

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Pretensor del ajustador del árbol de levas 1 - nº T10172.
- Pretensor del ajustador del árbol de levas 2 - nº T10172/2.
- Herramienta de bloqueo de árbol de levas x 2 - nº T40133.
- Herramienta de alineación del cigüeñal - nº T40049.
- Pasador de bloqueo del cigüeñal - nº T40069.
- Herramienta de alineación de la polea del cigüeñal - nº T40058.
- Pasador de bloqueo del tensor de la cadena de distribución - nº T40071.

Precauciones generales

Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

Procedimientos de reglaje de válvulas

Procedimientos de reglaje de válvulas

- Cadenas de la distribución situadas en la parte trasera del motor.
- Requisitos para el desmontaje/montaje de la(s) cadena(s) de distribución:
 - Desmontaje del motor.
 - Desmontaje de la caja de cambios.
 - Desmontaje del volante.
- Motor en PMS del cilindro nº 1 [1] .
- Desmontar el tapón obturador del bloque motor.
- Montar el pasador de bloqueo del cigüeñal [2] .
- Asegurarse de que los árboles de levas estén alineados correctamente [3] . Asegurarse de que los orificios roscados de los árboles de levas apunten hacia arriba.

- Asegurarse de que el eje equilibrador se pueda bloquear en su sitio [4] .
- Montar las herramientas de bloqueo de árbol de levas [5] . Apretar a 25 Nm.
- Si las herramientas de bloqueo de árbol de levas no pueden insertarse, el reglaje de las válvulas no es correcto.
- Desmontar el/los tensores para facilitar el montaje/desmontaje de la(s) cadena(s) de distribución.
- Empujar el émbolo [6] hacia el interior del alojamiento del tensor [7] e introducir un pasador de bloqueo [8] .

NOTA: Marcar el eslabón de la cadena y los ajustadores de los árboles de levas con pintura antes del desmontaje.

- Aflojar una vuelta el tornillo central del ajustador de cada árbol de levas [9] .
- Alinear los árboles de levas.
- Montar las herramientas de bloqueo de árbol de levas [5] . Apretar a 25 Nm.
- Apretar el tornillo del ajustador de cada árbol de levas. Par de apriete: 80 Nm + 90°.
- Desmontar los pasadores de bloqueo de los tensores de las cadenas de distribución tras las reparaciones [8] .

NOTA: El tornillo central de los ajustadores de árbol de levas SÓLO SE DEBE utilizar una vez.

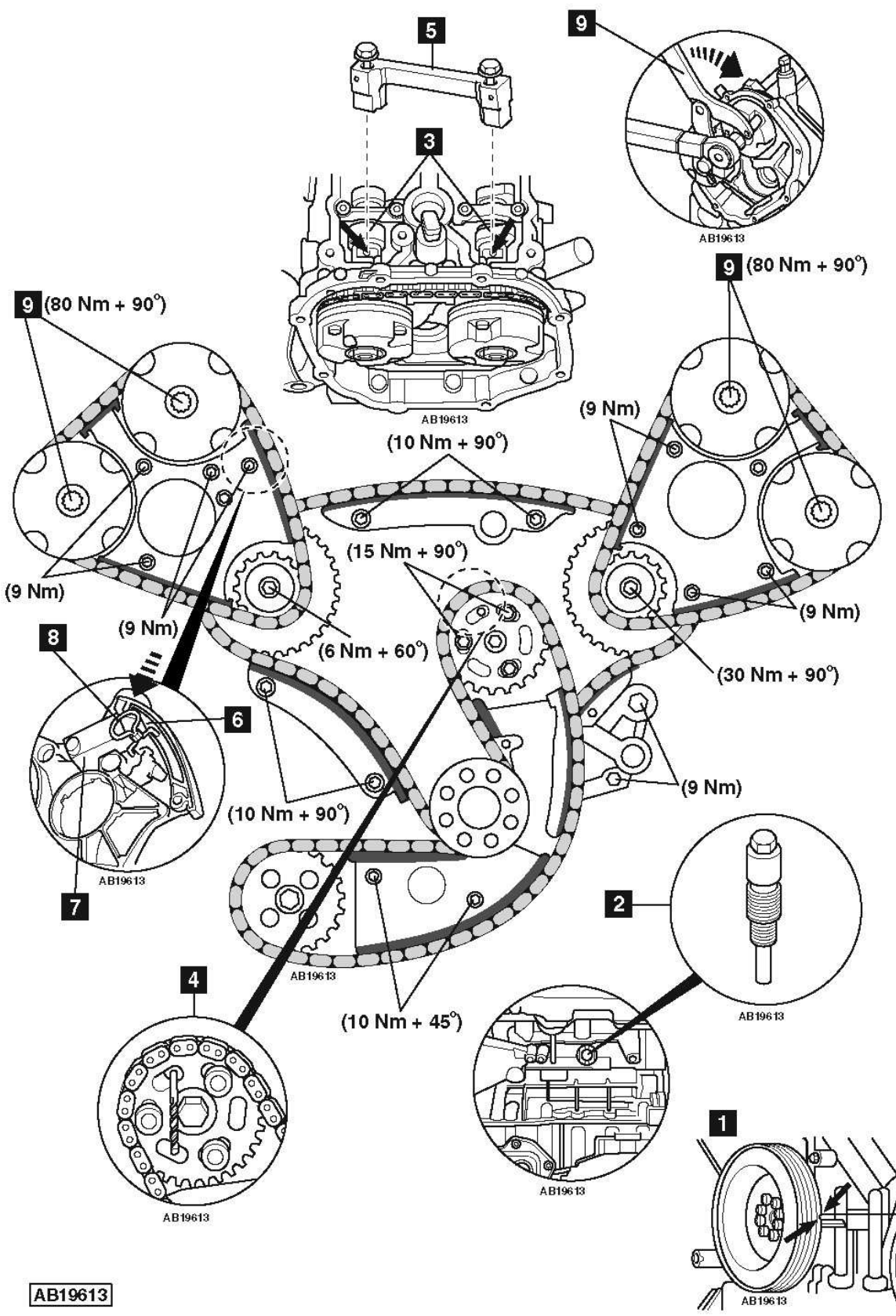
- Desmontar el pasador de bloqueo del cigüeñal y las herramientas de bloqueo de árbol de levas [2] y [5] .
- Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha.
- Colocar el pasador de bloqueo del cigüeñal [2] .
- Comprobar el reglaje de las válvulas.
- Sacar el pasador de bloqueo del cigüeñal [2] .
- Volver a montar el tapón obturador y apretarlo a 14 Nm.

NOTA: Si se van a volver a utilizar las cadenas de la distribución, marcar las cadenas de la izquierda y de la derecha antes de desmontarlas para asegurarse de que se vuelvan a montar en su posición original.

Fabricante: Audi
Código de motor: CALA
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: A5 Coupe/Cabriolet 3,2 FSI
Potencia: 195 (265) 6500
Año: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 07/03/2016
 V8.500- ***/Autodata***



AB19613

Fabricante: Audi
Código de motor: CALA
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: A5 Coupe/Cabriolet 3,2 FSI
Potencia: 195 (265) 6500
Año: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 07/03/2016
 V8.500- **/Autodata**