

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de desmontaje de la válvula de control del ajustador de árbol de levas - nº T10352.
- Herramienta de sujeción de la polea del cigüeñal - nº T10355.
- Pasador de bloqueo del tensor - nº T40011.

Precauciones generales

Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

Procedimientos de reglaje de válvulas

Procedimientos de reglaje de válvulas

- Motor en PMS del cilindro nº 1 [1] .

AVISO: El piñón del cigüeñal no tiene chavetero.

- Volver a montar el tornillo de la polea del cigüeñal con el espaciador.
- Desmontar la válvula de control del ajustador del árbol de levas de admisión (rosca a izquierdas) [2] .
- Desmontar el tornillo del piñón del árbol de levas de escape y la arandela [3] .
- Desmontar el soporte de árbol de levas [4] .
- Asegurarse de que los eslabones pintados o de color estén alineados con la marca de reglaje del piñón de cada árbol de levas [5] .
- Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del eje equilibrador [6] .
- Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del piñón de engranaje del eje equilibrador [7] .
- Asegurarse de que las marcas de reglaje del piñón del cigüeñal estén alineadas [8] y [9] .

- Volver a ajustar el tensor [10] :
 - Soltar el mecanismo de bloqueo con una herramienta adecuada [11] .
 - Empujar el émbolo hacia el interior del alojamiento del tensor [12] .
 - Introducir el pasador de bloqueo del tensor [13] .
- Retirar el pasador para soltar el émbolo del tensor de la cadena de distribución [13] .

Fabricante: Audi

Código de motor: CDAA

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: TT (06-) 1,8 TFSI

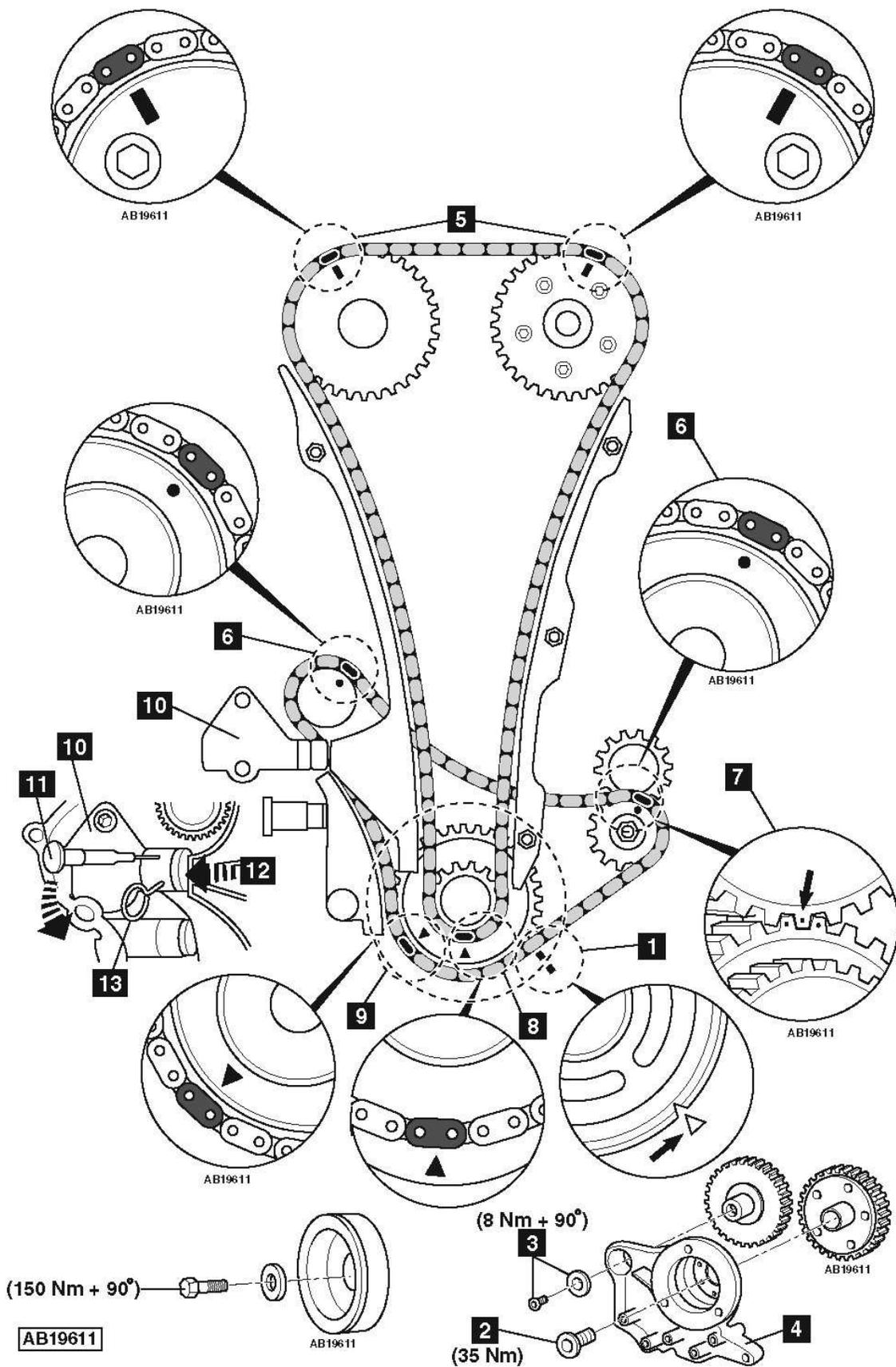
Potencia: 118 (160) 4200

Año: 2008-11

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 07/03/2016

V8.500- ***/Autodata***



Fabricante: Audi
 Código de motor: CDA
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: TT (06-) 1,8 TFSI
 Potencia: 118 (160) 4200
 Año: 2008-11

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 07/03/2016
 V8.500- **/Autodata**