

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Audi recommend replacement every 80,000 miles.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Fabricante: Audi
Código de motor: AEC
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: S6 4,2
Potencia: 213 (290) 5800
Año: 1994-96

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 07/03/2016
V8.500- ***/Autodata***

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	5,10
--------------------	------

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de sujeción de polea del cigüeñal - nº 3197.
- Herramienta de alineación de la polea del cigüeñal - nº 3211.
- Herramienta de sujeción del piñón - nº 3036.
- Herramientas de reglaje del árbol de levas - 2 x nº 3199.
- Llave de dos tetones - Matra V.159.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Vaciar el líquido refrigerante.
2. Desmontar:
 - Cárter inferior del motor.
 - Correa de arrastre auxiliar.
 - Tensor de la correa de arrastre auxiliar.
 - Caja del filtro de aire y las tuberías.
 - Mangueras superiores e inferiores del radiador.

Fabricante: Audi

Código de motor: AEC

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: S6 4,2

Potencia: 213 (290) 5800

Año: 1994-96

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 07/03/2016

V8.500-

/Autodata

- Ventilador viscoso y el carenado (el ventilador tiene rosca a izquierda).
 - Soporte de montaje delantero del motor.
 - Cubiertas izq. y der. de distribución [1] y [2] .
 - Tapas de los distribuidores.
3. Sujetar la polea del cigüeñal. Utilizar la herramienta nº 3197. Aflojar el tornillo del cigüeñal una vuelta [3] .
 4. Girar el cigüeñal hasta el PMS del cilindro nº 1.
 5. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [4] .
 6. Asegurarse de que cada brazo del rotor del distribuidor quede alineado con la marca del cuerpo del distribuidor [5] .
 7. Desconectar los cables de alta tensión de la bobina. Desmontar los distribuidores.
 8. Aflojar la tuerca del rodillo tensor [6] . Retirar el rodillo tensor de la correa. Utilizar la llave Matra V.159 [7] .
 9. Comprimir el amortiguador del tensor [8] . Sacar la correa de distribución del rodillo tensor [9] .
 10. Sacar la correa de distribución de los piñones de árbol de levas.
 11. Sujetar los piñones de árbol de levas. Utilizar la herramienta nº 3036 [14] . Aflojar ambos tornillos dos vueltas [10] .
 12. Montar la herramienta de reglaje en cada posición del distribuidor [11] . Herramienta nº 3199. Sujetar con un tornillo del distribuidor.
 13. Golpear ligeramente con un martillo de plástico cada piñón de árbol de levas para soltar los piñones del extremo cónico.
 14. Desmontar:
 - Tornillos de la polea del cigüeñal (4 tornillos) [12] .
 - Tornillo del cigüeñal [3] .
 - Polea del cigüeñal [13] .
 - Correa de distribución.

NOTA: NO desmontar el piñón del cigüeñal. Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.

Montaje

Montaje

1. Asegurarse de que cada piñón pueda girar libremente sobre el extremo cónico.
NOTA: Apretar los tornillos [10] a mano y luego aflojarlos aproximadamente una vuelta.
2. Colocar la correa de distribución en el piñón del cigüeñal.
3. Montar la polea del cigüeñal [13] . Apretar los tornillos sin bloquearlos [12] .
4. Montar el tornillo del cigüeñal. Aceitar ligeramente la rosca y la superficie de contacto [3] . Apretar el tornillo a mano.
5. Montar la herramienta de alineación de la polea del cigüeñal. Herramienta nº 3211.
6. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda en el resto de piñones y rodillos. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones.
7. Girar el rodillo tensor hacia la derecha hasta que toque la correa [7] . Utilizar la llave Matra V.159. Apretar la tuerca sin bloquearla [6] . Asegurarse de que el rodillo tensor pueda seguir girándose a mano.
8. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal a 25 Nm [12] .
9. Girar el rodillo tensor hacia la derecha hasta que la longitud del amortiguador del tensor sea de 136-139 mm [8] . Utilizar la llave Matra V.159 [7] .
10. Apretar la tuerca del rodillo tensor [6] . Par de apriete: 25 Nm.
11. Sujetar los piñones de árbol de levas. Utilizar la herramienta nº 3036. Apretar los tornillos a 45 Nm [10] .
12. Desmontar:
 - Herramientas de reglaje [11] .
 - Herramienta de alineación de la polea del cigüeñal.
13. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [4] .
14. Apretar el tornillo del cigüeñal [3] . Par de apriete: 450 Nm.
15. Comprobar que la longitud del amortiguador del tensor sea de 136-139 mm [8] .
16. Si no es así: Repetir el procedimiento de tensado.
17. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
18. Llenar el sistema de refrigeración.

Fabricante: Audi

Modelo: S6 4,2

(c) Autodata Limited 2009

Código de motor: AEC

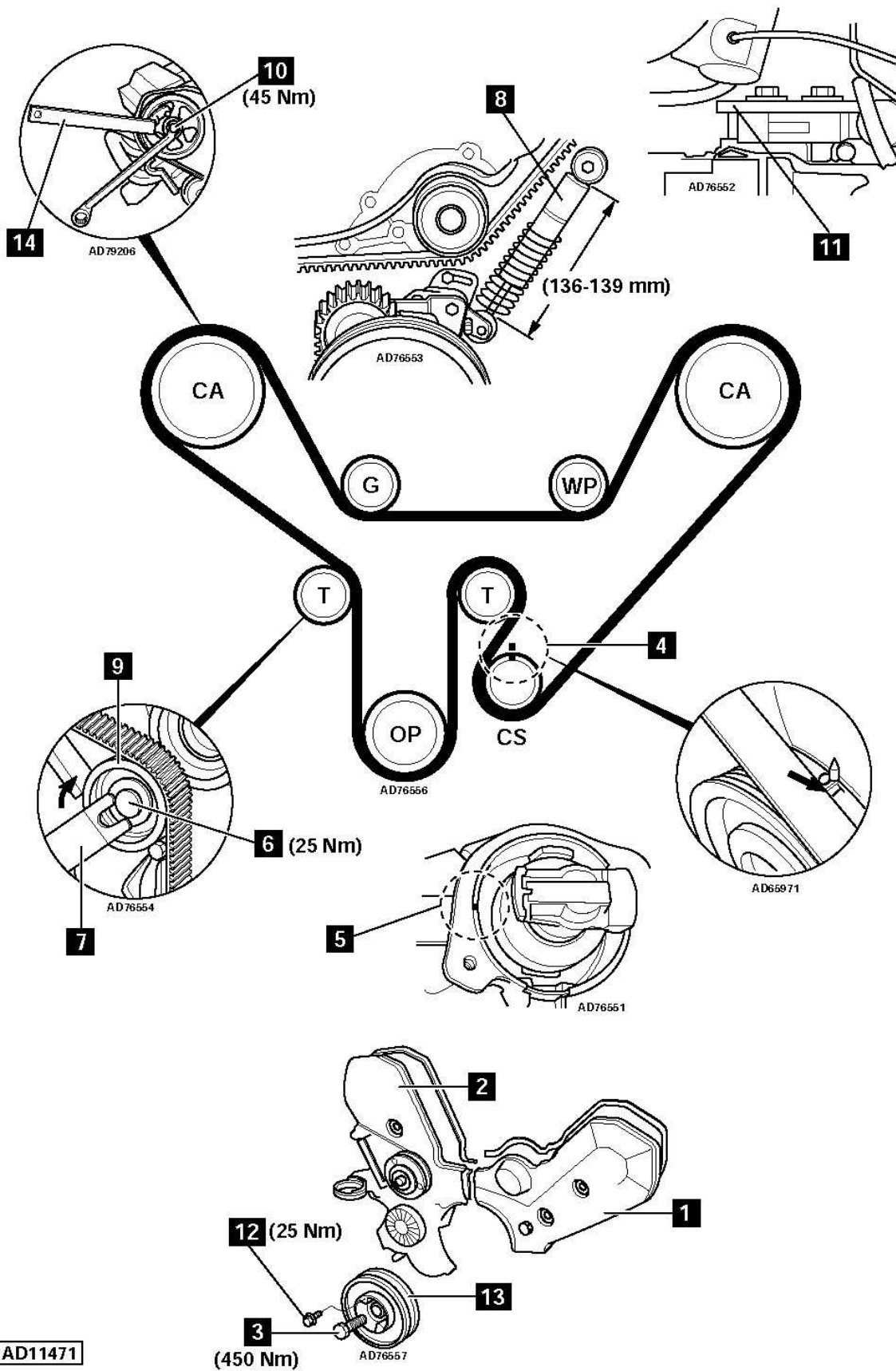
Potencia: 213 (290) 5800

Valid forever. 07/03/2016

Reglado para: Catalizador regulado

Año: 1994-96

V8.500- **/Autodata**



Fabricante: Audi
 Código de motor: AEC
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: S6 4,2
 Potencia: 213 (290) 5800
 Año: 1994-96

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 07/03/2016
 V8.500- **/Autodata**