

## Herramientas especiales

### Herramientas especiales

- No son necesarias.

## Precauciones generales

### Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

## Procedimientos de reglaje de válvulas

### Procedimientos de reglaje de válvulas

- Requisitos para el desmontaje/montaje:
  - Desmontaje del motor.
  - Desmontaje de la culata.

**NOTA: Remitirse al módulo de Datos Técnicos para más información sobre los pares de apriete.**

- Desmontaje del cárter.
- Motor en PMS del cilindro nº 1 [1] .
- Asegurarse de que el chavetero del piñón del cigüeñal esté en la posición de las 12 en punto [2] .
- Alinear el eslabón de color cobrizo con la marca de reglaje del piñón del cigüeñal [3] .
- Alinear los eslabones de color plateado con la marca de reglaje del piñón de cada árbol de levas [4] .
- Asegurarse de que haya el número correcto de eslabones de rodillo entre las marcas de reglaje [5] .
- Volver a ajustar el tensor de la cadena de distribución:
  - Apretar el fiador [6] para soltar el émbolo del tensor.
  - Empujar el émbolo hacia el interior del alojamiento del tensor y bloquearlo con el clip de sujeción [7] .

**Fabricante:** Nissan

**Código de motor:** SR20DET

**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Sunny (N14) 2,0 GTi-R

**Potencia:** 162 (220) 6400

**Año:** 1990-94

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 09/03/2016

V8.500- **/Autodata**

- Montar el tensor [8] .
- El émbolo se liberará automáticamente durante el montaje.

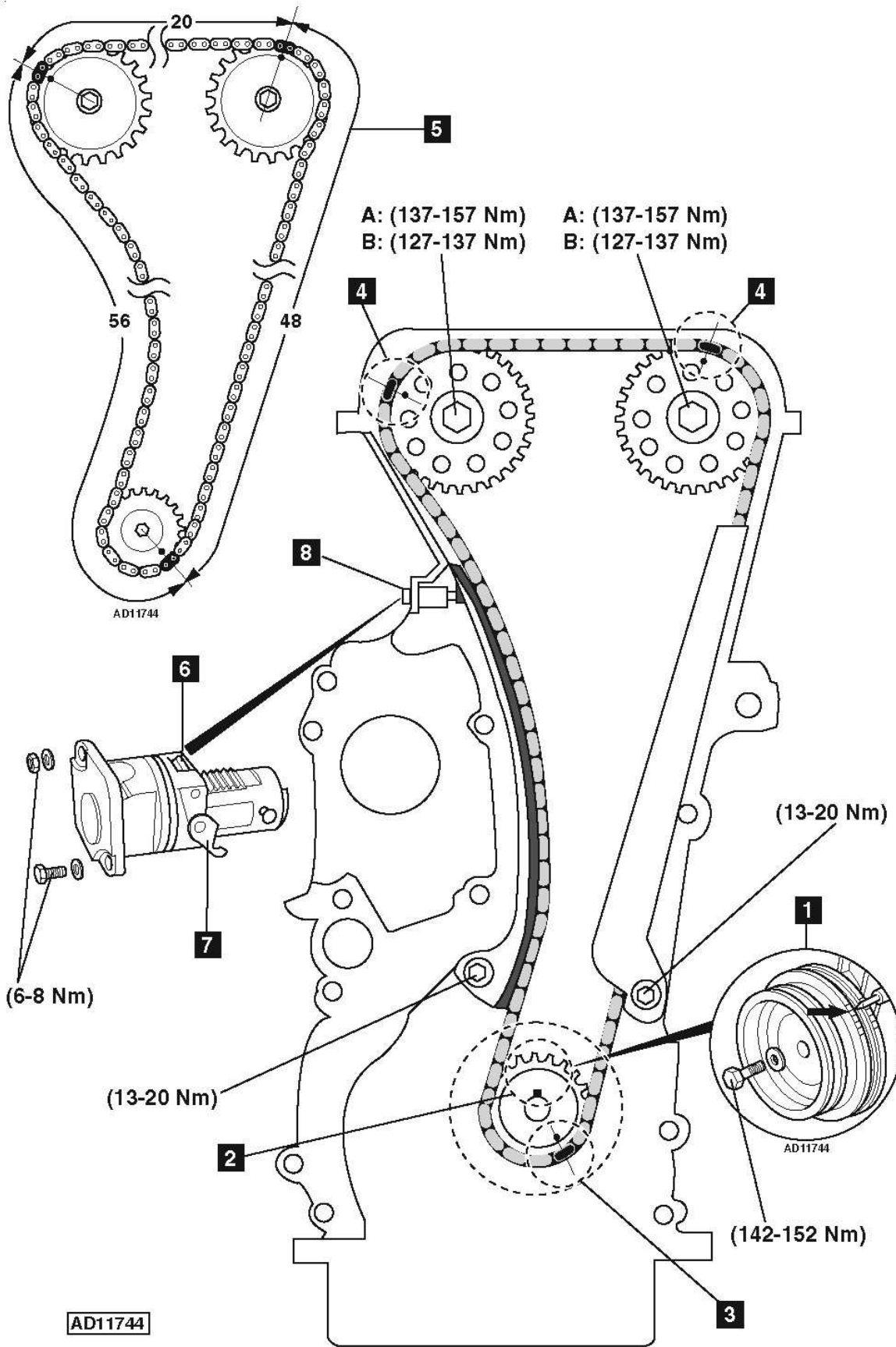
**NOTA: Asegurarse de que la flecha del tensor apunte hacia la parte delantera del motor.**

- Par de apriete del piñón del árbol de levas:
  - Admisión sin control de distribución variable - 137-157 Nm.
  - Admisión con control de distribución variable - 127-137 Nm.

**Fabricante:** Nissan  
**Código de motor:** SR20DET  
**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Sunny (N14) 2,0 GTi-R  
**Potencia:** 162 (220) 6400  
**Año:** 1990-94

(c) Autodata Limited 2009  
Valid forever. 09/03/2016  
V8.500- ***/Autodata***



AD11744

Fabricante: Nissan  
 Código de motor: SR20DET  
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Sunny (N14) 2,0 GTi-R  
 Potencia: 162 (220) 6400  
 Año: 1990-94

(c) Autodata Limited 2009  
 Valid forever. 09/03/2016  
 V8.500- **/Autodata**