

Teléfono:  
Fax:  
VAT Registration No.:

---

## Nota importante

# Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

## Intervalos de sustitución recomendados

### Intervalos de sustitución recomendados

Nissan recommend check, y replace if necessary, every 36,000 miles y replacement every 60,000 miles.

**Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.**

**Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.**

**Fabricante:** Nissan  
**Código de motor:** E15  
**Reglado para:** +Cat. no regulado

**Modelo:** Cherry (N12) 1,5  
**Potencia:** 55 (75) 5600  
**Año:** 1981-86

(c) Autodata Limited 2009  
Valid forever. 09/03/2016  
V8.500- ***/Autodata***

# Check For Engine Damage

## Check For Engine Damage

**ATENCIÓN:** This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

## Tiempos de reparación - horas

### Tiempos de reparación - horas

<b>Desmontar y montar:</b>	
B11/N12 - 1982-86	2,40
N13 - 1986-89	1,60
B12 - 1986-89	1,60
M10 - 1983-87	1,40
Servodirección	+0,20
Aire acondicionado	+0,20

## Herramientas especiales

### Herramientas especiales

- No son necesarias.

## Precauciones especiales

### Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

## Desmontaje

### Desmontaje

1. Apoyar el motor.

**Fabricante:** Nissan  
**Código de motor:** E15  
**Reglado para:** +Cat. no regulado

**Modelo:** Cherry (N12) 1,5  
**Potencia:** 55 (75) 5600  
**Año:** 1981-86

(c) Autodata Limited 2009  
Valid forever. 09/03/2016  
V8.500- ***/Autodata***

2. Desmontar:
  - Correas de arrastre auxiliares.
  - Cásteres inferiores derechos del motor.
  - Soporte de la bancada superior del motor.
3. Girar el cigüeñal hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje de la polea del cigüeñal.
4. Desmontar:
  - Polea de bomba de agua [1] .
  - Polea del cigüeñal [2] .
  - Cubierta superior de distribución [3] .
  - Cubierta inferior de distribución [4] .
5. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5] ó [6] y [9] .
6. Aflojar la tuerca del tensor [7] . Girar el tensor hacia la derecha para destensar la correa. Apretar la tuerca sin bloquearla.
7. Sacar la correa de distribución.

## Montaje

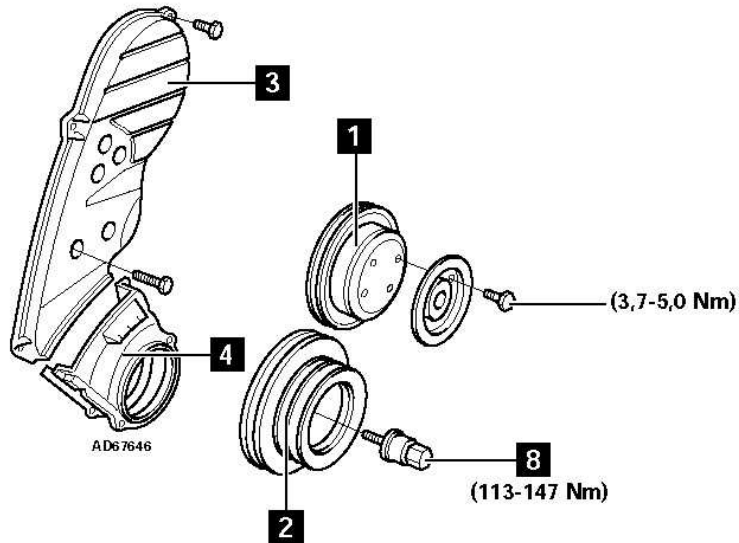
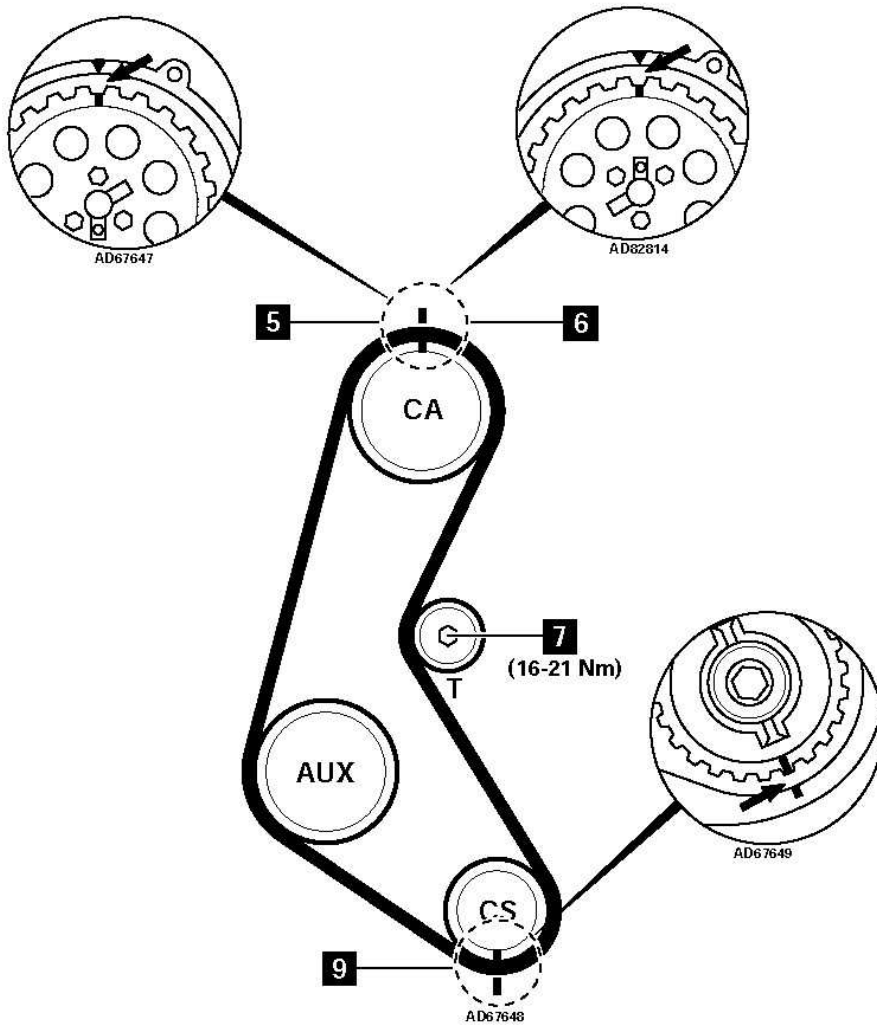
### Montaje

1. Asegurarse de que el cigüeñal esté en el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5] ó [6] y [9] .
2. Comprobar que el rodillo tensor funcione con suavidad.
3. Colocar la correa de distribución. Observar la dirección de la marca de giro en la correa.  
**NOTA: La flecha de la correa debe señalar hacia el lado contrario al del motor.**
4. Aflojar la tuerca del tensor [7] . Dejar que el tensor entre en funcionamiento.
5. Girar la cigüeñal 20° o dos dientes hacia la derecha.
6. Sujetar el tensor y apretar la tuerca [7] . Par de apriete: 16-21 Nm.
7. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
8. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [8] . Par de apriete: 113-147 Nm.

**Fabricante:** Nissan  
**Código de motor:** E15  
**Reglado para:** +Cat. no regulado

**Modelo:** Cherry (N12) 1,5  
**Potencia:** 55 (75) 5600  
**Año:** 1981-86

(c) Autodata Limited 2009  
Valid forever. 09/03/2016  
V8.500- ***/Autodata***



AD10482

Fabricante: Nissan  
 Código de motor: E15  
 Reglado para: +Cat. no regulado

Modelo: Cherry (N12) 1,5  
 Potencia: 55 (75) 5600  
 Año: 1981-86

(c) Autodata Limited 2009  
 Valid forever. 09/03/2016  
 V8.500- **/Autodata**