

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Audi recommend check every 60,000 kilometres (37,282 miles).

NOTA: The vehicle manufacturer publishes this information only in kilometres. The conversion to miles is included for reference purposes only. Ningún intervalo de sustitución de la correa de distribución recomendado por el fabricante para este motor.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Fabricante: Audi
Código de motor: AAH
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: A4 (94-01) 2,8
Potencia: 128 (174) 5500
Año: 1994-97

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 07/03/2016
V8.500- ***/Autodata***

Comprobación de daño en el motor

Comprobación de daño en el motor

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	2,20
--------------------	------

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de bloqueo del cigüeñal - VAG nº 3242.
- Herramienta de bloqueo del árbol de levas - VAG nº 3243.
- Guías de soporte - nº 3369.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. A4: Mover el panel de soporte del radiador a la posición de revisión:
 - Desmontar el parachoques delantero.
 - Desmontar el tubo de admisión de aire entre el panel delantero y el filtro de aire.
 - Quitar los tornillos del panel delantero.
 - Montar las guías de soporte nº 3369 en el panel delantero.
 - Deslizar el panel delantero hacia delante.

Fabricante: Audi
Código de motor: AAH
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: A4 (94-01) 2,8
Potencia: 128 (174) 5500
Año: 1994-97

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 07/03/2016
V8.500- ***/Autodata***

- Montar los tornillos traseros superiores en los orificios delanteros, para sujetar el panel.
3. Sacar la correa de arrastre auxiliar.
 4. Desenganchar las cubiertas derechas e izquierdas de distribución [7] y [8] .
 5. Girar el cigüeñal hasta el PMS del cilindro nº 3.
 6. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje de la polea del cigüeñal [1] .
 7. Asegurarse de que los orificios grandes de las barras de bloqueo de los piñones de los árboles de levas se encaren.
 8. Si no es así: Girar el cigüeñal una vuelta hacia la derecha.
 9. Sacar el captador de PMS del cárter del cigüeñal. Comprobar la alineación del orificio del PMS del brazo del cigüeñal.
 10. Atornillar la herramienta de bloqueo del cigüeñal [2] . Utilizar la herramienta nº 3242.
 11. Desmontar:
 - Tensor de la correa de arrastre auxiliar.
 - Cubiertas izquierdas y derechas de distribución.
 - Polea del cigüeñal.

NOTA: NO hay que quitar el tornillo central para desmontar la polea del cigüeñal.

- Cubierta inferior de distribución [9] .
12. Aflojar el tornillo de cada piñón de árbol de levas. NO desmontar.
 13. Aflojar el tornillo del tensor [4] .
 14. Sacar la correa de distribución.

Montaje

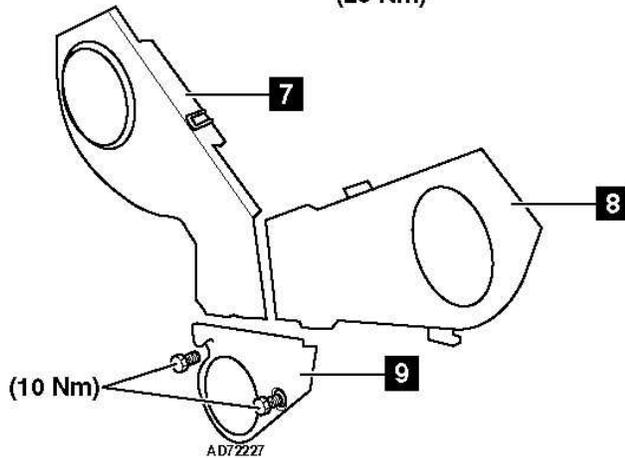
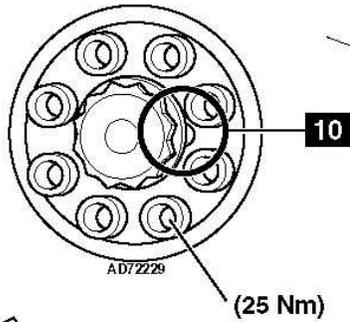
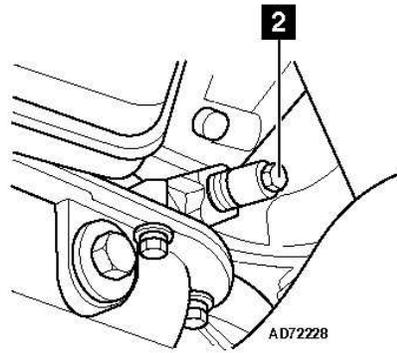
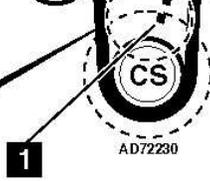
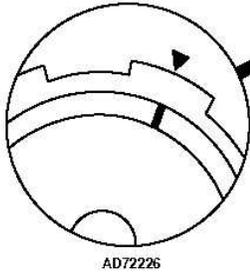
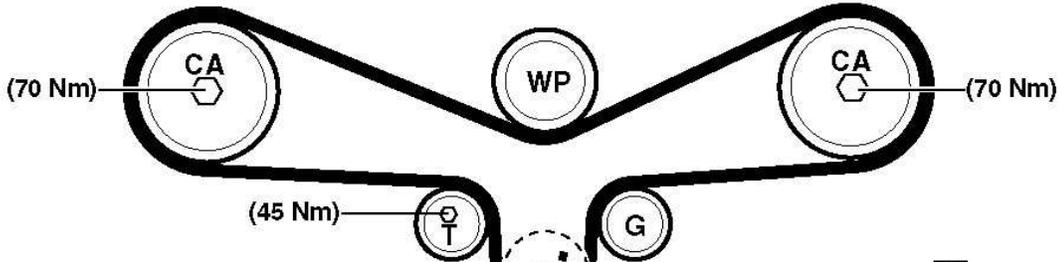
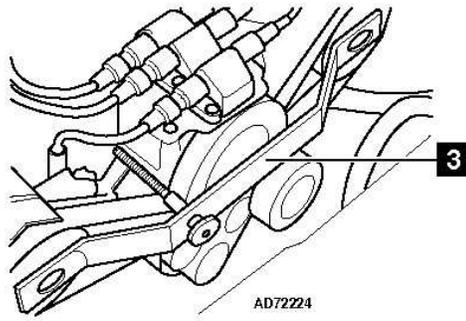
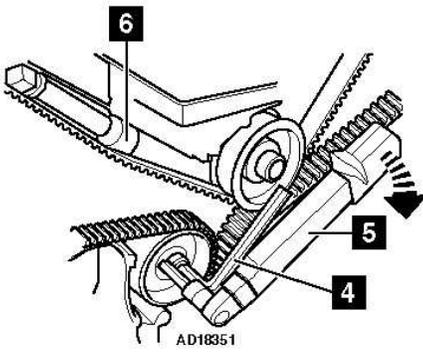
Montaje

1. Asegurarse de que los piñones de árbol de levas puedan girar sobre el extremo cónico sin inclinarse.
2. Asegurarse de que la herramienta de bloqueo esté correctamente montada [2] .
3. Colocar la correa de distribución en los piñones de árbol de levas.
4. Montar la herramienta de bloqueo en los árboles de levas [3] . Utilizar la herramienta nº 3243.
5. Colocar la correa de distribución en el siguiente orden:
 - Rodillo guía.
 - Piñón del cigüeñal.
 - Rodillo tensor.
6. Apretar el tornillo del tensor sin bloquearlo [4] . Asegurarse de que el rodillo tensor pueda seguir girándose a mano.
7. Introducir un espaciador de 23 mm de diámetro entre la cubierta de distribución y la correa [6] .
8. Montar una llave dinamométrica en el hexágono del tensor [5] . Girar el tensor hacia la derecha para tensar la correa de distribución a 4 Nm. Apretar a la vez el tornillo del tensor [4] .
9. Quitar la llave dinamométrica y el espaciador [6] .
10. Apretar el tornillo del tensor a 45 Nm [4] .
11. Apretar el tornillo de cada piñón de árbol de levas a 70 Nm.
12. Desmontar:
 - Herramienta de bloqueo del árbol de levas [3] .
 - Herramienta de bloqueo del cigüeñal.
13. Montar el captador de PMS.
14. Montar la polea del cigüeñal. Asegurarse de que la muesca se alinee con la lengüeta del piñón del cigüeñal [10] .
15. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.

Fabricante: Audi
Código de motor: AAH
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: A4 (94-01) 2,8
Potencia: 128 (174) 5500
Año: 1994-97

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 07/03/2016
 V8.500- ***/Autodata***



AD18351

Fabricante: Audi
 Código de motor: AAH
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: A4 (94-01) 2,8
 Potencia: 128 (174) 5500
 Año: 1994-97

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 07/03/2016
 V8.500- **/Autodata**