

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Renault recommend replacement every 72,000 miles o 5 years (tensioner pulley y guide pulley must be replaced).

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Fabricante: Renault
Código de motor: K4M 760/761
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Megane II (02-10) 1,6
Potencia: 83 (115) 6000
Año: 2002-09

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 28/01/2017
V8.500- ***/Autodata***

Comprobación de daño en el motor

Comprobación de daño en el motor

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur. Se debe comprobar la compresión de todos los cilindros antes de desmontar la culata.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	2,70
--------------------	------

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Platina de posicionamiento del árbol de levas - Renault nº Mot.1496.
- Chaveta de reglaje del cigüeñal - Renault nº Mot.1489.
- Herramienta de desmontaje/montaje del rodillo guía - Renault nº Mot.1368.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

AVISO: Motores con reglaje de válvulas variable: Marcar los piñones de árbol de levas y los ajustadores de árbol de levas con pintura o tiza antes del desmontaje de la correa de distribución para facilitar la alineación durante el montaje.

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
 - Tapa superior del motor.
 - Protector inferior del motor.
 - Rueda delantera derecha.
 - Guardabarros derecho.

Fabricante: Renault

Código de motor: K4M 760/761

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Megane II (02-10) 1,6

Potencia: 83 (115) 6000

Año: 2002-09

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 28/01/2017

V8.500- **/Autodata**

- Correa de arrastre auxiliar.

NOTA: NO volver a instalar una correa usada.

3. Apoyar el motor.
4. Desmontar:
 - Tirante inferior del motor.
 - Soporte derecho del motor.

NOTA: Marcar la posición del soporte del motor antes de desmontarlo.

- Resonador de aire.
- Manguera de salida del filtro de aire.
- Cuerpo de la mariposa.
- Soporte de elevación del motor.
- Tapones obturadores de la parte trasera de los árboles de levas.
- Tapón obturador del bloque de cilindros [1] .

5. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta ponerlo en la posición de reglaje. Asegurarse de que las ranuras de los árboles de levas estén alineadas [2] .

NOTA: Las ranuras están situadas debajo de la superficie superior de la culata.

6. Insertar la chaveta de reglaje en el bloque de cilindros [3] . Herramienta nº Mot.1489.
7. Asegurarse de que el brazo del cigüeñal quede contra la chaveta de reglaje [4] .
8. Montar la platina de posicionamiento en la parte trasera de los árboles de levas [5] . Herramienta nº Mot.1496.
9. Asegurarse de que las marcas de los piñones de árbol de levas estén en posición de las 12 del reloj [6] y [7] .
10. Marcar la culata con pintura o tiza en los puntos indicados [8] .
11. Bloquear el volante con un destornillador grande. Aflojar el tornillo de la polea del cigüeñal [9] .
12. Desmontar:
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [9] .
 - Polea del cigüeñal [10] .
 - Cubiertas de distribución [11] y [12] .
13. Aflojar la tuerca del tensor [13] .
14. Separar el rodillo tensor de la correa.
15. Desmontar:
 - Rodillo guía [14] .
 - Correa de distribución.

NOTA: NO dejar que el piñón del cigüeñal se desprenda del cigüeñal.

Montaje

Montaje

1. Asegurarse de que la chaveta de reglaje esté insertada [3] . Asegurarse de que el brazo del cigüeñal quede contra la chaveta de reglaje [4] .
2. Asegurarse de que las ranuras de los árboles de levas estén alineadas [2] .
3. Asegurarse de que la platina de posicionamiento esté montada correctamente [5] .
4. Las marcas de los piñones de árbol de levas deben alinearse [6], [7] y [8] .
5. Montar el rodillo tensor nuevo [15] . Apretar provisionalmente la tuerca a 7 Nm [13] .
NOTA: Asegurarse de que la orejeta de la parte trasera del rodillo tensor esté colocada en la ranura de la culata.
6. Desmontar el piñón del cigüeñal. Desengrasar el piñón. Desengrasar el extremo del cigüeñal. Montar de nuevo el piñón del cigüeñal.
NOTA: El chavetero del cigüeñal debe estar en posición de las 12 en punto.
7. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal. Asegurarse de que la correa quede

Fabricante: Renault

Código de motor: K4M 760/761

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Megane II (02-10) 1,6

Potencia: 83 (115) 6000

Año: 2002-09

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 28/01/2017

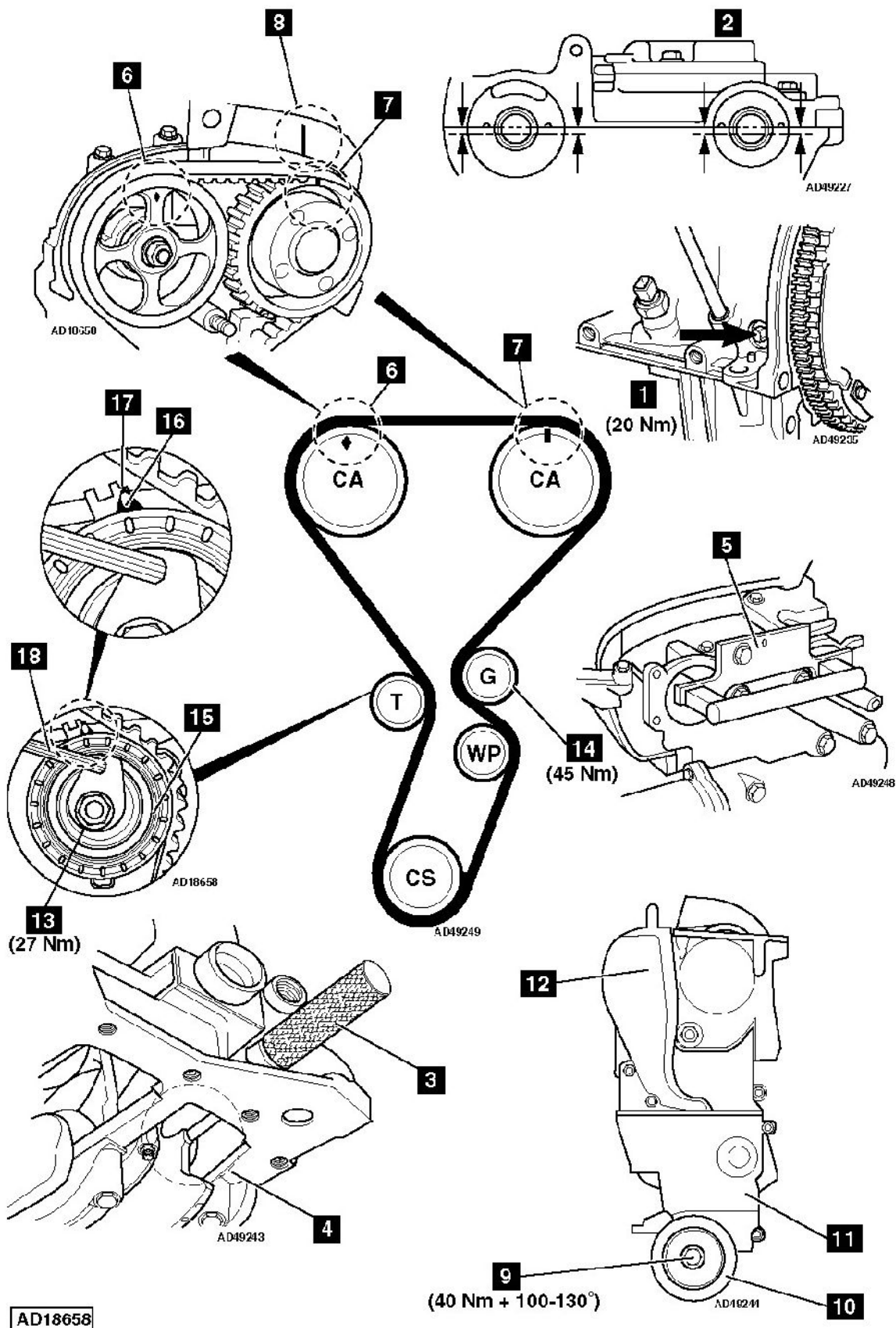
V8.500- **/Autodata**

- tirante en el lado no tensado.
8. Montar el rodillo guía nuevo [14] . Apretar el tornillo a 45 Nm. Utilizar la herramienta nº Mot.1368.
 9. Aflojar la tuerca del tensor [13] . Girar el rodillo tensor hacia la derecha hasta que el índice móvil [16] se alinee con la muesca [17] . Utilizar una llave Allen de 6 mm [18] .
 10. Apretar provisionalmente la tuerca a 7 Nm [13] .
 11. Desengrasar la polea del cigüeñal [10] .
 12. Montar la polea del cigüeñal [10] .
 13. Bloquear el volante con un destornillador grande. Colocar un tornillo nuevo en la polea del cigüeñal [9] . Par de apriete: 40 Nm + 100-130°.
 14. Desmontar:
 - Platina de posicionamiento [5] .
 - Chaveta de reglaje [3] .
 15. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta ponerlo en la posición de reglaje.
 16. Insertar la chaveta de reglaje en el bloque de cilindros [3] .
 17. Asegurarse de que el brazo del cigüeñal quede contra la chaveta de reglaje [4] .
 18. Sacar la chaveta de reglaje [3] .
 19. Asegurarse de que el índice del tensor esté alineado con la muesca [16] y [17] . Apretar la tuerca del tensor [13] . Par de apriete: 27 Nm.
 20. Si no es así: Aflojar la tuerca del tensor [13] . Girar el tensor hasta que el índice se alinee con la muesca [16] y [17] . Utilizar una llave Allen de 6 mm [18] .
 21. Apretar la tuerca del tensor [13] . Par de apriete: 27 Nm.
 22. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta ponerlo en la posición de reglaje.
 23. Insertar la chaveta de reglaje en el bloque de cilindros [3] .
 24. Asegurarse de que el brazo del cigüeñal quede contra la chaveta de reglaje [4] .
 25. Asegurarse de que el índice del tensor esté alineado con la muesca [16] y [17] .
 26. Asegurarse de que las ranuras de los árboles de levas estén alineadas [2] .
 27. Asegurarse de que pueda montarse fácilmente la platina de posicionamiento [5] . Si no es así: Repetir el procedimiento de montaje.
 28. Desmontar:
 - Platina de posicionamiento [5] .
 - Chaveta de reglaje [3] .
 29. Volver a colocar el tapón obturador [1] . Par de apriete: 20 Nm.
 30. Montar los nuevos tapones obturadores en la parte trasera de los árboles de levas.
 31. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.

Fabricante: Renault
Código de motor: K4M 760/761
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Megane II (02-10) 1,6
Potencia: 83 (115) 6000
Año: 2002-09

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 28/01/2017
V8.500- ***/Autodata***



Fabricante: Renault
 Código de motor: K4M 760/761
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Megane II (02-10) 1,6
 Potencia: 83 (115) 6000
 Año: 2002-09

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 28/01/2017
 V8.500- **/Autodata**