

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Vauxhall recommend replacement as follows:

➔ 96MY - replacement every 40,000 miles o 4 years, whichever occurs first.

97-98MY - replacement every 80,000 miles o 8 years, whichever occurs first.

99MY ➔ - replacement every 80,000 miles o 8 years, whichever occurs first (también debe sustituirse el rodillo tensor).

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Fabricante: Opel/Vauxhall

Código de motor: Z16SE

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Meriva-A 1,6

Potencia: 64 (87) 5400

Año: 2003-05

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 09/03/2016

V8.500- ***/Autodata***

Comprobación de daño en el motor

Comprobación de daño en el motor

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Comprobar y ajustar	1,10
Retirar e instalar	1,40

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de bloqueo del volante - Kent Moore nº KM-911.
- Llave de bomba de agua - Kent Moore nº KM-421-A.
- Llave de bomba de agua (Astra 2000 →) - Kent Moore nº KM-421-B.
- Llave de bomba de agua (Meriva) - Kent Moore nº KM-6283.
- Herramienta de soporte del motor (Astra → 2000) - Kent Moore nº KM-6001.
- Herramienta de soporte del motor (Astra 2000 →) - Kent Moore nº KM-6001-A.
- Herramienta de alineación del motor (Astra → 2000) - Kent Moore nº KM-909-B.
- Herramienta de alineación del motor (Astra 2000 →) - Kent Moore nº KM-6173.
- Herramienta de bloqueo del tensor de la correa de arrastre auxiliar - Kent Moore nº KM-6130.
- Herramienta de alineación del motor (Meriva → 2004) - Kent Moore nº KM-6169-1.
- Herramienta de alineación del motor (Meriva 2004 →) - Kent Moore nº KM-6394.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Fabricante: Opel/Vauxhall

Código de motor: Z16SE

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Meriva-A 1,6

Potencia: 64 (87) 5400

Año: 2003-05

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 09/03/2016

V8.500-

/Autodata

Desmontaje

Desmontaje

1. Desmontar la caja del filtro de aire.
2. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
3. Desmontar:
 - Rueda delantera derecha.
 - Panel de aleta interior derecha.
4. Marcar con tiza el sentido de giro de la correa de arrastre auxiliar.
5. Excepto Corsa/Meriva/Astra 2000 → : Girar el tensor de la correa de arrastre auxiliar hacia la derecha para destensar la correa. Utilizar una llave de anillo.
6. Corsa/Meriva/Astra 2000 → : Girar el tensor de la correa de arrastre auxiliar hacia la izquierda para destensar la correa. Utilizar una llave de anillo.
7. Bloquear el rodillo tensor. Utilizar la herramienta nº KM-6130.
8. Desmontar:
 - Correa de arrastre auxiliar.
 - Cubierta superior de distribución [1] .
9. Astra → 2000: Montar las herramientas de soporte del motor y de alineación. Herramientas nº KM-6001/KM-909-B.
10. Astra 2000 → : Montar las herramientas de soporte del motor y de alineación. Herramientas nº KM-6001-A/KM-6173.
11. Meriva → 2004: Montar las herramientas de soporte del motor y de alineación. Herramientas nº KM-6169-1.
12. Meriva 2004 → : Montar las herramientas de soporte del motor y de alineación. Herramientas nº KM-6394.
13. Corsa/Astra: Desmontar:
 - Tensor de la correa de arrastre auxiliar.
14. Astra: Desmontar:
 - Bancada derecha del motor y su soporte.
15. Instalar la herramienta en el cárter del embrague para bloquear el volante [2] . Herramienta nº KM-911.
16. Desmontar:
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [3] .
 - Polea del cigüeñal [4] .
 - Cubierta inferior de distribución [5] .
 - Herramienta de bloqueo del volante [2] .
17. Montar provisionalmente el tornillo de la polea del cigüeñal.
18. Girar el cigüeñal hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [6] .
19. La marca de reglaje del árbol de levas debe alinearse con la muesca en la cubierta trasera de distribución [7] .
20. Si no es así: Girar el cigüeñal una vuelta.
21. Girar la parte móvil del tensor hasta que los orificios se alineen [8] . Insertar un pasador adecuado para sujetar el tensor.
22. Sacar la correa de distribución.

Montaje

Montaje

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [6] y [7] .
2. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones.
3. Sacar el pasador de bloqueo del tensor [8] .
4. Aflojar los tornillos de la bomba de agua [9] .

Fabricante: Opel/Vauxhall

Modelo: Meriva-A 1,6

Código de motor: Z16SE

Potencia: 64 (87) 5400

Reglado para: Catalizador regulado

Año: 2003-05

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 09/03/2016

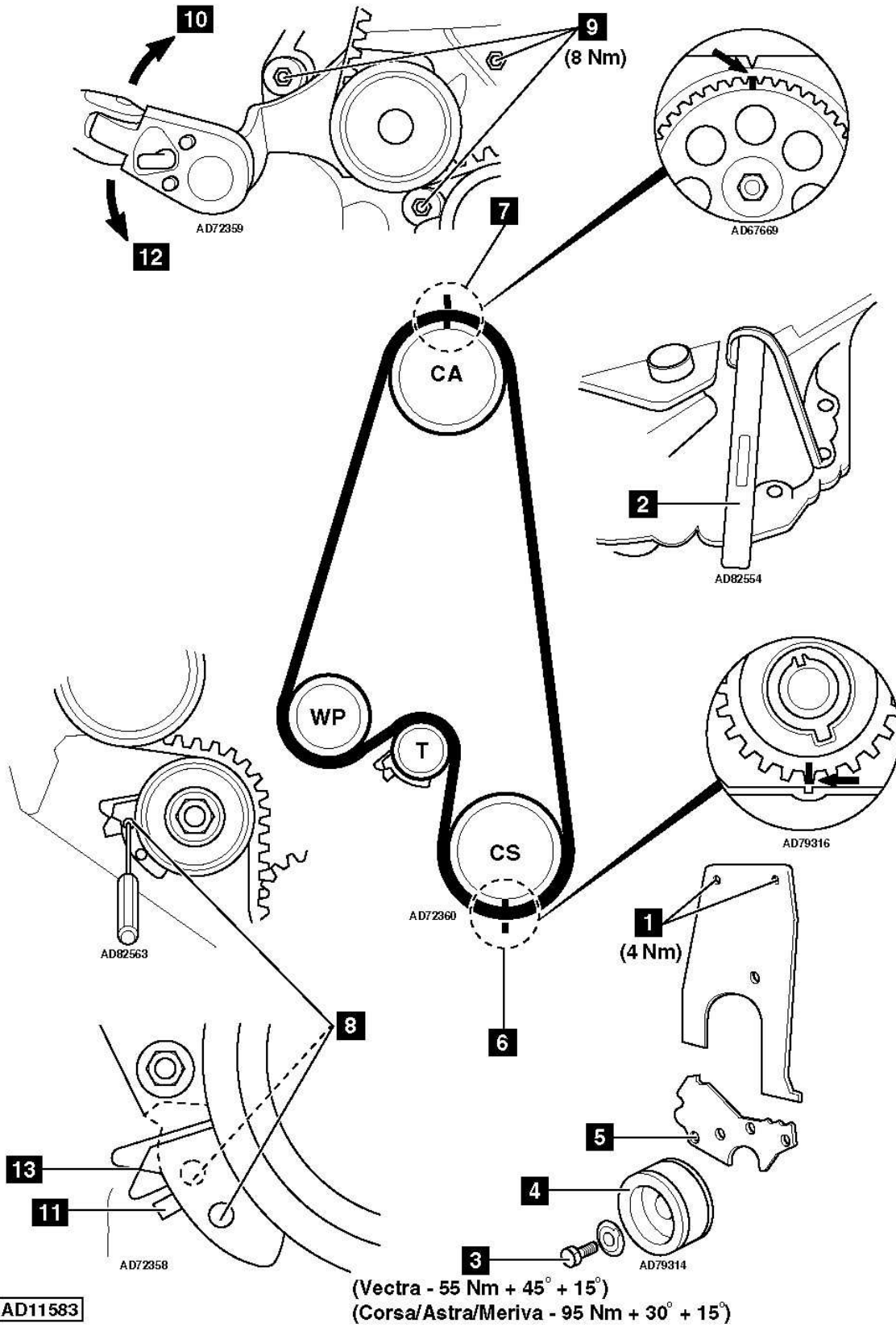
V8.500- ***/Autodata***

5. Girar la bomba de agua hacia la derecha para tensar la correa [10] . Utilizar la herramienta nº KM-421-A/KM-421-B/KM-6283.
6. La parte móvil del tensor debe estar contra el tope [11] .
7. Apretar los tornillos de la bomba de agua sin bloquearlos [9] .
8. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta alinear las marcas de reglaje [6] y [7] .
9. Aflojar los tornillos de la bomba de agua [9] .
10. Girar la bomba de agua hacia la izquierda [12] hasta que el índice del tensor se alinee con la muesca 'V' en la platina de soporte [13] . Utilizar la herramienta nº KM-421-A/KM-421-B/KM-6283.
11. Apretar los tornillos de la bomba de agua a 8 Nm [9] .
12. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [6] y [7] .
13. Si no es así: Repetir el procedimiento de tensado.
14. Instalar la herramienta en el cárter del embrague para bloquear el volante [2] . Herramienta nº KM-911.
15. Quitar el tornillo de la polea del cigüeñal [3] .
16. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
17. Colocar un tornillo nuevo en la polea del cigüeñal [3] . Par de apriete:
 - Corsa/Astra/Meriva - 95 Nm + 30° + 15°.
 - Vectra - 55 Nm + 45° + 15°.
18. Desmontar la herramienta de bloqueo del volante [2] .

Fabricante: Opel/Vauxhall
Código de motor: Z16SE
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Meriva-A 1,6
Potencia: 64 (87) 5400
Año: 2003-05

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 09/03/2016
V8.500- ***/Autodata***



Fabricante: Opel/Vauxhall
 Código de motor: Z16SE
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Meriva-A 1,6
 Potencia: 64 (87) 5400
 Año: 2003-05

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 09/03/2016
 V8.500- **/Autodata**