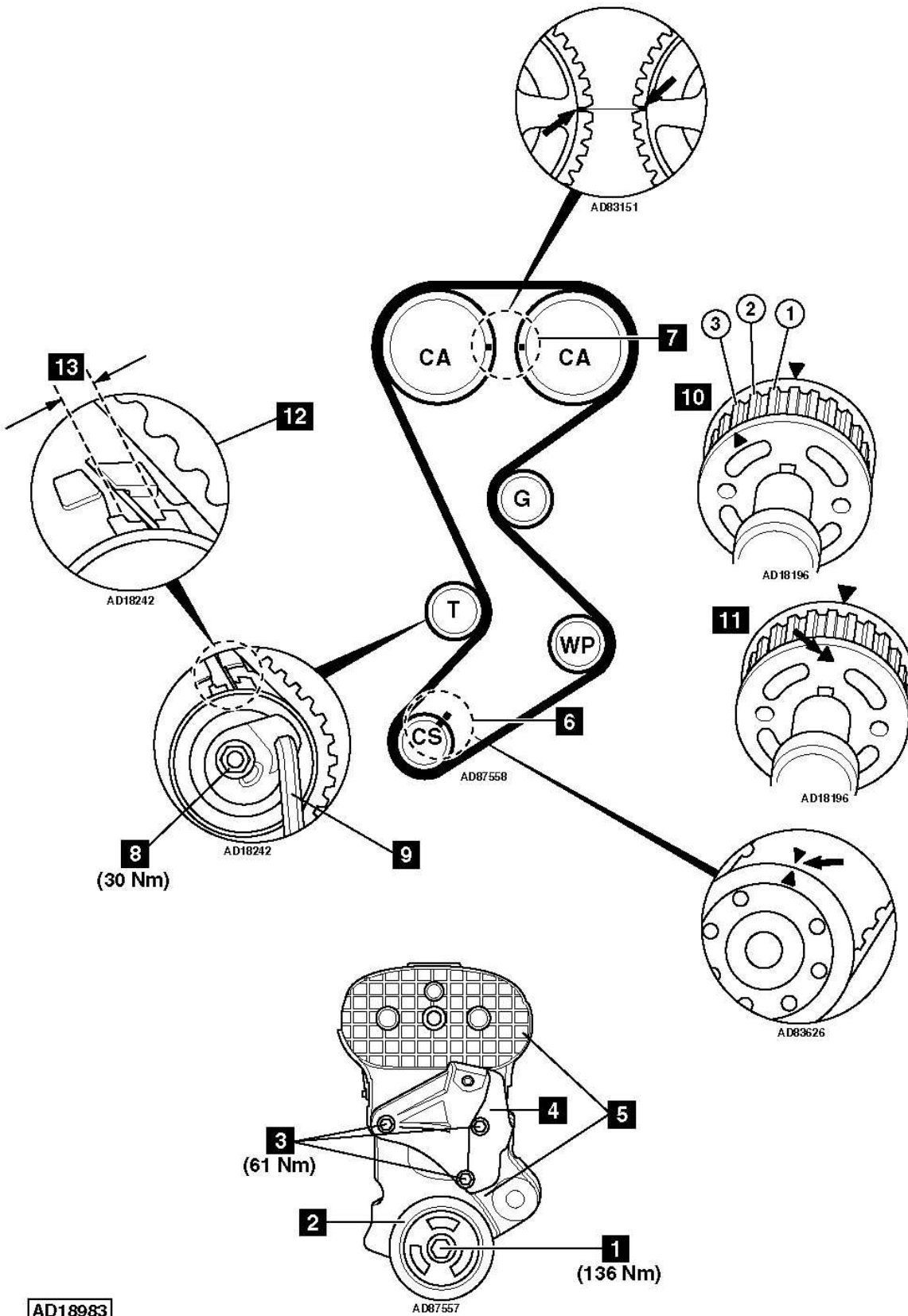
Montaje

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [7] .
NOTA: Si fuera necesario alinear los piñones de árbol de levas: Ajustar la marca de reglaje del piñón del cigüeñal 3 dientes antes de la marca de reglaje [10] , y volver a colocar el piñón del cigüeñal en el PMS.
2. Ajustar la marca de reglaje del piñón del cigüeñal 1/2 diente antes de la marca de reglaje [11] .
3. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal.
4. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta alinear las marcas de reglaje [6] .
5. Girar el rodillo tensor hacia la izquierda hasta que la muesca quede alineada con el muelle [12] . Utilizar una llave Allen de 6 mm [9] .
6. Apretar la tuerca del rodillo tensor [8] . Par de apriete: 30 Nm.
7. Girar lentamente el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha.
8. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [6] y [7] .
9. Asegurarse de que el muelle del rodillo tensor quede colocado dentro de la zona indicada [13] . Si no es así: Repetir el procedimiento de tensado.
10. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
11. Montar la polea del cigüeñal [2] . Utilizar la herramienta nº 6792.
12. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [1] . Par de apriete: 136 Nm.
13. Apretar:
 - Tornillos de la montura del soporte derecho del motor [3] . Par de apriete: 61 Nm.
 - Tornillo central del soporte derecho del motor. Par de apriete: 118 Nm.
14. Recargar el sistema de aire acondicionado.

Fabricante: Chrysler
Código de motor: ECC
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: PT Cruiser 2,0
Potencia: 100 (136) 5700
Año: 2003-05

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 08/03/2016
V8.500- ***/Autodata***



Fabricante: Chrysler
 Código de motor: ECC
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: PT Cruiser 2,0
 Potencia: 100 (136) 5700
 Año: 2003-05

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 08/03/2016
 V8.500- **/Autodata**