

## Herramientas especiales

### Herramientas especiales

- No son necesarias.

## Precauciones generales

### Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

## Procedimientos de reglaje de válvulas

### Procedimientos de reglaje de válvulas

- Requisitos para el desmontaje/montaje:
  - Desmontaje del motor.
  - Desmontaje de la culata.

**NOTA: Remitirse a Datos Técnicos de Autodata para más información sobre el orden y pares de apriete.**

- Desmontaje del cárter.
- Motor en PMS del cilindro nº 1 [1] .
- Alinear los eslabones cobrizos o plateados con las marcas de reglaje del piñón del cigüeñal y del piñón auxiliar [2] .
- Debería haber 40 eslabones de rodillo a cada lado de las marcas de reglaje.
- Alinear los eslabones cobrizos o plateados con la marca de reglaje del piñón de cada árbol de levas y con la marca de reglaje del piñón auxiliar [3] .
- Asegurarse de que haya el número correcto de eslabones de rodillo entre las marcas de reglaje [4] .
- Volver a ajustar el tensor de la cadena de distribución superior:
  - Empujar el émbolo hacia el interior del alojamiento del tensor y bloquearlo con un clip de sujeción [5] (tipo I) o introducir la

**Fabricante:** Nissan

**Código de motor:** GA16DE

**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Almera (N15) 1,6

**Potencia:** 74 (100) 6000

**Año:** 1995-00

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 09/03/2016

V8.500- ***/Autodata***

chaveta de bloqueo [6] (tipo II).

- Montar el tensor [7] .
- Empujar el émbolo hacia el interior del alojamiento del tensor y desbloquear el clip de sujeción [5] (tipo I) o retirar la chaveta de bloqueo [6] (tipo II).
- Par de apriete del piñón del árbol de levas:
  - Escape - 98-127 Nm.
  - Admisión sin control de distribución variable - 98-127 Nm.
  - Admisión con control de distribución variable - 108-118 Nm.

**NOTA: Asegurarse de que la sección plana de la junta del tensor inferior quede en la parte superior.**

**Fabricante:** Nissan

**Código de motor:** GA16DE

**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Almera (N15) 1,6

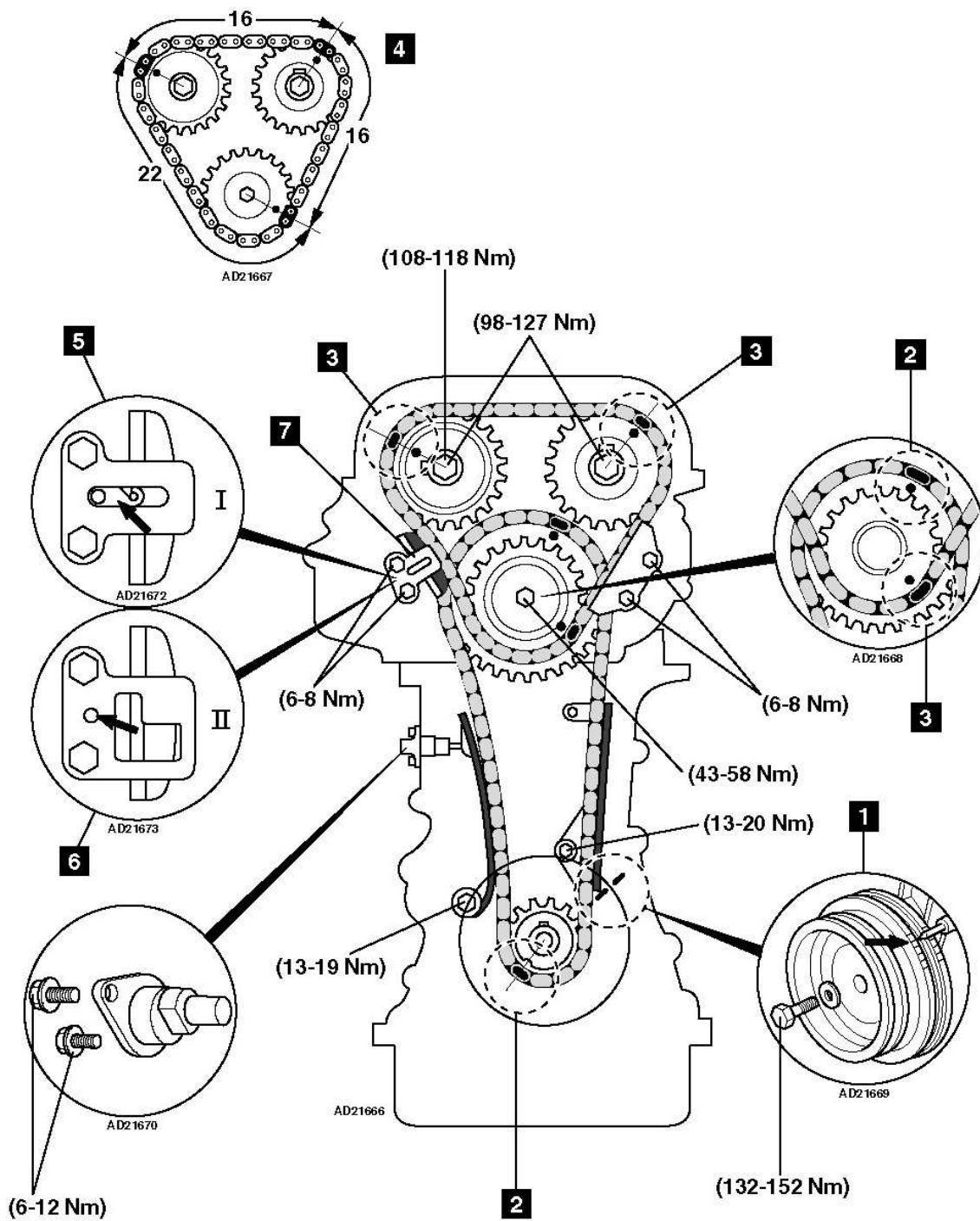
**Potencia:** 74 (100) 6000

**Año:** 1995-00

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 09/03/2016

V8.500- ***/Autodata***



AD11733

**Fabricante:** Nissan  
**Código de motor:** GA16DE  
**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Almera (N15) 1,6  
**Potencia:** 74 (100) 6000  
**Año:** 1995-00

(c) Autodata Limited 2009  
 Valid forever. 09/03/2016  
 V8.500- **/Autodata**