

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Renault recommend replacement every 72,000 miles o 5 years.
07/2003 ➔ : Tensioner pulley y guide pulley must be replaced.

The previous use y service history of the vehicle must always be taken into account.

Fabricante: Renault
Código de motor: F4R 770/771
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Megane II (02-10) 2,0
Potencia: 99 (136) 5500
Año: 2002-10

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 28/01/2017
V8.500- ***/Autodata***

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

CAUTION: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur. A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head(s).

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	2,90
--------------------	------

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Platina de posicionamiento del árbol de levas - Renault nº Mot.1496.
- Herramienta de bloqueo del piñón del árbol de levas - Renault nº Mot.1509/01.
- Chaveta de reglaje del cigüeñal - Renault nº Mot.1054.
- Herramienta para tapón obturador del árbol de levas de escape - Renault nº Mot.1488.
- Herramienta para tapón obturador del árbol de levas de admisión - Renault nº Mot.1487.
- Extractor del brazo limpiaparabrisas (Scénic) - Renault nº Mot.1552.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
 - Tapa del colector de aire de calefacción (Scénic).
 - Brazos limpiaparabrisas. Utilizar la herramienta nº Mot.1552 (Scénic).
 - Panel delantero del colector de aire de calefacción (Scénic).
 - Panel de acceso al filtro de aire (Scénic).

Fabricante: Renault

Código de motor: F4R 770/771

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Megane II (02-10) 2,0

Potencia: 99 (136) 5500

Año: 2002-10

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 28/01/2017

V8.500- **/Autodata**

- Tapa superior del motor.
 - Protector inferior del motor.
 - Rueda delantera derecha.
 - Panel del paso de rueda derecha.
 - Batería (Laguna).
3. Apoyar el motor.
 4. Desmontar:
 - Soporte derecho del motor y su montura.

NOTA: Marcar la posición del soporte del motor antes de desmontarlo.

- Panel de aleta interior derecha.
- Tirante inferior del motor.
- Manguera de salida del filtro de aire.
- Cuerpo de la mariposa.
- Soporte de elevación del motor.
- Correa de arrastre auxiliar.

NOTA: NO volver a instalar una correa usada.

- Tapón obturador del bloque de cilindros [1] .
 - Soporte de la bomba de agua eléctrica (Scénic Turbo).
 - Bomba de agua eléctrica (Scénic Turbo). NO desconectar las mangueras.
 - Tapones obturadores de la parte trasera de los árboles de levas.
5. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta ponerlo en la posición de reglaje. Asegurarse de que las ranuras de los árboles de levas estén alineadas [2] .
- NOTA: Las ranuras están situadas debajo de la superficie superior de la culata.**
6. Insertar la chaveta de reglaje en el bloque de cilindros [3] . Herramienta nº Mot.1054.
 7. Asegurarse de que la chaveta de reglaje esté bien colocada en el cigüeñal [4] .
 8. Montar la platina de posicionamiento en la parte trasera de los árboles de levas [5] . Herramienta nº Mot.1496.
 9. Desmontar la cubierta del volante.
 10. Bloquear el volante con un destornillador grande. Aflojar el tornillo de la polea del cigüeñal [6] .
 11. Desmontar:
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [6] .
 - Polea del cigüeñal [7] .
 - Cubierta superior de distribución [8] .
 - Pantalla térmica (Laguna/Scénic Turbo).
 - Cubierta inferior de distribución [9] .
 - Tuerca del rodillo tensor [10] .
 - Rodillo tensor [11] .
 - Tornillo del rodillo guía [12] .
 - Rodillo guía.
 - Correa de distribución.

NOTA: Siempre que se desmonte la correa de distribución, se debe sustituir.

Montaje

Montaje

NOTA: DEBEN sustituirse el rodillo tensor y el rodillo guía.

Fabricante: Renault
Código de motor: F4R 770/771
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Megane II (02-10) 2,0
Potencia: 99 (136) 5500
Año: 2002-10

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 28/01/2017
 V8.500- ***/Autodata***

1. Desmontar el piñón del cigüeñal. Desengrasar el piñón. Desengrasar el extremo del cigüeñal.
NOTA: Sustituir el piñón del cigüeñal si NO lleva una chaveta integrada.
2. Asegurarse de que la chaveta de reglaje esté bien colocada en el cigüeñal [4] .
NOTA: Asegurarse de que la chaveta de reglaje no esté insertada en el orificio del contrapeso del brazo del cigüeñal.
3. Asegurarse de que las ranuras de los árboles de levas estén alineadas [2] .
4. Asegurarse de que la platina de posicionamiento esté montada correctamente [5] .
5. Asegurarse de que el chavetero del cigüeñal [13] esté colocado en el centro entre las orejetas de la carcasa delantera del motor [14] y [15] .
6. Montar la herramienta de bloqueo del árbol de levas [16] . Herramienta nº Mot.1509/01.
7. Apretar las tuercas de la herramienta de bloqueo del árbol de levas [17] . Par de apriete: 80 Nm.
8. Quitar la tuerca de cada piñón de árbol de levas [18] y [19] .
NOTA: Sustituir el espárrago del árbol de levas si se ha soltado al quitar la tuerca.
9. Desmontar:
 - Herramienta de bloqueo [16] .
 - Piñones de árbol de levas.
10. Desengrasar los extremos de los árboles de levas y los piñones de árbol de levas.
11. Instalar los piñones de árbol de levas. Apretar las tuercas a mano [18] y [19] .
12. Montar un rodillo tensor nuevo [11] . Apretar la tuerca a mano [10] .
NOTA: Asegurarse de que la orejeta de la parte trasera del rodillo tensor esté colocada en la ranura de la culata.
13. Montar:
 - Piñón del cigüeñal.
 - Correa de distribución.
 - Rodillo guía nuevo. Apretar el tornillo a 50 Nm [12] .
14. Girar el rodillo tensor hacia la derecha hasta que las marcas del tensor estén alineadas [20] y [21] . Utilizar una llave Allen de 6 mm [22] .
15. Apretar provisionalmente la tuerca del tensor [10] . Par de apriete: 7 Nm.
16. Montar la herramienta de bloqueo del árbol de levas [16] .
17. Apretar las tuercas de la herramienta de bloqueo del árbol de levas [17] . Par de apriete: 80 Nm.
18. Apretar provisionalmente la tuerca de cada piñón de árbol de levas [18] y [19] . Par de apriete: 30 Nm.
19. Desmontar:
 - Herramienta de bloqueo [16] .
 - Platina de posicionamiento [5] .
 - Chaveta de reglaje [3] .
20. Marcar los piñones de árbol de levas y la culata con pintura o tiza en los puntos indicados [23] .
21. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta justo antes de la posición de reglaje [23] .
22. Introducir la chaveta de reglaje a través del orificio en el bloque de cilindros y en el cigüeñal.
23. Girar el cigüeñal ligeramente hacia la derecha. Asegurarse de que la chaveta de reglaje esté bien colocada en el cigüeñal [4] .
NOTA: Asegurarse de que la chaveta de reglaje no esté insertada en el orificio del contrapeso del brazo del cigüeñal.
24. Asegurarse de que las marcas de posición de reglaje estén alineadas [23] .
25. Asegurarse de que las marcas del rodillo tensor estén alineadas [20] y [21] . Si no es así: Repetir el procedimiento de tensado.
26. Apretar la tuerca del tensor [10] . Par de apriete: 28 Nm.
27. Montar:
 - Platina de posicionamiento [5] .
 - Herramienta de bloqueo [16] .
28. Apretar las tuercas de la herramienta de bloqueo del árbol de levas [17] . Par de apriete: 80 Nm.
29. Montar una nueva tuerca a cada piñón de árbol de levas [18] y [19] . Par de apriete: 30 Nm + 86±6°.
30. Desmontar:
 - Herramienta de bloqueo [16] .
 - Platina de posicionamiento [5] .
 - Chaveta de reglaje [3] .
31. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta justo antes de la posición de reglaje [23] .

Fabricante: Renault

Código de motor: F4R 770/771

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Megane II (02-10) 2,0

Potencia: 99 (136) 5500

Año: 2002-10

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 28/01/2017

V8.500- **/Autodata**

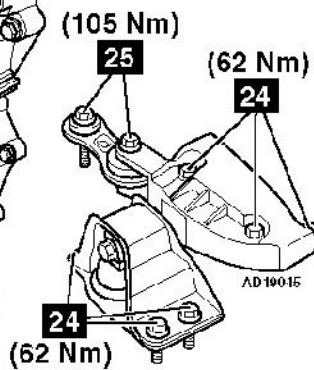
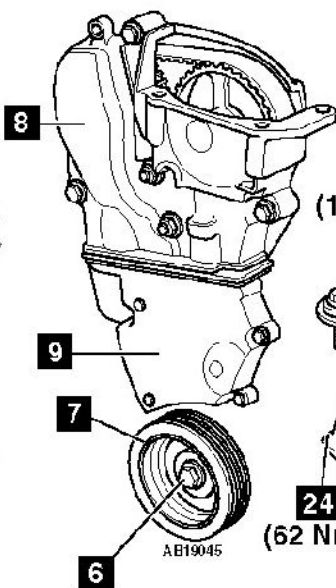
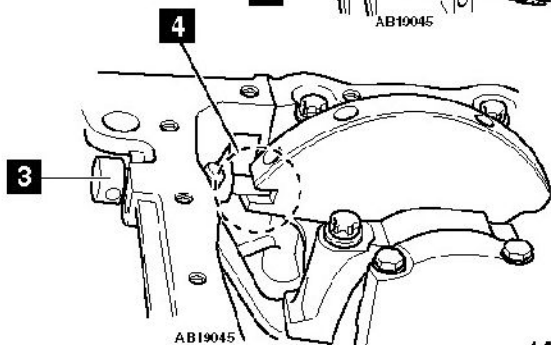
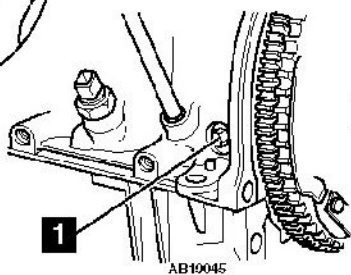
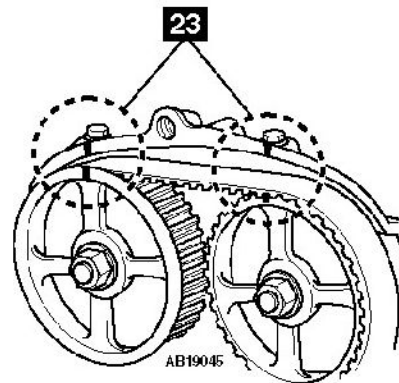
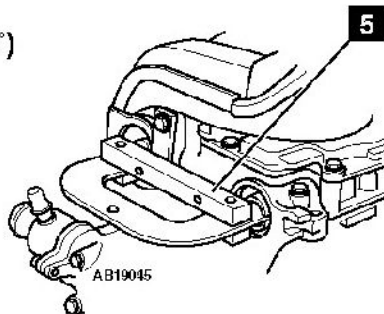
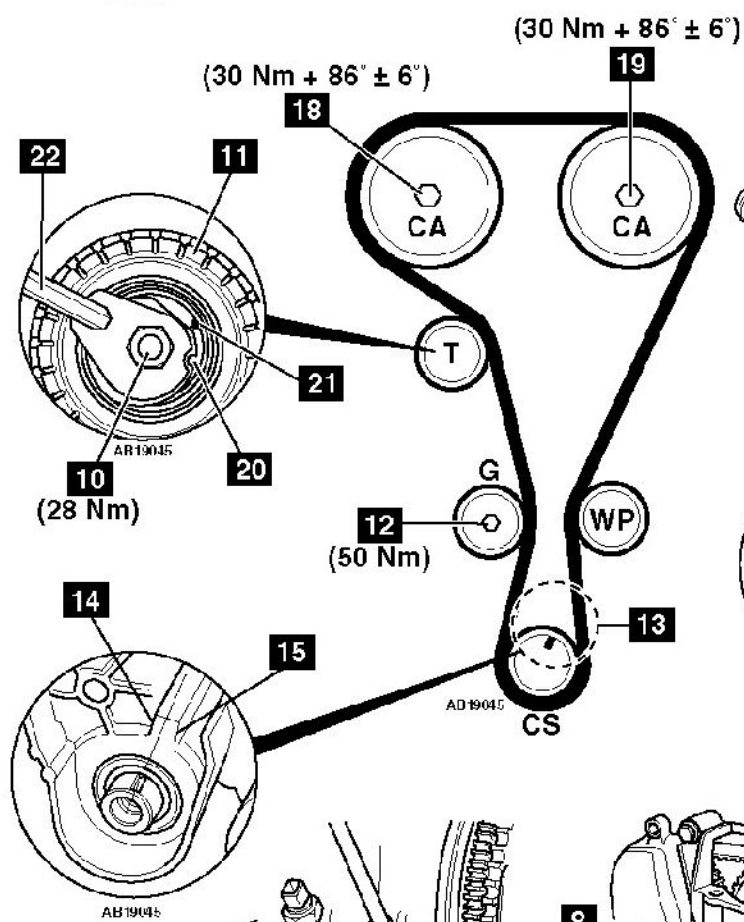
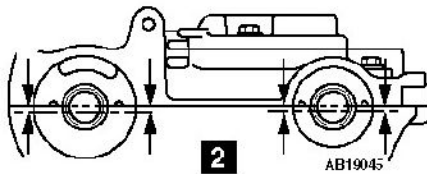
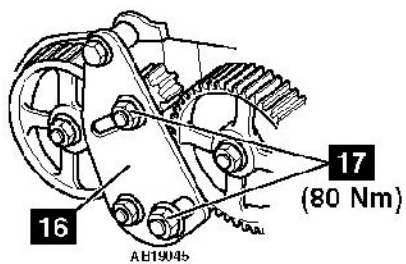
32. Introducir la chaveta de reglaje a través del orificio en el bloque de cilindros y en el cigüeñal.
33. Girar el cigüeñal ligeramente hacia la derecha. Asegurarse de que la chaveta de reglaje esté bien colocada en el cigüeñal [4] .
NOTA: Asegurarse de que la chaveta de reglaje no esté insertada en el orificio del contrapeso del brazo del cigüeñal.
34. Asegurarse de que las marcas del rodillo tensor estén alineadas [20] y [21] .
35. Asegurarse de que las ranuras en la parte posterior de los árboles de levas estén alineadas en posición horizontal [2] .
36. Asegurarse de que pueda montarse fácilmente la platina de posicionamiento del árbol de levas [5] . Si no es así: Repetir los procedimientos de montaje y de tensado.
37. Sacar la chaveta de reglaje [3] .
38. Montar el tapón obturador [1] .
39. Bloquear el volante con un destornillador grande.
40. Colocar una polea del cigüeñal y un tornillo nuevos [6] y [7] .
41. Apretar el tornillo del cigüeñal [6] . Par de apriete:
 - Mégane/Scénic/Turbo (A): 40 Nm + 100-120°.
 - Laguna (B): 20 Nm + 100-130°.

42. Montar un tapón obturador nuevo en la parte trasera del árbol de levas de admisión. Utilizar la herramienta nº Mot.1487.
43. Montar un tapón obturador nuevo en la parte trasera del árbol de levas de escape. Utilizar la herramienta nº Mot.1488.
44. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
45. Apretar los tornillos del soporte derecho del motor y de la montura.
 - Par de apriete: 62 Nm [24] .
 - Par de apriete: 105 Nm [25] .

Fabricante: Renault
Código de motor: F4R 770/771
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Megane II (02-10) 2,0
Potencia: 99 (136) 5500
Año: 2002-10

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 28/01/2017
V8.500- ***/Autodata***



AB19045

(A: 40 Nm + 100-120°)
(B: 20 Nm + 100-130°)

Fabricante: Renault
Código de motor: F4R 770/771
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Megane II (02-10) 2,0
Potencia: 99 (136) 5500
Año: 2002-10

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 28/01/2017
V8.500- **/Autodata**