

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de alineación de árbol de levas - nº T10068.
- Chaveta de reglaje del cigüeñal - nº 3242.
- Herramienta de sujeción de la polea del cigüeñal - nº T10069.

Precauciones generales

Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

Procedimientos de reglaje de válvulas

Procedimientos de reglaje de válvulas

Desmontaje

- Se precisa desmontar el motor y la caja de cambios para reparaciones/sustitución.
- Cadenas de la distribución situadas en la parte trasera del motor.
- Motor en PMS del cilindro nº 1 [1] .
- Montar las herramientas de alineación de árbol de levas en la fila de cilindros del lado izquierdo y derecho [2] .
- Si no se pueden montar las herramientas de alineación de árbol de levas, girar el cigüeñal 360°.
- Desmontar el tapón obturador del lado izquierdo del bloque motor.
- Montar la chaveta de reglaje del cigüeñal [3] .

NOTA: Si se van a volver a utilizar las cadenas de la distribución, marcar las cadenas antes de desmontarlas para asegurarse de que se vuelvan a montar en su posición original.

- Desmontar el tensor de la cadena de distribución secundaria del lado derecho [4] .
- Bloquear el tensor de la cadena de distribución secundaria del lado izquierdo en la posición retraída:
 - Empujar el émbolo hacia el interior del cuerpo del tensor en el sentido de la flecha [5] .
 - Introducir un pasador de 3,5 mm para bloquear el émbolo del tensor [6] .
- Desmontar:
 - Patín del tensor de la cadena de distribución secundaria del lado izquierdo, guía de la cadena y cadena de distribución.
 - Patín del tensor de la cadena de distribución secundaria del lado derecho, guía de la cadena y cadena de distribución.
 - Tornillo del piñón loco [7] .
 - Piñón loco de la cadena de distribución secundaria.

AVISO: BHT/BSB - el tornillo del piñón loco tiene rosca a izquierdas.

NOTA: AZC - piñón loco de dos piezas. BHT/BSB - piñón loco de una pieza. No desmontar el piñón loco hasta desmontar la cadena de distribución principal.

- Bloquear el tensor de la cadena de distribución principal en la posición retraída:
 - Empujar el émbolo hacia el interior del cuerpo del tensor en el sentido de la flecha [8] .
 - Introducir un pasador de 3,5 mm para bloquear el émbolo del tensor [9] .
- Desmontar:
 - Guía de la cadena de distribución principal y patín del tensor.
 - Espiga del piñón loco [10] .
 - Cadena de distribución principal y piñón loco en conjunto.

Montaje

- Motor en PMS del cilindro nº 1 [1] .
- Asegurarse de que las herramientas de alineación de árbol de levas estén montadas correctamente [2] .
- Asegurarse de que la chaveta de reglaje del cigüeñal esté montada correctamente [3] .
- Montar la cadena de distribución principal y el piñón loco en conjunto.
- Introducir la espiga del piñón loco [10] .
- Alinear el eslabón de color cobrizo de la cadena con la junta del alojamiento [11] .
- Alinear el pasador izquierdo del eslabón de color cobrizo de la cadena con el orificio roscado situado encima [12] .
- Montar el tensor de la cadena de distribución principal y la guía de la cadena.
- Desmontar el pasador de bloqueo del tensor de la cadena de distribución principal [9] .
- Montar:
 - Piñón loco.
 - Tornillo del piñón loco [7] . Utilizar un tornillo nuevo. Par de apriete: 60 Nm + 90°.
 - Cadena de distribución secundaria del lado derecho.

AVISO: BHT/BSB - el tornillo del piñón loco tiene rosca a izquierdas.

- Alinear los eslabones de color cobrizo de la cadena con la marca de reglaje de cada piñón [13], [14] y [15] .
- Montar:
 - Patín del tensor de la cadena de distribución secundaria del lado derecho y guía de la cadena.
 - Cadena de distribución secundaria del lado izquierdo.
 - Guía de la cadena de distribución secundaria del lado izquierdo.
- Alinear los eslabones de color cobrizo de la cadena con la marca de reglaje de cada piñón [16], [17] y [18] .
- Montar el patín del tensor de la cadena de distribución secundaria del lado izquierdo.
- Desmontar el pasador de bloqueo del tensor de la cadena de distribución secundaria del lado izquierdo [6] .
- Montar el tensor de la cadena de distribución secundaria del lado derecho [4] .
- Desmontar:
 - Chaveta de reglaje del cigüeñal [3] .
 - Herramientas de alineación de árbol de levas de la fila de cilindros del lado izquierdo y derecho [2] .
- Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha.

Fabricante: Audi

Código de motor: BHT

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: A8 (03-10) 6,0

Potencia: 331 (450) 6200

Año: 2003-10

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 07/03/2016

V8.500- **/Autodata**

- Motor en PMS del cilindro nº 1 [1] .
- Montar la chaveta de reglaje del cigüeñal [3] .
- Asegurarse de que las herramientas de alineación de árbol de levas se puedan montar [2] .
- Si las herramientas de alineación de árbol de levas no pueden montarse correctamente, ajustar ligeramente los árboles de levas con una llave en el hexágono.

Fabricante: Audi
Código de motor: BHT
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: A8 (03-10) 6,0
Potencia: 331 (450) 6200
Año: 2003-10

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 07/03/2016
V8.500- ***/Autodata***

