

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Nissan recommend check, y replace if necessary, every 36,000 miles and replacement every 60,000 miles.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Fabricante: Nissan
Código de motor: CA18ET
Reglado para:

Modelo: Silvia (S12/RS12) 1,8 Turbo
Potencia: 99 (135) 6000
Año: 1984-89

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 09/03/2016
V8.500- ***/Autodata***

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	1,00
Retirar e instalar - AC	1,20
Retirar e instalar - PAS	1,20

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- No son necesarias.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Vaciar el líquido refrigerante.
2. Desmontar:
 - Cárter del radiador.
 - Ventilador de refrigeración.
 - Correas de arrastre auxiliares.
 - Cubierta superior de distribución [1] .
3. Girar el cigüeñal hasta el PMS del cilindro nº 1 [2] . Comprobar la alineación de la marca de reglaje del piñón del árbol de

Fabricante: Nissan

Código de motor: CA18ET

Reglado para:

Modelo: Silvia (S12/RS12) 1,8 Turbo

Potencia: 99 (135) 6000

Año: 1984-89

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 09/03/2016

V8.500- ***/Autodata***

- levas [3] .
4. Desmontar:
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [4] .
 - Polea del cigüeñal [5] .
 - Cubierta inferior de distribución [6] .
 5. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [3] y [7] .
 6. Aflojar los tornillos del tensor [8] y [9] . Desmontar el muelle del tensor [10] .
 7. Sacar la correa de distribución.

Montaje

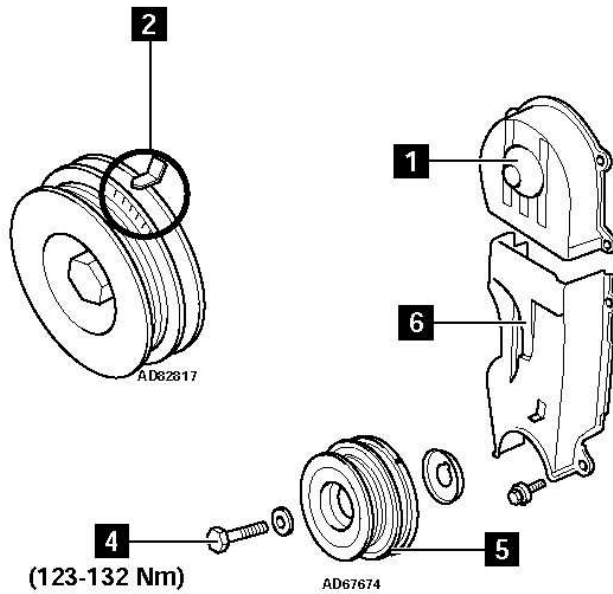
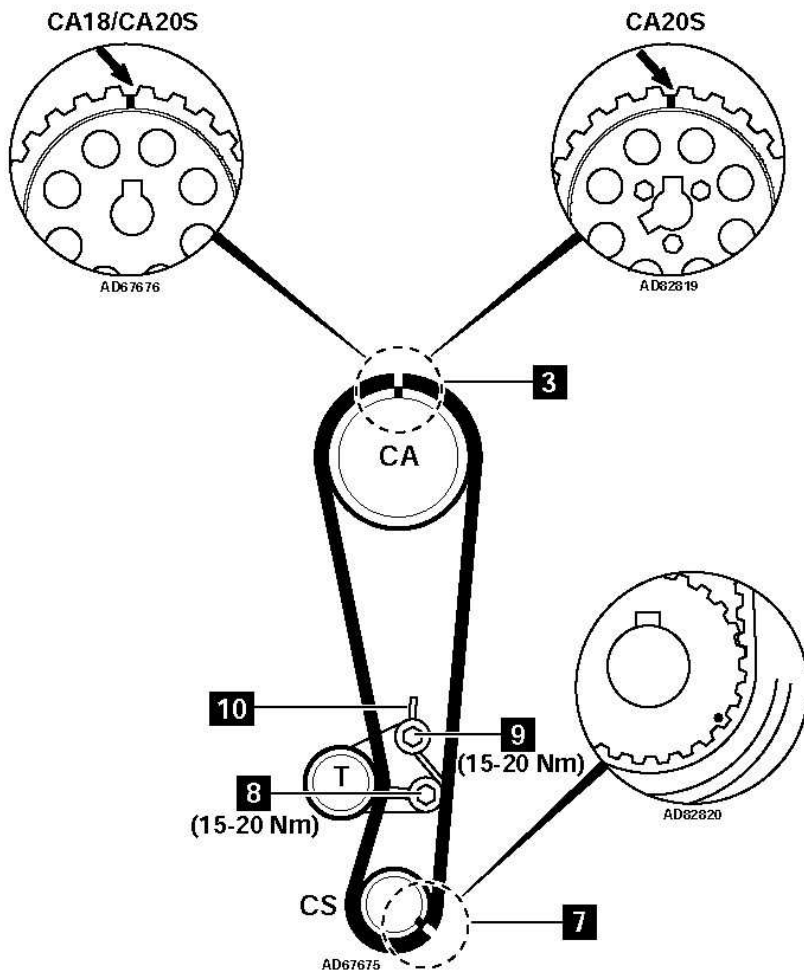
Montaje

1. Asegurarse de que el cigüeñal esté en el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [3] y [7] .
2. Comprobar que el tensor funcione con suavidad.
3. Comprobar que el muelle del tensor no esté deformado [10] .
4. Colocar la correa de distribución. Asegurarse de que las líneas blancas de la correa se alineen con las marcas de reglaje en los piñones [3] y [7] .
NOTA: La flecha de la correa debe señalar hacia el lado contrario al del motor.
5. Montar el muelle del tensor [10] . Asegurarse de que el muelle esté bien posicionado.
6. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha.
7. Apretar el tornillo del tensor [8] . Par de apriete: 15-20 Nm.
8. Apretar el tornillo del tensor [9] . Par de apriete: 15-20 Nm.
NOTA: La tensión de la correa se ajuste de forma automática.
9. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
10. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [4] . Par de apriete: 123-132 Nm.
11. Llenar el sistema de refrigeración.

Fabricante: Nissan
Código de motor: CA18ET
Reglado para:

Modelo: Silvia (S12/RS12) 1,8 Turbo
Potencia: 99 (135) 6000
Año: 1984-89

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 09/03/2016
V8.500- ***/Autodata***



AD10486

Fabricante: Nissan
 Código de motor: CA18ET
 Reglado para:

Modelo: Silvia (S12/RS12) 1,8 Turbo
 Potencia: 99 (135) 6000
 Año: 1984-89

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 09/03/2016
 V8.500- **/Autodata**