

Teléfono:  
Fax:  
VAT Registration No.:

---

## Nota importante

# Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

## Intervalos de sustitución recomendados

### Intervalos de sustitución recomendados

Audi recommend replacement every 120,000 kilometres (74,564 miles).

NOTE: The vehicle manufacturer publishes this information only in kilometres. The conversion to miles is included for reference purposes only.

**The previous use y service history of the vehicle must always be taken into account.**

**Fabricante:** Audi  
**Código de motor:** AAE  
**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** A6 (94-97) 2,0  
**Potencia:** 74 (101) 5500  
**Año:** 1994-97

(c) Autodata Limited 2009  
Valid forever. 07/03/2016  
V8.500- ***/Autodata***

# Check For Engine Damage

## Check For Engine Damage

**CAUTION:** This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

## Tiempos de reparación - horas

### Tiempos de reparación - horas

|                     |      |
|---------------------|------|
| Comprobar y ajustar | 0,50 |
| Retirar e instalar  | 1,10 |

## Herramientas especiales

### Herramientas especiales

- Llave de dos tetones - Hazet nº 2587.

## Precauciones especiales

### Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

## Desmontaje

### Desmontaje

1. Levantar y apoyar el vehículo.
2. Desmontar:
  - Protector inferior del motor (si lleva).
  - Correas de arrastre auxiliares.
  - Cubierta superior de distribución [1] .
3. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1 hasta alinear las marcas de reglaje [2] .
4. Asegurarse de que la marca de reglaje del piñón del árbol de levas esté alineada con la marca "OT" de la cubierta trasera de distribución [3] .

**Fabricante:** Audi  
**Código de motor:** AAE  
**Reglado para:** Catalizador regulado


**Modelo:** A6 (94-97) 2,0  
**Potencia:** 74 (101) 5500  
**Año:** 1994-97

(c) Autodata Limited 2009  
Valid forever. 07/03/2016  
V8.500- ***/Autodata***

5. Desmontar:
  - Tornillos de la polea del cigüeñal [4] .
  - Polea del cigüeñal [5] .
  - Cubierta inferior de distribución [6] .
6. Montar provisionalmente la polea del cigüeñal.
7. Comprobar la alineación de la marca de reglaje de la polea del cigüeñal con la marca del piñón del eje auxiliar [7] .  
**NOTA: NO utilizar la marca de reglaje del piñón del eje auxiliar designada como "OT" [8] .**
8. Asegurarse de que la marca de reglaje del piñón del árbol de levas esté alineada con la marca "OT" de la cubierta trasera de distribución [3] .
9. Desmontar la polea del cigüeñal.
10. Aflojar el tornillo del rodillo tensor [9] . Girar el rodillo tensor alejándolo de la correa. Apretar el tornillo sin bloquearlo. Utilizar la herramienta nº 2587 [10] .
11. Sacar la correa de distribución.

## Montaje

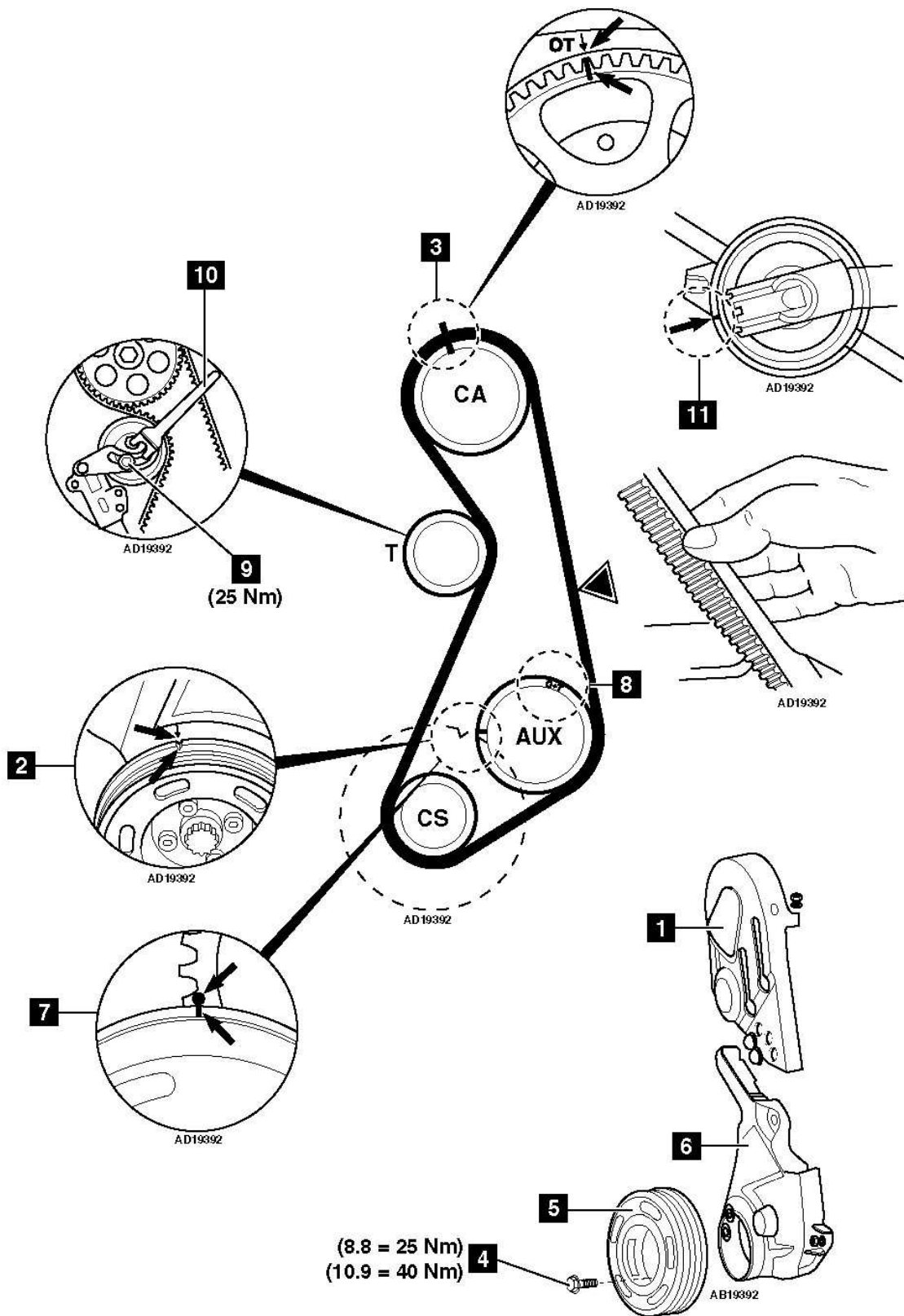
### Montaje

1. Asegurarse de que la marca de reglaje del piñón del árbol de levas esté alineada con la marca "OT" de la cubierta trasera de distribución [3] .
2. Colocar la correa de distribución en el piñón del cigüeñal y en el piñón del eje auxiliar.
3. Montar provisionalmente la polea del cigüeñal.
4. Comprobar la alineación de la marca de reglaje de la polea del cigüeñal con la marca del piñón del eje auxiliar [7] .
5. Asegurarse de que el brazo del rotor del distribuidor quede alineado con la marca para el cilindro nº 1 en el cuerpo del distribuidor [11] .
6. Colocar la correa de distribución en el piñón del árbol de levas y el rodillo tensor.  
**NOTA: El tensado de la correa sólo se debe ajustar con el motor en FRÍO.**
7. Aflojar el tornillo del rodillo tensor [9] .
8. Girar el rodillo tensor hacia la izquierda hasta que la correa justo se pueda torcer cogida con el índice y el pulgar 90° en  . Utilizar la herramienta nº 2587 [10] .
9. Apretar el tornillo del rodillo tensor a 20 Nm [9] .
10. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha.
11. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [7] y [3] .
12. Asegurarse de que el brazo del rotor del distribuidor quede alineado con la marca para el cilindro nº 1 en el cuerpo del distribuidor [11] .
13. Volver a comprobar la tensión de la correa.
14. Desmontar la polea del cigüeñal.
15. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
16. Montar la polea del cigüeñal [5] .
17. Montar los tornillos de la polea del cigüeñal [4] . Par de apriete:
  - Clasificación de los tornillos 8.8 = 25 Nm.
  - Clasificación de los tornillos 10.9 = 40 Nm.

**Fabricante:** Audi  
**Código de motor:** AAE  
**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** A6 (94-97) 2,0  
**Potencia:** 74 (101) 5500  
**Año:** 1994-97

(c) Autodata Limited 2009  
 Valid forever. 07/03/2016  
 V8.500- ***/Autodata***



AB19392

Fabricante: Audi  
 Código de motor: AAE  
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: A6 (94-97) 2,0  
 Potencia: 74 (101) 5500  
 Año: 1994-97

(c) Autodata Limited 2009  
 Valid forever. 07/03/2016  
 V8.500- **/Autodata**